

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Kesimpulan yang dapat diambil dari Laporan Akhir dengan judul “Perencanaan Geometrik Dan Tebal Perkerasan Lentur (*Flexible*) Akses Jalan Kecamatan Betung – Sungai Lilin STA 68+800 – STA 75+000 Provinsi Sumatera Selatan” antara lain sebagai berikut :

1. Jalan yang direncanakan pada proyek ini termasuk ke dalam Jalan Arteri Kelas 1 dengan jumlah LHR 21.559,39 SMP/hari. Dimana lebar badan jalan 3,5 m x 2 serta kemiringan melintang 2%, memiliki lebar bahu jalan selebar 2 x 1,5 m dengan kemiringan melintang 4% serta Panjang jalan 6,2 km.
Pada jalan ini terdapat 4 tikungan, diantaranya 1 tikungan *Spiral –Circle –Spiral* (SCS), 2 tikungan *Spiral – Spiral* (SS), dan 1 tikungan *Full Circle*. Dengan batas kecepatan rencana jalan yaitu 80 km/jam.
2. Berdasarkan jumlah LHR, direncanakan perkerasan lapis permukaan AC-WC setebal 4 cm dengan volume 1.736 m³, lapis permukaan AC-BC setebal 6 cm dengan volume 2.604 m³, dan lapisan AC-Base setebal 14,5 cm dengan volume 6.293 m³. Kemudian untuk lapis pondasi atas menggunakan agregat kelas A dengan tebal 30 cm dan volume 18.600 m³. Untuk pekerjaan bahu jalan digunakan lapis agregat kelas A setebal 45,0 cm dan lapis agregat kelas S setebal 9,5 cm dengan volume 10137 m³. Dan CBR tanah dasar sebesar 6%.
3. Pembangunan jalan ini direncanakan anggaran biaya sebesar Rp.66.326.000.000 (*Enam Puluh Enam Milyar Tiga Ratus Dua Puluh Enam Juta Rupiah*) Dengan waktu pelaksanaan selama 118 hari kalender.

5.2 Saran

Dalam pembuatan Laporan Akhir ini, ada beberapa saran yang dapat kami berikan antara lain yaitu :

1. Perencanaan suatu jalan raya harus disesuaikan dengan kebutuhan dan harus mengacu pada pedoman dan peraturan yang telah ditetapkan untuk mengutamakan unsur keselamatan dan kenyamanan bagi pengguna jalan.
2. Dalam penentuan trase jalan, hendaknya trase jangan terlalu banyak memotong kontur sehingga jalan yang akan direncanakan tidak terlalu mendaki atau menurun, sehingga dapat akan lebih ekonomis namun tetap aman.
3. Dalam menghitung Rencana Anggaran Biaya harus menggunakan daftar harga yang terbaru di daerah dimana proyek tersebut berlangsung.
4. Dalam menentukan kecepatan rencana hendaknya menyesuaikan klasifikasi jalan.