

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Dari hasil penelitian yang dilakukan pada ruas jalan Meranjat – Kayuagung dan pengamatan serta analisa di Laboratorium Teknik Sipil Politeknik Negeri Sriwijaya, maka dapat diambil kesimpulan sebagai berikut:

- a. Dari hasil pengujian sifat fisis tanah, berdasarkan sitem klasifikasi tanah USCS tanah tersebut termasuk ke dalam kelompok MH yaitu tanah lempung anorganik, tanah pasiran halus atau tanah lanauan mengandung mika atau diatomo lanau elastis.
- b. Berdasarkan hasil pengujian di dapatkan nilai rerata CBR lapangan 6,78% dan pengujian CBR laboratorium setelah penambahan semen dan pasir didapatkan nilai sebesar 44,93% untuk CBR tanpa perendaman dan 56,77% untuk pengujian CBR rendaman.
- c. Dari penelitian yang telah dilakukan, campuran semen dan pasir yang paling efektif digunakan untuk stabilisasi pada ruas jalan Meranjat – Kayuagung adalah campuran dengan persentase 10% semen dan 15% pasir.

5.2 Saran

- a. Dari penelitian yang telah dilakukan nilai CBR belum mencapai nilai maksimum sehingga penulis menyarankan untuk melakukan penelitian selanjutnya dengan meningkatkan nilai persentase campuran semen dan pasir.
- b. Penelitian ini dapat menjadi masukan bagi pemerintah setempat untuk memperbaiki keadaan jalan yang rusak pada ruas jalan Meranjat – Kayuagung.