

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Dari uraian bab sebelumnya maka dapatlah diambil beberapa kesimpulan sebagai berikut:

1. Berdasarkan hasil analisa volume lalulintas tersibuk pada ruas jalan Demang Lebar Daun-Basuki Rahmat terdapat pada hari senin pada jam 17.00 – 18.00 dengan total kendaraan 1236 smp/jam.
2. Tingkat pelayanan pada ruas jalan Demang Lebar Daun adalah pelayanan dengan tingkatan E. Dengan nilai DS = 1,00 yang menunjukkan jalan Demang Lebar Daun harus ada perubahan fisik jalan.
3. Kapasitas ruas jalan Demang Lebar Daun adalah 2810 smp/jam.
4. Headway pada arah jalan Demang Lebar Daun Maksimum sebesar 30 detik, sementara Headway minimum 34 mili detik, dan rata-rata Headway 15 detik.
5. Manuver pada arah jalan Demang Lebar Daun Maksimum sebesar 31 detik, sementara Manuver minimum 1 detik, dan rata-rata Manuver 15 detik.

5.2 Saran

Dari penelitian yang sudah dilakukan maka dapat beberapa saran sebagai berikut:

1. Perlu kajian terhadap kebutuhan geometrik jalan dan fasilitas pendukung lainnya terhadap titik bukaan median (U-Turn) pada lokasi penelitian. Seperti pembuatan rambu lalu lintas dilarang berhenti, dan pembuatan bahu jalan sehingga kendaraan yang berhenti tidak berhenti di badan jalan.
2. Mengingat pertumbuhan arus lalu lintas pertahun terus meningkat, maka perlu adanya perbaikan jalan pada lokasi penelitian, karena pada bagian jalan pada lokasi penelitian banyak terdapat kerusakan jalan.

3. Menggunakan helm. Maka diharapkan masyarakat bisa patuh dan mentaati peraturan berlalulintas yang ada.