

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **5.1 Kesimpulan**

Kesimpulan yang dapat di ambil dari perancangan Geometrik dan Tebal Perkerasan Lentur pada jalan Mangunjaya – Bts. Kab.Musi Rawas sta 29+400 – 34+400 Provinsi Sumatera Selatan ini antara lain :

1. Pada Proyek jalan ini yang di rencanakan pada proyek termasuk jalan kelas II B. Kecepatan rencana jalan ini yaitu 80 km/jam dimana lebar perkerasan 2 x 3,5 m dengan kemiringan melintang 2% dan lebar bahu jalan 2 x 1,5 m dengan kemiringan melintang 4%.
2. Pada perencanaan jalan ini terdapat 7 buah tikungan yang terdiri dari 1 buah jenis tikungan *Spiral-Spiral* , 5 buah jenis tikungan *Spiral-circle-Spiral* dan 1 jenis tikungan *Full Circle*.
3. Besarnya volume galian pembangunan proyek ini adalah 91,405.760 m<sup>3</sup> dan volume total timbunan sebesar 51,317.530 m<sup>3</sup>, Dari perencanaan tebal perkerasan di dapatkan tebal lapisan pondasi bawah 21 cm menggunakan agregat kelas II B, tebal lapisan pondasi atas 15 cm menggunakan agregat kelas A, sedangkan tebal lapis permukaan AC-Base 7 cm, AC-BC 6 cm dan AC-WC 6 cm.
4. Pada perencanaan ini terdapat 14 buah lengkungan yang terdiri dari 9 buah lengkung cembung dan 5 buah lengkung cekung.
5. Untuk pembangunan jalan ini diperlukan dana sebesar **Rp 36,536,061,708.99** (tiga puluh enam miliar lima ratus tiga puluh enam juta enam puluh satu ribu tujuh ratus sembilan rupiah) dengan waktu pelaksanaan 128 hari kalender.

## 5.2 Saran

Dalam pembuatan laporan ini ada beberapa saran yang dapat penulis sampaikan antara lain :

1. Dalam penentuan trase jalan, hendaknya trase jangan terlalu banyak memotong kontur sehingga jalan yang akan direncanakan tidak terlalu mendaki atau menurun, sehingga dapat lebih ekonomis namun tetap aman.
2. Penentuan kecepatan rencana hendaknya harus disesuaikan dengan kondisi yang ada di lapangan.
3. Menghitung rencana anggaran biaya dengan mutu dan material sesuai spesifikasi rencana terbaru pelaksanaannya dalam management proyek.