

## BAB V

### PENUTUP

#### 5.1 Kesimpulan

Dari hasil perhitungan Laporan Akhir dengan judul "Perencanaan Geometrik dan Tebal Perkerasan Lentur Pada Jalan Penghubung Pali - Cekar STA 13+400 - 18+700 Provinsi Sumatera Selatan", maka dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut :

1. Pada proyek jalan yang direncanakan termasuk ke dalam jalan kelas II B atau jalan Kolektor, dengan kecepatan rencana 60 km/jam. Panjang jalan ini sepanjang 5.300 Terdapat 2 Lajur 2 arah dengan lebar badan jalan 6 m dan lebar bahu jalan 3 m. Jumlah LHR dalam smp adalah 4529,52 smp/hari. Pada jalan ini direncanakan terdapat 8 tikungan, 3 buah tikungan *Spiral - Circle - Spiral*, 3 buah tikungan *Full Circle* dan 2 buah tikungan *2 Spiral - Spiral*.
2. Besar Volume pekerjaan galian adalah 102.464,37 m<sup>3</sup> dan volume pekerjaan timbunan sebesar 48.153,2625 m<sup>3</sup>.
3. Tebal perkerasan lentur yang didapat yaitu Lapis AC-WC) adalah 4 cm, untuk tebal lapis AC - BC adalah 6 cm, dan tebal lapis pondasi atas adalah 26 cm. Bahu jalan yang didapat yaitu LFA Agregat kelas S setebal 12,5 cm dan LFA agregat kelas A setebal 23,5 m. CBR yang didapat sebesar 12%
4. Pembangunan jalan ini diperlukan dana sebesar 29.380.000.000 ( Dua Puluh Sembilan Milyar Tiga Ratus Delapan Puluh Juta) dengan waktu pelaksanaan 183 Hari Kalender

#### 5.2 Saran

Dalam pembuatan Laporan Akhir ini, penulis dapat memberikan beberapa saran antara lain yaitu :

1. Dalam merencanakan jalan raya harus direncanakan sesuai fungsi atau kegunaan jalan tersebut dan harus mengacu pada pedoman peraturan Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga

2. Dalam Penentuan trase jalan, hendaknya trase jangan terlalu banyak memotong kontur sehingga jalan yang akan direncanakan tidak terlalu mendaki atau menurun, sehingga dapat lebih ekonomis namun tetap aman.
3. Dalam menghitung Rencana Anggaran Biaya haruslah menggunakan daftar harga yang terbaru dan dikeluarkan oleh dinas PU Bina Marga didaerah dimana proyek tersebut berlangsung.