

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Dari proses pengamatan, perhitungan dan analisis yang terjadi akibat aktifitas *U-Turn* di Jalan Jenderal Basuki Rachmat tepatnya di ruas jalan depan Rumah Makan Pagi Sore Palembang dapat di simpulkan sebagai berikut.

1. Volume kendaraan pada jam sibuk arah R Sukamto ke arah Basuki Rahmat terjadi pada hari senin , yaitu pukul 16:45 – 17:45 adalah 3181 (smp/jam) dikarenakan hari awal kerja.
2. Ruas jalan di Jalan Jenderal Basuki Rachmat tepatnya di ruas jalan depan Rumah Makan Pagi Sore Palembang memiliki 2 jalur 4 lajur dengan lebar perlajur 3,75 meter. Tingkat antrian pada perputaran dari arah R Sukamto 1,64 yang artinya terjadi kemacetan.
3. Fasilitas putaran balik arah (*U-Turn*) pada Jalan Jenderal Basuki Rachmat tepatnya di ruas jalan depan Rumah Makan Pagi Sore Palembang tidak mampu melayani kendaraan yang melakukan *U-Turn* secara optimal.
4. Berdasarkan perhitungan di atas bahwa pada Jalan Jenderal Basuki Rachmat arah Basuki Rahmat menuju R Sukamto tingkat pelayanannya adalah Senin sore **D 0,78 (0,75-0,84)** yaitu kapasitas arus mendekati tidak stabil, terkadang kecepatan masih dikendalikan, Q/C masih dapat ditolerir. Sedangkan arah R Sukamto menuju Basuki Rahmat Senin Sore **E 0,99 (0,85-1,00)** yaitu arus tidak stabil, kecepatan yang tidak stabil dan terkadang berhenti (macet), volume hampir sama dengan kapasitas.

5.2 Saran

Berdasarkan survey yang telah dilakukan selama beberapa hari di jalan

Jenderal Basuki Rachmat di ruas jalan depan Rumah Makan Pagi Sore Palembang penulis memberi saran sebagai berikut :

1. Membuka U-Turn baru untuk kendaraan yang melakukan U-Turn dengan tujuan simpang angkatan 66 dan tujuan simpang polda untuk mengurai penumpukan kendaraan di U-Turn depan Rumah Makan Pagi Sore Palembang.
2. Melakukan pelebaran jalan atau menambah lajur baik kiri maupun kanan jalan sehingga dapat menampung arus lalu lintas.