

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Adanya permasalahan transportasi di kota-kota besar termasuk Palembang semakin meningkat dari tahun ke tahun. Kemacetan merupakan salah satu permasalahan transportasi yang masih belum teratasi secara tuntas di Kota Palembang.

Pertumbuhan penduduk dan pertumbuhan ekonomi yang tinggi berpengaruh terhadap keinginan masyarakat untuk memiliki kendaraan bermotor, saat ini kendaraan sudah menjadi salah satu kebutuhan yang sangat penting. Tetapi peningkatan kebutuhan transportasi ini tidak seiring dengan peningkatan fasilitas yang dibutuhkan. Permasalahan sebagaimana kota besar lainnya, kota Palembang juga mengalami hal yang sama, yaitu terjadinya kemacetan di beberapa tempat pada jam-jam sibuk yang padat transportasinya terutama di persimpangan.

Persimpangan merupakan titik pertemuan dari jalan raya. Pada persimpangan sering menimbulkan hambatan-hambatan lalu lintas. Hal ini disebabkan karena persimpangan merupakan tempat kendaraan dari berbagai arah bertemu dan merubah arah. Hambatan tersebut mempengaruhi kelancaran lalu lintas seperti kemacetan. Kemacetan menyebabkan banyak kerugian terhadap para pengguna jalan. Dampaknya antara lain adalah pemborosan BBM, kerugian waktu, penggunaan rem yang lebih sering, meningkatkan polusi udara, mesin tidak beroperasi pada kondisi yang optimal, serta mengganggu kelancaran kendaraan darurat seperti: ambulans, pemadam kebakaran dalam menjalankan tugasnya.

Melihat banyaknya dampak negatif yang ditimbulkan dari kemacetan, maka diperlukan suatu analisa untuk mengetahui kinerja persimpangan. Dalam hal ini, penulis melakukan analisa di persimpangan Pakjo sebagai salah satu titik yang sering terjadi kemacetan di Palembang.

1.2 Alasan Pengambilan Judul

Berdasarkan pemantauan, persimpangan Pakjo sering terjadi kemacetan. Ini disebabkan persimpangan dilalui oleh Jalan Inspektur Marzuki, Jalan Sei Rambang, dan Jalan Way Hitam, dimana disepanjang jalan tersebut terdapat banyak pusat kegiatan, seperti Kantor, Hotel, Sekolah, dan lain-lain. Volume kendaraan yang melintasi setiap ruas jalan di persimpangan tersebut semakin hari semakin bertambah menyebabkan tingkat kepadatannya pun semakin tinggi ditambah Lampu lalu lintas tidak dihidupkan. Jika hal ini dibiarkan, akan berdampak buruk di masa-masa yang akan datang. Salah satu dampak yang dikhawatirkan yaitu akan menurunnya kinerja lalu lintas pada persimpangan tersebut. Oleh sebab itu perlu dilakukan evaluasi kinerja lalu lintas di persimpangan tersebut, dan hasil rekomendasi pada Sidang Proposal sehingga penyusun mengangkat judul “Analisa Waktu Siklus Persimpangan Jalan Inspektur Marzuki – Jalan Way Hitam – Jalan Sei Rambang ” dalam laporan akhir ini.

1.3 Tujuan dan Manfaat

Adapun tujuan dari penelitian ini adalah:

1. Mengetahui volume kendaraan di masing-masing kaki simpang Pakjo.
2. Mengetahui kapasitas simpang dan arus jenuh.
3. Mengetahui waktu siklus pada masing-masing fase-fase di persimpangan Pakjo.

Adapun manfaat dari penelitian ini adalah:

1. Mampu menganalisa tingkat pelayanan ruas dan simpang.
2. Memberikan alternatif pada penggunaan infrastruktur yang akan ditingkatkan demi melayani arus lalu lintas yang ada.

1.4 Perumusan Masalah

Mengacu pada latar belakang masalah diatas, maka rumusan masalah dari penelitian ini adalah, “Seberapa besar waktu siklus yang diperlukan pada persimpangan berdasarkan arus lalu lintas yang terjadi”.

1.5 Metode Pengumpulan Data

Data yang digunakan dalam penyusunan laporan yang baik haruslah berupa data yang objektif guna mendukung analisis atau sebagai penjelas dalam suatu perumusan masalah. Sehubungan dengan penulisan laporan akhir ini, penulis menggunakan beberapa metode sebagai berikut :

1. Metode Literatur

Metode Literatur ini yaitu penulis mencari bahan-bahan dari buku-buku yang erat kaitannya dengan permasalahan yang sedang dihadapi dalam perhitungan, dan berpedoman pula kepada peraturan-peraturan yang berlaku.

2. Metode Observasi

Observasi adalah metode pengumpulan data secara sistematis melalui pengamatan dan pencatatan terhadap permasalahan yang diangkat.

1.6 Sistematika Penulisan

Penulisan laporan akhir ini, akan diuraikan secara terperinci per bab yang akan membahas setiap permasalahan agar dapat dipahami dengan jelas. Materi yang akan diuraikan dalam laporan akhir ini adalah sebagai berikut :

BAB I PENDAHULUAN

Bab ini menguraikan tentang latar belakang masalah, alasan pengambilan judul, rumusan dan pembatasan masalah, tujuan dan manfaat penelitian, metode pengumpulan data dan sistematika penulisan.

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Bab ini menguraikan teori yang berhubungan dengan permasalahan yang diajukan.

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

Metodologi penelitian pada bab ini membahas tentang lokasi penelitian, waktu pengambilan data, langkah-langkah kerja yang akan dilakukan untuk memperoleh data yang relevan dengan penelitian ini dan langkah-langkah kerja dalam menganalisa data hasil penelitian.

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

Bab ini berisi data yang diperoleh dari hasil penelitian dan pengolahan serta analisa data.

BAB V PENUTUP

Bab ini menguraikan tentang kesimpulan dari hasil analisa serta saran terhadap kebijakan pemerintah selanjutnya.