

**ANALISIS KAPASITAS RUANG PARKIR
DI POLITEKNIK NEGERI SRIWIJAYA PALEMBANG**



LAPORAN AKHIR

**Dibuat untuk memenuhi persyaratan dalam menyelesaikan pendidikan
Pada Program Studi Diploma III Teknik Sipil
Politeknik Negeri Sriwijaya**

Disusun Oleh :

Fany Fadhila

(062030100572)

Ruspina Idella Ompusunggu

(062030100580)

POLITEKNIK NEGERI SRIWIJAYA

PALEMBANG

2023

**ANALISIS KAPASITAS RUANG PARKIR
DI POLITEKNIK NEGERI SRIWIJAYA PALEMBANG**

**Palembang, September 2023
Disetujui oleh pembimbing Laporan
Akhir Jurusan Teknik Sipil
Politeknik Negeri Sriwijaya**

Pembimbing I



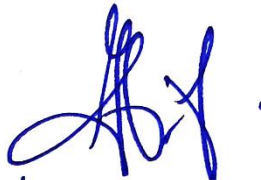
**Ir. Yusri Bermawi, M.T.
NIP. 195812181989031001**

Pembimbing II



**Drs. Revias Nurdin., M.T.
NIP. 195911051986031003**

**Mengetahui,
Ketua Jurusan Teknik Sipil
Politeknik Negeri Sriwijaya**



**Ibrahim, S.T., M.T.
NIP.196905092000031001**

**ANALISIS KAPASITAS RUANG PARKIR
DI POLITEKNIK NEGERI SRIWIJAYA PALEMBANG**

LAPORAN AKHIR

**Disetujui Oleh Penguji Laporan Akhir
Program Studi Diploma III Jurusan Teknik Sipil
Politeknik Negeri Sriwijaya**

Mengetahui,

Dosen Penguji

1. Ibrahim, S.T., M.T.
NIP. 196905092000031001

2. Ir. Kosim, M.T.
NIP. 196210181989031002

3. Ir. Yusri, M.T.
NIP. 195812181989031001

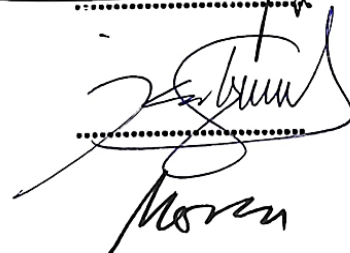
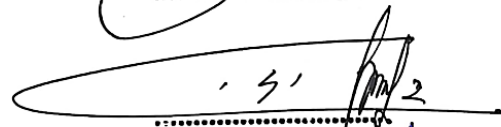

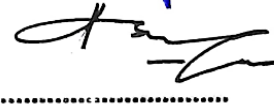
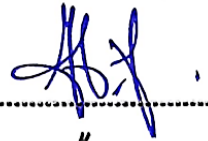
4. Drs. A. Fuad. Z, S.T., M.T.
NIP. 195812131986031002

5. Ika Sulianti, S.T., M.T.
NIP. 198107092006041001

6. Norca Praditya, S.T., M.T.
NIP. 198804252019031005

7. Kiki Rizky Amalia, S.T., M.T.
NIP. 199109252020122018

Tanda Tangan



**ANALISIS KAPASITAS RUANG PARKIR
DI POLITEKNIK NEGERI SRIWIJAYA PALEMBANG**

LAPORAN AKHIR





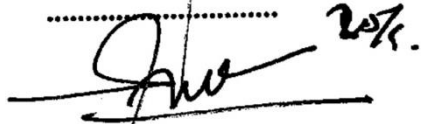

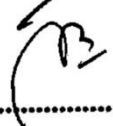
**Disetujui Oleh Penguji Laporan Akhir
Program Studi Diploma III Jurusan Teknik Sipil
Politeknik Negeri Sriwijaya**

