

BAB V

PENUTUP

1.1 Kesimpulan

Berdasarkan pembahasan dan analisa data dari hasil pengujian pada penelitian pengaruh penggunaan *Rubber Sheet* sebagai substitusi aspal pada campuran *Asphalt Concrete Wearing Course* (AC-WC) terhadap nilai karakteristik Marshall, peneliti menarik kesimpulan antara lain :

1. Berdasarkan hasil pengujian Marshall dengan variasi kadar aspal 4%; 5%; dan 6% didapatkan nilai Kadar Aspal Optimum (KAO) yaitu sebesar 5,7%.
2. Penambahan *rubber sheet* sebesar 1% dan 1,5% mengalami peningkatan nilai pada stabilitas dan *flow* sehingga pengaruh substitusi limbah *rubber sheet* dapat meningkatkan kemampuan beton aspal dalam menerima beban lalu lintas.
3. Berdasarkan standar Spesifikasi Umum Bina Marga Tahun 2018 (Revisi 2) untuk hasil pengujian Marshall dengan *rubber sheet* sebagai substitusi campuran mendapatkan nilai kadar aspal optimum sebesar 5,7% dengan penambahan *rubber sheet* sebesar 1,5% sebagai substitusi campuran yang paling optimum.

1.2 Saran

Berdasarkan penelitian yang telah dilakukan, maka penelitian memberi saran antara lain :

1. Perlu dilakukannya penelitian lebih lanjut mengenai pengaruh penambahan *rubber sheet* sebagai campuran aspal pada perkerasan *Asphalt Concrete Wearing Course* (AC-WC) terhadap nilai karakteristik Marshall dengan menggunakan variasi kadar *rubber sheet* dengan variasi *range* yang lebih kecil agar mendapatkan hasil nilai karakteristik Marshall yang lebih baik.

2. Perlu dilakukannya penelitian lebih lanjut mengenai sifat fisik kimia dari *rubber sheet*.
3. Perlu dilakukannya penelitian lebih lanjut mengenai konsistensi temperatur pada saat pencampuran *rubber sheet* dengan agregat.
4. Pengambilan material pada penelitian selanjutnya diambil di lokasi yang berbeda untuk mendapatkan perbandingan nilai terhadap penelitian sebelumnya.