

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1 Latar Belakang**

Jalan memegang peranan penting dalam bidang masyarakat, ekonomi, politik, strategi/militer dan budaya. Kondisi jalan dan jaringan jalan dapat dijadikan tolak ukur kemajuan budaya dan ekonomi suatu bangsa. Mengingat kondisi fasilitas jalan saat ini, faktor alam dan faktor manusia lebih banyak menyebabkan kerusakan kendaraan, sehingga perlu dikembangkan atau diperbaiki untuk memenuhi kebutuhan lalu lintas yang lebih tinggi. Berbagai upaya telah dilakukan pemerintah dalam membangun jalan untuk memberikan kenyamanan dan keamanan bagi pengguna jalan khususnya di wilayah Kabupaten Musi Rawas.

Saat ini mobilitas masyarakat dalam memenuhi kebutuhannya semakin meningkat, sehingga diperlukan infrastruktur jalan yang baik dan dapat menunjang kegiatan tersebut. Guna mencapai standar pelayanan minimum keamanan dari pengguna jalan, diperlukan pembangunan jalan agar dapat menjaga kondisi jalan selalu dalam kondisi stabil dan fungsional, sehingga dapat melayani masyarakat pengguna jalan.

Untuk memenuhi hal tersebut pemerintah Sumatera Selatan melakukan pelaksanaan proyek pembangunan jalan penghubung melalui Dinas PU Bina Marga pada proyek Jalan Penghubung Pali-Cecar. Pembangunan Jalan ini diharapkan dapat memperlancar arus lalu lintas. Berdasarkan penjelasan di atas dilakukan kajian untuk membuat rencana jalan pada Jalan Penghubung Pali-Cecar dengan judul laporan akhir adalah Perencanaan Geometrik dan Tebal Perkerasan Lentur pada Jalan Penghubung Pali – Cecar STA 13+400 – 18+700 Provinsi Sumatera Selatan. Hal ini dikarenakan latar belakang pendidikan penulis yaitu jurusan Teknik Sipil konsentrasi transportasi Politeknik Negeri Sriwijaya.

## 1.2 Tujuan dan Manfaat

Tujuan dari penulisan laporan akhir adalah sebagai berikut :

1. Bagaimana merencanakan dan menghitung geometrik jalan?
2. Bagaimana merencanakan tebal lapisan perkerasan?
3. Bagaimana merencanakan penjadwalan kegiatan suatu proyek?
4. Bagaimana merencanakan anggaran biaya suatu proyek?

Adapun manfaat dibuatnya laporan akhir ini adalah sebagai berikut :

1. Dapat merencanakan dan menghitung geometrik jalan.
2. Dapat menentukan tebal lapis perkerasan lentur.
3. Dapat merencanakan pejadwalan kegiatan pada proyek tersebut.
4. Dapat merencanakan anggaran biaya proyek tersebut.

## 1.3 Permasalahan dan Pembatasan Masalah

Dalam perencanaan ini, panjang jalan yang ditinjau sepanjang 5.300 m yang dimulai dari STA 13+400 – STA 18+700. Maka penulis membatasi masalah yang akan dibahas antara lain :

1. Merencanakan geometrik jalan menggunakan pedoman tata cara perencanaan jalan antar kota tahun 1997
2. Merencanakan tebal Perkerasan Lentur (*Flexible Pavement*) menggunakan Manual Desain Perkerasan tahun 2017
3. Perhitungan volume galian dan timbunan
4. Manajemen proyek, meliputi :
  - a. Rencana Kerja dan Syarat – Syarat (RKS)
  - b. Rencana Anggaran Biaya (RAB)
  - c. *Network Planning* (NWP)
  - d. *Barchart* dan Kurva “S”

#### **1.4 Metode Pengumpulan Data**

Data – data perencanaan yang penulis dapat untuk penyusunan Laporan Akhir ini diperoleh dari Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga dan Tata Ruang Provinsi Sumatera Selatan. Data – data yang didapat meliputi data harga satuan/harga sewa alat berat, data *California Bearing Ratio* (CBR), dan data lalu lintas harian rata-rata (LHR). Selain itu penulis juga mempelajari literatur – literatur dari berbagai sumber yang berkaitan dengan materi Laporan Akhir.

#### **1.5 Sistematika Penulisan Laporan**

Sistematika penulisan adalah urutan penulisan agar setiap permasalahan yang akan dibahas dapat segera diketahui dengan mudah. Adapun yang akan diuraikan dalam laporan ini adalah sebagai berikut :

#### **BAB I PENDAHULUAN**

Bab ini menguraikan mengenai latar belakang, tujuan dan manfaat, pembatasan masalah dan sistematika penulisan. Di dalam bab ini juga diberikan penjelasan secara umum dan garis besar pembuatan laporan akhir.

#### **BAB II TINJAUAN PUSTAKA**

Bab ini menguraikan mengenai dasar teori, rumusan dan penyusunan literatur yang menjadi sumber informasi yang relevan dalam perencanaan geometrik dan tebal perkerasan.

#### **BAB III PERHITUNGAN KONSTRUKSI**

Bab ini menguraikan perhitungan dari jalan yang akan direncanakan meliputi perhitungan geometrik jalan. alinyemen horizontal, alinyemen vertikal dan perhitungan tebal perkerasan jalan yang akan dibuat berdasarkan teori-teori dan rumusan yang terdapat pada bab sebelumnya.

## **BAB IV MANAJEMEN PROYEK**

Bab ini menguraikan perhitungan secara keseluruhan mengenai *Network Planning* (NWP), *Barchart* dan Kurva “S” dan Rencana Anggaran Biaya (RAB) dari proyek tersebut.