

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Jalan adalah jalur-jalur yang berada di atas permukaan bumi yang dibuat oleh manusia dengan berbagai bentuk, ukuran-ukuran dan konstruksinya agar dapat digunakan untuk menyalurkan lalu lintas orang, hewan dan kendaraan yang mengangkut barang-barang dari tempat yang satu ke tempat yang lainnya dengan cepat dan mudah (Silvia Sukirman, 1994).

Perkembangan jalan merupakan salah satu hal yang beriringan dengan kemajuan teknologi dan pemikiran manusia yang menggunakannya, oleh karena itu jalan merupakan sarana penting agar dapat mencapai suatu wilayah yang diinginkan. Keberadaan jalan sangat diperlukan untuk menunjang pertumbuhan ekonomi seiring dengan meningkatnya kebutuhan sarana transportasi. Pada kenyataannya sarana jalan juga sangat menunjang laju perkembangan di berbagai sektor kehidupan manusia diantaranya yaitu sektor perekonomian, pendidikan, politik dan lain sebagainya. Hal ini dimaksudkan untuk mewujudkan tujuan nasional demi tercapainya pembangunan nasional yang adil dan merata.

Sehubungan dengan hal tersebut, Pemerintah Kota Lubuklinggau melaksanakan pembangunan Jalan Lingkar Barat SP. *Sport Center* – Bukit Sulap. Pembangunan jalan ini bertujuan sebagai penghubung antar daerah-daerah tersebut untuk memperlancar lalu lintas serta memudahkan akses sarana menuju daerah-daerah tersebut.

Dengan adanya pembangunan jalan ini, masyarakat di daerah tersebut dapat memanfaatkan prasarana yang ada dengan sebaik mungkin agar dapat mendorong perkembangan aktifitas lalu lintas secara optimal.

Dengan disusunnya Skripsi tentang Perencanaan Geometrik dan Tebal Perkerasan Kaku pada **Jalan Lingkar Barat SP. *Sport Center* – Bukit Sulap Kota Lubuklinggau STA 00+000 – 08+150 Provinsi Sumatera Selatan** ini, penulis dapat merencanakan perencanaan geometrik jalan sesuai dengan teori-teori yang telah didapatkan selama perkuliahan di Politeknik Negeri Sriwijaya

1.2 Tujuan dan Manfaat

Tujuan dari perencanaan geometrik adalah membangun infrastruktur yang aman, efisien pelayanan arus lalu lintas serta memaksimalkan rasio tingkat pengguna maupun biaya pelaksanaan. Selain itu Perencanaan Geometrik dan tebal perkerasan kaku pada **Jalan Lingkar Barat SP. Sport Center – Bukit Sulap Kota Lubuklinggau STA 00+000 – 08+150 Provinsi Sumatera Selatan** ini yaitu:

1. Menentukan kelas jalan yang akan direncanakan
2. Menghitung perencanaan geometrik jalan dan tebal perkerasan kaku
3. Merencanakan dimensi saluran drainase dan gorong-gorong
4. Menghitung galian dan timbunan tanah
5. Menghitung rencana anggaran biaya (RAB) perencanaan jalan baru, *Network Planning* dan Kurva S

Manfaat yang diharapkan dari penulisan skripsi adalah mahasiswa dapat merencanakan geometrik dan tebal perkerasan jalan, merencanakan saluran drainase dan gorong-gorong, menghitung galian dan timbunan tanah, merencanakan anggaran biaya dan penjadwalan kegiatan suatu proyek pekerjaan jalan.

1.3 Pembatasan Masalah

Permasalahan yang akan dibahas dalam pembuatan Skripsi ini adalah **Perencanaan Geometrik dan Tebal Perkerasan Kaku Jalan Lingkar Barat SP. Sport Center – Bukit Sulap Kota Lubuklinggau STA 00+000 – 08+150 Provinsi Sumatera Selatan**. Agar Skripsi ini dapat diselesaikan dan masalah yang dibahas sesuai dengan judul yang diambil, maka penulis membatasi masalah yang dibahas, antara lain:

1. Perencanaan geometrik dengan menggunakan metode spesifikasi standar Bina Marga
2. Perencanaan tebal perkerasan kaku (*rigid pavement*) dengan menggunakan metode SNI Pd T-14-2003
3. Perhitungan volume galian dan timbunan serta gambar potongan melintang

4. Perencanaan saluran drainase dan gorong-gorong menggunakan metode SNI Pd T-02-2006-B
5. Perencanaan manajemen proyek meliputi Rencana Kerja dan Syarat-Syarat (RKS), Rencana Anggaran Biaya (RAB) dan jadwal pelaksanaan (*Time Schedule*) dan *Network Planning* (NWP).

1.4 Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan skripsi ini dibagi menjadi beberapa pokok pembahasan yang kemudian akan diuraikan secara terperinci, dimana tiap-tiap bab dibagi lagi menjadi sub bab yang akan membahas setiap permasalahan agar dapat dimengerti dan dipahami dengan jelas.

BAB I PENDAHULUAN

Bab ini menguraikan mengenai latar belakang, alasan pemilihan judul, tujuan dan manfaat, pembatasan masalah, metode pengumpulan data, sistematika penulisan.

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Bab ini menguraikan tentang teori-teori mengenai dasar-dasar perencanaan geometrik jalan, teori perencanaan tebal perkerasan kaku (*rigid pavement*), bangunan pelengkap serta manajemen proyek yang akan dipakai dalam menyelesaikan tugas akhir ini khususnya dalam perhitungan. Berdasarkan buku-buku referensi yang tersedia peraturan-peraturan yang berlaku.

BAB III PERHITUNGAN GEOMETRIK DAN PERKERASAN

Bab ini menguraikan perhitungan-perhitungan yang akan direncanakan berdasarkan data-data dan referensi yang di dapat di lapangan maupun di buku. Perhitungan ini meliputi perhitungan perencanaan geometrik jalan, perencanaan tebal perkerasaan, dan perencanaan desain saluran drainase dan gorong-gorong.

BAB IV MANAJEMEN PROYEK

Bab ini mengemukakan tentang rencana kerja dan syarat (RKS), perhitungan rencana anggaran biaya (RAB) meliputi volume pekerjaan, kapasitas alat

berat, jumlah dan hari kerja, dan rekapitulasi biaya pelaksanaan dari proyek tersebut.

BAB V PENUTUP

Bab ini menjelaskan tentang kesimpulan dan saran dari tugas akhir yang telah diuraikan pada bab-bab sebelumnya, serta beberapa saran untuk mencari solusi yang tepat untuk dikemudian hari.