

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Ogan Ilir adalah salah satu kabupaten di Provinsi Sumatra Selatan. Ogan Ilir berada di jalur lintas timur Sumatra dan pusat pemerintahannya terletak sekitar 35 km dari Kota Palembang. Kabupaten ini merupakan pemekaran dari Kabupaten Ogan Komering Ilir. Pada 2013, jumlah penduduk Kabupaten Ogan Ilir mencapai 450.933 jiwa atau 117.783 kepala keluarga dengan pertumbuhan penduduk mencapai 2 persen.

Sejalan dengan hal tersebut, aktivitas perjalanan atau kegiatan transportasi di Ogan Ilir juga akan semakin meningkat. Dan kebutuhan akan sarana transportasi yang ada juga akan ikut meningkat. Begitu pula pertumbuhan jumlah kendaraan beroda dua maupun beroda empat yang secara otomatis akan bertambah secara pesat. Hal tersebut akan menuntut peningkatan kualitas sarana dan prasarana transportasi di Ogan Ilir.

Segala perkembangan dan pertumbuhan yang terjadi, tentu muncul beberapa masalah transportasi yang ada. Salah satu masalah yang paling disorot ialah mengenai masalah keselamatan lalu lintas. Setiap hari nya banyak kita jumpai kecelakaan lalu lintas yang terjadi di Ogan Ilir ini. Mulai dari kecelakaan ringan hingga kecelakaan berat yang menimbulkan kerugian materi bahkan menimbulkan korban jiwa, yang disebabkan oleh berbagai macam faktor, baik faktor manusia, kendaraan, jalan atau pun kondisi lingkungan dan alam. Kecelakaan lalu lintas adalah suatu hal yang tentu nya ingin selalu dihindari oleh setiap pengguna jalan, namun terkadang kecelakaan lalu lintas in iterjadi secara tiba-tiba karena prasarana jalan yang buruk atau pun karena kelalaian dari pengguna jalan itu sendiri.

Hal tersebut, kira nya perlu dilakukan kajian tentang karakteristik dan analisis mengenai daerah rawan kecelakaan yang sering terjadi di Kota Palembang. Dengan harapan dari kajian ini dapat dilakukan analisa dan

identifikasi tentang hal-hal yang menjadi penyebab dari kecelakaan yang terjadi yang pada akhirnya nanti dapat ditemukan solusi yang tepat dan dilakukan penanganan yang sesuai dengan kajian dari permasalahan-permasalahan kecelakaan lalu lintas yang terjadi.

Penelitian ini berada di Jalan Raya Lintas Timur Palembang – Prabumulih, Kecamatan Indralaya Utara, Kabupaten Ogan Ilir, Sumatera Selatan.

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan uraian latar belakang di atas dapat dirumuskan permasalahan sebagai berikut :

1. Bagaimana perilaku pengendara di daerah ruas jalan lintas Palembang – Prabumulih ?
2. Seberapa tinggi tingkat kecelakaan yang terjadi di ruas jalan lintas Palembang – Prabumulih?
3. Bagaimana faktor pengaruh penyebab kecelakaan dari unsur geometrik jalan di ruas jalan lintas Palembang – Prabumulih?
4. Bagaimana kondisi kelengkapan fasilitas jalan pada ruas jalan lintas Palembang – Prabumulih?

1.3 Tujuan Penelitian

Berdasarkan rumusan masalah yang disebutkan di atas, Adapun tujuan yang di capai sebagai berikut :

1. Untuk mengetahui perilaku pengendara di daerah ruas jalan lintas Palembang – Prabumulih.
2. Untuk mengetahui tingginya tingkat kecelakaan lalu lintas di ruas jalan lintas Palembang – Prabumulih.
3. Untuk mengetahui faktor pengaruh penyebab kecelakaan di ruas jalan lintas Palembang – Prabumulih.
4. Untuk mengetahui kelengkapan fasilitas jalan pada ruas jalan lintas Palembang – Prabumulih.

1.4 Manfaat Penelitian

Penelitian ini diharapkan dapat bermanfaat untuk menambah ilmu pengetahuan, khususnya tentang pengaruh signifikan besarnya tingkat kecelakaan dari segi geometrik jalan.

1.5 Batasan Masalah

Agar hasil penelitian optimal, perlu dilakukan pembatasan ruang lingkup masalah yang akan di bahas:

1. Dari banyaknya ruas jalan , yang ditinjau hanya satu titik yaitu di Jl. Raya Lintas Timur Palembang – Prabumulih KM 31
2. Data kecelakaan dari 2 tahun terakhir yaitu dari tahun 2021 – 2022.
3. Kajian keselamatan dan pada lokasi *black spot* pada geometrik jalan lintas Palembang – Prabumulih.