Mengetahui,

Dosen Penguji

Tanda Tangan

1. Drs. Dafrimon, M.T.
NIP. 196005121986031005
2. Drs. Revias Nurdin, M.T.
NIP. 195911051986031003
3. Andi Herius, S.T., M.T.
NIP. 197609072001121002
4. M. Sang Gumilar Panca Putra, S.ST., M.T.
NIP. 198905172019031011
5. Efrilia Rahmadona, S.ST., M.T.
NIP. 198904122019032019
6. Rio Marpen, S.T., M.T.
NIP. 199005162019031010
7. Nadra Mutiara Sari, S.Pd., M.Eng.
NIP. 198506162020122014


.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

MOTTO DAN PERSEMBAHAN

MOTTO :

“Sesungguhnya pertolongan akan datang bersama kesabaran.”

(HR. Ahmad)

PERSEMBAHAN :

Laporan akhir ini kupersembahkan untuk kedua orangtua tercinta

MOTTO DAN PERSEMBAHAN

MOTTO :

“Berterimakasih kepada Tuhan, Sebab tanpa-Nya kau tidak akan pernah bertemu dengan orang-orang yang mencintaimu”

PERSEMBAHAN :

Laporan akhir ini kupersembahkan untuk kedua orangtua tercinta

ABSTRAK

Polsri memiliki 24 program studi untuk kampus Bukit Besar. Saat ini memiliki daya tampung sebanyak 9.729 mahasiswa. Dengan semakin banyak jumlah mahasiswa yang berkuliah di kampus Polsri maka tenaga pendidik seperti dosen, staff administrasi dan tenaga pembantu pun semakin meningkat, secara tidak langsung fasilitas di Polsri juga perlu ditingkatkan. Salah satu fasilitas yang dibutuhkan adalah parkir. Beberapa area yang sebelumnya area parkir kini telah menjadi bangunan gedung, hal ini menyebabkan kurangnya kapasitas area parkir yang memadai. Oleh sebab itu, penelitian ini bertujuan untuk menganalisis karakteristik dan ketersediaan ruang parkir pada Politeknik Negeri Sriwijaya.

Penelitian ini merupakan studi kasus secara observasional yang dilaksanakan dengan melakukan survei langsung untuk mendapatkan jumlah kendaraan yang keluar masuk di area parkir Politeknik Negeri Sriwijaya. Metode analisis data yaitu analisis kuantitatif dengan statistik deskriptif secara grafis dan analitis menggunakan rumus perhitungan parkir. Terdapat tiga variabel utama yang dianalisis yaitu kapasitas parkir, karakteristik parkir dengan sub variabel volume, akumulasi, durasi, tingkat pergantian, dan indeks parkir serta kebutuhan ruang parkir.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa volume sepeda motor yang memasuki areal parkir lebih besar daripada mobil penumpang. Akumulasi parkir maksimum sepeda motor yaitu 349 kend/jam sedangkan mobil sebesar 31 kend/jam. Durasi parkir rata-rata lebih dari satu jam dengan jumlah kendaraan yang lebih tinggi dari kapasitas yang telah disediakan dan indeks parkir lebih dari 100%. Nilai tingkat pergantian parkir mobil tertinggi sebesar 2,91 kend/SRP/jam lebih kecil dari sepeda motor sebesar 3,13 kend/SRP/jam. Dari hasil analisis dapat disimpulkan bahwa kebutuhan parkir lebih besar dari jumlah ruang parkir yang tersedia di Politeknik Negeri Sriwijaya.

Kata kunci : parkir, kapasitas parkir, karakteristik parkir, kebutuhan ruang parkir.

ABSTRACT

Polsri has 24 study programs for the Bukit Besar campus. Currently it has a capacity of 9,729 students. With the increasing number of students studying at the Polsri campus, teaching staff such as lecturers, administrative staff and assistants are also increasing, indirectly the facilities at Polsri also need to be improved. One of the facilities needed is parking. Some areas that were previously parking areas have now become buildings, this causes a lack of adequate parking area capacity. Therefore, this research aims to analyze the characteristics and availability of parking spaces at State Polytechnic Of Sriwijaya.

