

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Kesimpulan yang dapat diambil dari Perencanaan Geometrik dan Tebal Perkerasan pada ruas Jalan Desa Cempaka Muara Kuang Kabupaten OI Sumatera Selatan ini antara lain :

1. Pada proyek ini jalan termasuk ke dalam jalan kelas II A dengan panjang jalan 5,8 km, dimana lebar perkerasan jalan 2 x 3,5 m dengan kemiringan melintang 2% dan lebar bahu jalan 2 x 1,5 m dengan kemiringan melintang 5%.
2. Jalan ini dapat dilalui oleh kendaraan terberat yaitu golongan 7 A (Truk 3 sumbu) dengan batas kecepatan rencana jalan yaitu 60 s/d 80 km/jam
3. Pada jalan ini direncanakan terdapat 6 tikungan diantaranya 2 buah tikungan *Full Circle*, 3 buah tikungan *Spiral-Circle-Spiral*, dan 1 buah tikungan *Spiral - Spiral*.
4. Besar volume pekerjaan timbunan 39.314,94 m³ sedangkan untuk pekerjaan galian 32.516,55 m³.
5. Lapisan permukaan berupa lapis AC - WC dengan tebal 4 cm, lapis AC – BC dengan tebal 6 cm, dan lapis AC – Base dengan tebal 10 cm. Lapisan pondasi atas menggunakan agregat kelas A dengan tebal 15 cm, dan lapisan pondasi bawah menggunakan agregat kelas B dengan tebal 15 cm.
6. Untuk pembangunan jalan ini diperlukan dana sebesar Rp. 41.050.305.000,00 (Empat Puluh Satu Miliar Lima Puluh Juta Tiga Ratus Lima Ribu Rupiah) dengan waktu pelaksanaan 124 hari kerja.

5.2 Saran

Dalam pembuatan laporan ini ada beberapa saran yang dapat penulis sampaikan antara lain :

1. Perencanaan jalan raya harus direncanakan sesuai fungsi/kegunaan jalan tersebut dan harus mempunyai acuan atau pedoman yang telah di setujui dalam melaksanakan pekerjaan jalan tersebut.
2. Dalam perencanaan trase jalan, hendaknya trase jangan terlalu banyak memotong kontur sehingga jalan yang akan direncanakan tidak terlalu mendaki atau menurun, sehingga dapat lebih ekonomis namun tetap aman.
3. Penentuan kecepatan rencana hendaknya harus disesuaikan dengan kondisi yang ada dilapangan.
4. Pengawasan yang baik dan penuh ketelitian terhadap pelaksanaan pekerjaan proyek sangat diperlukan terutama dalam pengendalian mutu.