BAB V
PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Dari hasil pembahasan Tugas Akhir dengan judul "Perancanaan Jalan Kota Sekayu – Desa Mangun jaya" ini, maka dapat disimpulkan bahwa :

a. Berdasarkan data lalulintas dan umur rencana, maka jalan ini digolongkan jalan kelas II, dengan jumlah LHR dalam smp adalah
b. Jenis tikungan yang digunakan adalah, tikungan *full circle*, tikungan spiral-*circle*-spiral dan tikungan spiral-spiral.
c. Pekerasan yang digunakan adalah pekerasan beton mutu K-350 dengan tebal plat 22 cm, pondasi bawah menggunakan *weat lean concrete* mutu K-175 dengan tebal 10 cm.
d. Rencana anggaran biaya adalah sebesar Rp. 74.522.000.000,00, terrbilang Tujuh puluh empat milyar lima ratus dua puluh dua juta rupiah.

5.2 Saran

Adapun saran yang dapat diberikan adalah :

a. Dalam perencanaan atau pembuatan suatu jalan harus berpedoman pada standar yang berlaku dan lebih mengutamakan unsure keselamatan dan kenyamanan bagi pengguna jalan.
b. Penentuan permukaan tanah rencana diusahakan tidak terlalu jauh berbeda dari permukaan tanah asli sehingga dapat memperkecil biaya untuk galian dan timbunan.
c. Data-data perencanaan harus selengkap mungkin agar perencanaan jalan sesuai dengan standar yang ada dan dapat menampung arus lalu –lintas sehingga tidak terjadi masalah di kemudian hari.