This research is an observational case study conducted by conducting a direct survey to obtain the number of vehicles in and out of the parking area of the Sriwijaya State Polytechnic. The data analysis method is quantitative analysis with descriptive statistics graphically and analytically using parking calculation formulas. There are three main variables analyzed, namely parking capacity, parking characteristics with sub-variables of volume, accumulation, duration, turnover rate, and parking index and parking space requirements.

The results showed that the volume of motorcycles entering the parking area was greater than passenger cars. The maximum accumulated parking for motorcycles is 349 vehicles/hour while cars are 31 vehicles/hour. The average parking duration is more than one hour with the number of vehicles higher than the capacity provided and the parking index is more than 100%. The car parking turnover rate of 2,91 vehicles/SRP/hour is less than a motorcycle of 3,13 vehicles/SRP/hour. From the analysis it can be concluded that the parking demand is greater than the number of parking spaces available at State Polytechnic Of Sriwijaya.

Keywords: parking, parking capacity, parking characteristics, parking space needs.

KATA PENGANTAR

Puji syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa atas segala berkat yang telah diberikan – Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan Laporan Akhir tepat pada waktunya. Penyusunan Laporan Akhir ini dibuat untuk memenuhi persyaratan dalam menyelesaikan Pendidikan Diploma – III Program Studi D – III Teknik Sipil di Jurusan Teknik Sipil Politeknik Negeri Sriwijaya.

Laporan Akhir ini tidak akan dapat diselesaikan tepat pada waktunya tanpa bimbingan, bantuan, dan do'a dari berbagai pihak. Oleh karena itu, penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar – besarnya kepada :

1. Yth. Bapak Dr. Ing. Ahmad Taqwa, M.T., Selaku Direktur Politeknik Negeri Sriwijaya yang telah memberikan kesempatan menggunakan segala fasilitas selama masa pendidikan.
2. Yth. Bapak Ibrahim, S.T., M.T., Selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Politeknik Negeri Sriwijaya yang telah memberi izin untuk menulis Laporan Akhir.
3. Yth. Bapak Ir. Yusri Bermawi, M.T., Selaku Dosen Pembimbing I yang telah memberikan pengarahan, nasehat, saran, serta bimbingan dalam pelaksanaan dan penulisan Laporan Akhir ini.
4. Yth. Bapak Drs. Revias Nurdin, M.T., Selaku Dosen Pembimbing II yang telah memberikan pengarahan, nasehat, saran, serta bimbingan dalam pelaksanaan dan penulisan Laporan Akhir ini.
5. Yth. Ibu Nadra Mutia Sari, S.pd., M.Eng., Selaku Dosen Pembimbing yang telah membantu kami dalam pelaksanaan survei serta pengolahan data Laporan Akhir ini.
6. Yth. Bapak dan Ibu Dosen di Jurusan Teknik Sipil yang telah memberikan bimbingan ilmunya kepada kami.
7. Orang Tua kami yang telah memberikan dukungan baik berupa materi maupun moril.
8. Teman -teman kelas 6 SC dan semua pihak yang telah membantu selama pelaksanaan survei di lapangan dan penyusunan laporan.

Akhir kata, penulis berharap semoga Laporan Akhir ini dapat bermanfaat bagi semua pembaca dan menunjang ilmu pengetahuan khususnya pada Jurusan Teknik Sipil Politeknik Negeri Sriwijaya.

