

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian yang telah dilakukan, dapat diambil kesimpulan sebagai berikut:

1. Kadar lempung pada agregat base A dapat menyebabkan kenaikan pada nilai batas cair dan mengalami penurunan pada nilai batas plastis, sehingga nilai indeks plastisitas mengalami kenaikan. Jadi, indeks plastisitas dari hasil pengujian dengan variasi kadar lempung sampai 6% masih memenuhi Spesifikasi Umum 2018 Jalan dan Jembatan Revisi 2 Devisi 5, yang dibatasi sebesar 0-6%.
2. Pengujian kepadatan agregat base A dengan kadar lempung bervariasi didapatkan hasil bahwa kadar lempung 3% dan 6% mengalami peningkatan kepadatan, namun seiring bertambahnya kadar lempung maka kepadatan akan semakin turun.
3. Kadar lempung dalam agregat base A akan mempengaruhi nilai CBR tidak rendaman (*unsoaked*) dan CBR rendaman (*soaked*), yang mana nilai CBR akan semakin menurun seiring bertambahnya kadar lempung. Nilai CBR rendaman (*soaked*) lebih rendah dibandingkan dengan nilai CBR tidak rendaman (*unsoaked*), namun nilai CBR base A hasil penelitian tidak memenuhi Spesifikasi Umum 2018 Jalan dan Jembatan Revisi 2 Devisi 5, karena menggunakan metode pemadatan cara A.

5.2 Saran

Adapun saran yang dapat diambil setelah melakukan penelitian ini, disarankan untuk peneliti selanjutnya agar dapat menggunakan agregat kasar dengan metode pemadatan cara D supaya nilai CBR nya memenuhi Spesifikasi Umum Bina Marga Jalan dan Jembatan 2018 Revisi 2 Devisi 5.