

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. KESIMPULAN

Berdasarkan analisis dan hasil pengolahan data yang terjadi dilapangan pada ruas jalan di Jalan Lintas Timur KM31 Indralaya (Sta 0+000 – Sta 3+000), maka diperoleh sebuah kesimpulan sebagai berikut:

1. Untuk pengendara pengguna di Jalan Lintas Timur KM31 Indralaya sering sekali tidak menggunakan atribut kelengkapan berkendara seperti tidak menggunakan helm dan sering melawan arah saat berkendara.
2. Berdasarkan hasil survey yang kami lakukan dilapangan didapatkanlah tingkat relatif kecelakaan sebanyak 10 kecelakaan selama 2 tahun terakhir. Pada tahun 2021 terjadi 7 kecelakaan pertahun dan 2022 3 kecelakaan pertahun di ruas jalan Lintas Timur KM31 Indralaya (Sta 0+000 – Sta 3+000)1.
3. Faktor-faktor terjadinya kecelakaan di Jalan Lintas Timur KM31 Indralaya yaitu kelalaian pengendaraitu sendiri atau biasa disebut dengan *human eror*.
4. Kelengkapan jalan pada ruas Jalan Lintas Timur KM31 Indralaya masi banyak kelengkapan jalan yang kurang sehingga banyaknya pengendara yang berkendara tidak sesuai dengan peraturan yang ada di ruas jalan tersebut.

5.2. SARAN

Berdasarkan penelitian yang telah saya lakukan ini, dapat disampaikan beberapa saran sebagai berikut :

1. Perlu dilakukanya sosialisasi dari pihak Kepolisian dalam pembuatan SIM dalam upaya pentingnya menggunakan perlengkapan keselamatan berkendara guna menghindari terjadinya kecelakaan lalu lintas.
2. Pentingnya kesadaran pengguna jalan dalam berkendara untuk mematuhi peraturan saat berkendara agar tingkat kecelakaan yang terjadi di ruas jalan tersebut.
3. Pentingnya bagi pengendara mengetahui rambu – rambu dan marka jalan yang tersedia agar tidak melanggar peraturan lalu lintas dan mengurangi tingkat kecelakaan lalu lintas di ruas jalan tersebut.
4. Pentingnya pihak terkait seperti Dinas Perhubungan dan Satlantas Ogan Ilir untuk memperbaiki perlengkapan jalan seperti rambu-rambu, marka , dan penerangan jalan yang ada sehingga dapat mengurangi kecelakaan lalu lintas di ruas jalan tersebut.