

## **BAB V KESIMPULAN DAN SARAN**

### **5.1 Kesimpulan**

Berdasarkan hasil perancangan dan pengujian yang telah dilakukan, dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut:

1. Pada Modul RFID dan tag RFID telah berhasil dilakukan dengan persentase keberhasilan 100% dengan jarak tag RFID ke modul RFID maksimum 2 cm.
2. Sensor *Fingerprint* pada alat ini berfungsi sebagai pendeteksi sidik jari yang terdaftar pada aplikasi untuk menghidupkan sistem kelistrikan pada motor. Persentase keberhasilan sensor *fingerprint* dalam mendeteksi adalah 70% dikarenakan koneksi yang tidak stabil.
3. Untuk pengujian SMS yang juga dilakukan untuk mendapatkan akses mematikan sistem motor dan mendapatkan titik lokasi sepeda motor telah berhasil dilakukan dengan keberhasilan 90% dan masih terkadang diakibatkan oleh kekuatan sinyal yang kurang stabil.
4. Persentase keberhasilan alat untuk mencapai keseluruhan kinerja alat dalam 3 kali pengujian dan dengan total 5 objek adalah 73%.

### **5.2 Saran**

Adapun saran yang diberikan untuk pengembangan lebih lanjut sebagai sistem pengamanan ganda pada sepeda motor antara lain sebagai berikut:

1. Menggunakan kartu-sim yang memiliki internet yang stabil di semua tempat/ruangan.
2. Menambahkan notifikasi/buzzer pada system jika terdapat kegagalan dalam mengakses data RFID ataupun *Fingerprint*
3. Menambahkan fitur kamera pada IoT dan sistem agar dapat melihat jika motor sedang tidak berada dalam jangkauan pemilik motor.