

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian yang dilakukan dapat disimpulkan, bahwa:

1. Rata-rata analisis efektivitas pajak parkir di Kota Palembang selama 5 (lima) tahun yaitu tahun 2017 sampai dengan tahun 2021 sebesar 97,84% dengan kriteria cukup efektif. Artinya selama lima tahun berturut-turut Pemerintah Kota Palembang dapat merealisasikan target yang ditetapkan. Sedangkan rata-rata analisis efektivitas retribusi parkir di Kota Palembang selama 5 (lima) tahun yaitu tahun 2017 sampai dengan tahun 2021 sebesar 72,02% dengan kriteria tidak efektif.

2. Rata-rata analisis kontribusi pajak parkir di Kota Palembang selama 5 (lima) tahun yaitu tahun 2017 sampai dengan tahun 2021 sebesar 2,46% dengan kriteria cukup berkontribusi. Sedangkan rata-rata analisis kontribusi retribusi parkir di Kota Palembang selama 5 (lima) tahun yaitu tahun 2017 sampai dengan tahun 2021 sebesar 0,53% dengan kriteria tidak berkontribusi.

5.2 Saran

Berdasarkan kesimpulan yang telah dilakukan, maka penulis dapat memberikan saran yang mungkin akan berguna dan dapat dijadikan bahan informasi sebagai pertimbangan dalam menentukan kebijakan yang berhubungan dengan penerimaan pajak parkir dan retribusi parkir. Adapun saran penulis, yaitu:

1. Bagi Badan Pendapatan Daerah (Bapenda) Kota Palembang untuk mengoptimalkan pendapatan pajak parkir perlunya memperbarui sistem pemungutan berbasis online, membuat kebijakan terbaru mengenai pajak parkir dan sosialisasi terhadap masyarakat, dan memperbarui aplikasi SIMPATDA (Sistem Manajemen Informasi

Pendapatan Daerah) dalam perhitungan sanksi administrasi dan denda wajib pajak. Sedangkan bagi Dinas Perhubungan (Dishub) Kota Palembang untuk mengoptimalkan pendapatan retribusi parkir perlunya menegakkan Peraturan Daerah agar petugas parkir menjadi tertib dalam memberikan pelayanan terutama tarif parkir, meningkatkan pengawasan di lapangan, menginstruksikan Kepala UPTD Perparkiran agar kolektor menyetorkan retribusi parkir secara tepat waktu kepada BPP UPTD dan memberikan sanksi sesuai ketentuan.

2. Berdasarkan hasil analisis kontribusi, diketahui bahwa pajak parkir dan retribusi parkir di kategori cukup dan tidak berkontribusi. Hal ini disebabkan kedua pendapatan merupakan bagian terkecil dari Pendapatan Asli Daerah sehingga penulis menyarankan kepada peneliti selanjutnya untuk menambah variabel penelitian agar analisis kontribusi lebih baik.