

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **5.1 Kesimpulan**

Kesimpulan Yang Dapat Diambil Dari Perancangan Geometrik Jalan Dan Tebal Perkerasan Lentur Pada Pembangunan Ruas Jalan Bandar Jaya-Keluang Provinsi Sumatera Selatan Sta 6+100 -11+300, Provinsi Sumatera Selatan Ini Antara Lain :

1. Pada proyek ini direncanakan jalan kelas III (Jalan Lokal) dengan jumlah LHR 4227,38 SMP dengan batas kecepatan rencana jalan ini yaitu 60 km/jam, dimana lebar perkerasan 2 x 2,75 m dengan kemiringan melintang 2% dan lebar bahu jalan 2 x 1,5 m dengan kemiringan melintang 4%.
2. Pada perencanaan ini terdapat 6 buah tikungan yang terdiri dari 3 buah jenis tikungan *Spiral-Spiral*, 2 buah jenis tikungan *Spiral-Circle-Spiral*, dan 1 jenis tikungan *Full Circle*.
3. Besar volume galian yaitu 113.422 m<sup>3</sup>, sedangkan untuk besar volume timbunan yaitu 135.085,2 m<sup>3</sup>. Berdasarkan jumlah LHR direncanakan tebal perkerasan dengan tebal lapisan lapisan pondasi atas 30 cm menggunakan agregat kelas A, sedangkan tebal lapisan permukaan AC-Base 8 cm, AC-BC 6 cm, dan AC-WC 4 cm dan CBR tanah dasar sebesar 8,048 %.
4. Rencana Anggaran Biaya proyek ini sebesar Rp 37.820.696.980,00- (Tiga Puluh Tujuh Miliar Delapan Ratus Dua Puluh Juta Enam Ratus Sembilan Puluh Enam Ribu Sembilan Ratus Delapan Puluh Rupiah) dengan waktu pelaksanaan 100 hari kalender.

#### **5.2 Saran**

Dalam pembuatan laporan ini ada beberapa saran yang dapat penulis sampaikan antara lain :

1. Dalam perencanaan jalan raya harus disesuaikan dengan fungsi dan harus berpedoman pada standar yang berlaku dan lebih mengutamakan unsur keselamatan dan kenyamanan bagi pengguna jalan

2. Penentuan kecepatan rencana hendaknya harus disesuaikan dengan klasifikasi jalan.
3. Data yang digunakan dalam perencanaan jalan, sebaiknya data yang akurat dan terbaru.