

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Perkembangan jalan merupakan salah satu hal yang beriringan dengan kemajuan teknologi dan pemikiran manusia yang menggunakannya, oleh karena itu jalan merupakan sarana penting bagi manusia agar dapat mencapai suatu wilayah yang diinginkan. Pada kenyataannya sarana jalan juga sangat menunjang laju perkembangan di berbagai sektor kehidupan manusia diantaranya yaitu sektor perekonomian, pendidikan, politik, dan lain sebagainya. Hal ini dimaksudkan untuk mewujudkan tujuan nasional demi tercapainya pembangunan nasional yang adil dan merata.

Perkembangan suatu daerah yang diiringi oleh bertambah majunya tingkat sosial dan ekonomi masyarakat daerah tersebut, secara langsung akan menyebabkan mobilitas penduduk menjadi sangat tinggi untuk memenuhi semakin kompleksnya kebutuhan mereka. Perkembangan suatu daerah akan sangat ditentukan oleh ketersediaan transportasi yang ada, karena transportasi memegang peran sebagai penopang mobilitas aktifitas masyarakat daerah tersebut.

Membangun ruas jalan baru maupun peningkatan fungsi jalan sehubungan dengan penambahan kapasitas jalan raya, tentunya memerlukan metode efektif dalam perencanaan agar dapat memenuhi unsur-unsur keselamatan pengguna jalan dan tidak mengganggu kestabilan ekosistem. Persyaratan geometrik jalan yaitu dari perencanaan geometrik jalan, perhitungan alinyemen horizontal dan alinyemen vertikal, perencanaan tebal perkerasan lentur, sampai ke manajemen proyeknya merupakan persyaratan dasar dalam memberikan keamanan, kenyamanan, dan keselamatan pengguna jalan.

Dengan Laporan Akhir ini tentang **Perencanaan Geometrik dan Tebal Perkerasan Lentur Jalan Batas Kabupaten Musi Banyuasin – Muara Beliti STA 49+300 – 54+500 Provinsi Sumatera Selatan**, penulis dapat merencanakan perencanaan jalan sesuai teori-teori yang telah di dapat di bangku Kuliah Politeknik Negeri Sriwijaya.

1.2 Tujuan dan Manfaat

1.2.1 Tujuan

Tujuan dari penulisan laporan ini adalah sebagai berikut :

1. Merencanakan dan mendesain geometrik dan tebal perkerasan jalan yang aman dan efisien sesuai spesifikasinya.
2. Memaksimalkan dan merencanakan anggaran biaya pelaksanaan pembangunan jalan.
3. Merencanakan penjadwalan kegiatan suatu proyek pembangunan jalan.

1.2.2 Manfaat

Manfaat dalam penulisan laporan ini adalah sebagai berikut :

1. Mahasiswa mampu merencanakan dan mendesain geometrik dan tebal perkerasan jalan.
2. Mahasiswa dapat merencanakan anggaran biaya.
3. Mahasiswa dapat merencanakan penjadwalan kegiatan suatu proyek pembangunan jalan.

1.3 Pembatasan Masalah

Agar arah pembahasan pada laporan akhir ini sesuai dengan judul yang diambil, penulis membatasi permasalahan yang akan dibahas, antara lain :

1. Perencanaan geometrik jalan menggunakan pedoman Tata Cara Perencanaan Geometrik Jalan Antar Kota tahun 1997
2. Perencanaan tebal perkerasan lentur jalan (*Flexible Pavement*) menggunakan Manual Desain Perkerasan tahun 2017
3. Perhitungan volume galian dan timbunan
4. Manajemen proyek, meliputi :
 - a) Rencana Kerja dan Syarat – Syarat (RKS)
 - b) Rencana Anggaran Biaya (RAB)
 - c) Network Planning (NWP)
 - d) Barchart dan Kurva “S”

1.4 Sistematika Penulisan

BAB I PENDAHULUAN

Di dalam bab ini diuraikan latar belakang, tujuan dan manfaat, rumusan masalah, dan sistematika penulisan.

BAB II LANDASAN TEORI

Di dalam bab ini diuraikan mengenai definisi, dasar-dasar teori yang berhubungan dengan perencanaan jalan. Bab ini juga berisi tentang dasar-dasar ketentuan yang digunakan sebagai acuan perencanaan jalan yang di kerjakan.

BAB III PERHITUNGAN

Di dalam bab ini berisi uraian mengenai perhitungan perencanaan geometrik jalan, spesifikasi teknis agregat serta tebal perkerasan lentur berdasarkan teori-teori dan rumusan yang ada di bab II.

BAB IV MANAJEMEN PROYEK

Pada bab ini berisi penjelasan Syarat – Syarat (RKS), perhitungan biaya pekerjaan, daftar harga bahan dan tentang Rencana Kerja dan upah, rekapitulasi, kurva “S” dan *Network Planning* (NWP), dan sebagainya.

BAB V PENUTUP

Di dalam bab ini berisikan kesimpulan penulis dari materi yang sudah diuraikan dan saran-saran yang disampaikan berdasarkan hasil dari analisis yang dibahas