

## BAB V

### PENUTUP

#### 5.1 Kesimpulan

Kesimpulan yang dapat diambil pada Laporan Akhir dengan judul “Perencanaan Geometrik dan Tebal Perkerasan Lentur pada Ruas Jalan Batas Kota Palembang – Tanjung Api-api STA 27+000 – STA STA 33 + 512,2 Provinsi Sumatera Selatan”, antara lain:

1. Jalan yang direncanakan digolongkan kedalam jalan kelas I A (Jalan arteri) berdasarkan perhitungan LHR adalah sebesar **49.575,752** smp yang berarti smp > 20000 SMP, dimana lebar badan jalan 2 x 3,5 m dengan kemiringan melintang 2%, lebar bahu jalan 2,5 m dengan kemiringan melintang bahu jalan 4%.
2. Pada jalan yang di rencanakan ini, terdapat 4 tikungan, diantaranya 2 tikungan *Spiral – Circle – Spiral*, dan 2 tikungan *Full Cicle*.
3. Volume pekerjaan galian yaitu 101.087,8382 m<sup>3</sup>, sedangkan volume timbunan yaitu 11.840,3325 m<sup>3</sup>.
4. Lapis permukaan menggunakan Laston Lapis Aus (AC – WC) dengan tebal 4 cm, Laston Lapis Antara (AC – BC) dengan tebal 8 cm, Laston Lapis Pondasi (AC – Base) dengan tebal 18 cm, Lapis pondasi Agregat Kelas A (CBR 90%) dengan tebal 20 cm, serta Lapis pondasi bawah Agregat Kelas B (CBR 60%) dengan tebal 20 cm.
5. Bangunan pelengkap yang digunakan yaitu saluran samping yang berbentuk trapesium.
6. Untuk pekerjaan pembangunan jalan ini diperlukan dana sebesar Rp.69.497.501.000,00 (Enam Puluh Sembilan Milyar Empat Ratus Sembilan Puluh Tujuh Juta Lima ratus Satu Ribu Rupiah) dengan waktu pelaksanaan 209 hari.

## 5.2 Saran

Dalam pembuatan laporan ini ada beberapa saran yang dapat penulis sampaikan, antara lain:

1. Perencanaan jalan raya harus sesuai dengan kebutuhan dan mengacu pada pedoman dan peraturan yang telah ditetapkan oleh Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga.
2. Penentuan permukaan tanah rencana diusahakan tidak terlalu jauh berbeda dari permukaan tanah asli sehingga dapat memperkecil biaya galian maupun timbunan.
3. Penentuan kecepatan rencana hendaknya disesuaikan dengan kondisi yang ada di lapangan.
4. Dengan mengutamakan unsur keselamatan dan kenyamanan bagi pengguna jalan maupun pekerja, perlu adanya pengawasan yang baik dan penuh ketelitian dalam setiap tahap pekerjaan proyek.