Palembang, Agustus 2023

Penulis

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
MOTTO DAN PERSEMBAHAN.....	iii
ABSTRAK	vi
<i>ABSTRAC</i>.....	vii
KATA PENGANTAR.....	viii
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR TABEL	xvi
DAFTAR LAMPIRAN	xx
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	3
1.3 Tujuan dan Manfaat Penelitian	3
1.3.1 Tujuan Penelitian	3
1.3.2 Manfaat Penelitian	3
1.4 Batasan Masalah	4
1.5. Sistematika Penulisan	4
BAB II TINJAUAN UMUM	6
2.1 Pengertian Parkir	6
2.2 Jenis-Jenis Parkir	6
2.2.1 Jenis Parkir Menurut Penempatannya	6
2.2.2 Jenis Parkir Menurut Statusnya	6
2.2.3 Jenis Parkir Menurut Tujuan Parkir.....	7
2.2.4 Jenis Parkir Berdasarkan Jenis Kendaraan	8

2.2.5 Jenis Parkir Menurut Pemilikan dan Pengoperasiannya	8
2.3 Pola Parkir	8
2.3.1 Pola Parkir Paralel	9
2.3.2 Pola Parkir Menyudut.....	10
2.3.3 Kendaraan Satu Sisi.....	13
2.3.4 Kendaraan Dua Sisi	14
2.3.5 Pola Parkir Pulau	14
2.4 Satuan Ruang Parkir (SRP)	16
2.4.1 Satuan Ruang Parkir Untuk Mobil	18
2.4.2 Satuan Ruang Parkir Untuk Sepeda Motor.....	19
2.5 Karakteristik Parkir.....	19
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	21
3.1 Lokasi Penelitian	21
3.2 Teknik Pengumpulan Data.....	23
3.2.1 Data Primer.....	23
3.3.2 Data Sekunder	23
3.3 Bahan dan Peralatan Penelitian	23
3.4 Tahapan Penelitian.....	24
3.5 Metode Analisa Data.....	28
BAB IV HASIL DAN ANALISA DATA.....	30
4.1 Hasil Penelitian.....	30
4.2 Analisis Data.....	30
4.2.1 Analisis Kapasitas Parkir	30
4.2.2 Analisis Karakteristik Parkir	31
4.2.3 Analisis Kebutuhan Ruang Parkir	121

BAB V PENUTUP	129
5.1 Kesimpulan	129
5.2. Saran	130

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

DAFTAR GAMBAR

2.1 Pola Parkir Daerah Datar	9
2.2 Pola Parkir Tanjakan	9
2.3 Pola Parkir Daerah Turunan	10
2.4 Pola Parkir Menyudut dengan Sudut 30°	10
2.5 Pola Parkir Menyudut dengan Sudut 45°	11
2.6 Pola Parkir Menyudut dengan Sudut 60°	12
2.7 Pola Parkir Menyudut dengan Sudut 90°	12
2.8 Pola Parkir Kendaraan Satu Sisi Sudut 90°	13
2.9 Pola Parkir Kendaraan Satu Sisi Sudut 30°, 45°, 60°	14
2.10 Pola Parkir Kendaraan Dua Sisi Sudut 90°	14
2.11 Pola Parkir Kendaraan Dua Sisi Sudut 30°, 45°, 60°	14
2.12 Pola Parkir Pulau Sudut 90°	15
2.13 Pola Parkir Pulau Sudut 45° Tipe A	15
2.14 Pola Parkir Pulau Sudut 45° Tipe B	16
2.15 Pola Parkir Pulau Sudut 45° Tipe C	16
2.16 Satuan Ruang Parkir Untuk Mobil	18
2.17 Satuan Ruang Parkir untuk Sepeda Motor	19
3.1 Lokasi Penelitian	22
3.2 Diagram Alir Penelitian	27
4.1 Grafik Volume Kendaraan Roda Dua Pos Satpam	34
4.2 Grafik Volume Kendaraan Roda Dua Parkiran Lantai 1	36
4.3 Grafik Volume Kendaraan Roda Dua Parkiran Teknik Mesin	38
4.4 Grafik Volume Kendaraan Roda Dua Parkiran Teknik Komputer	40
4.5 Grafik Volume Kendaraan Roda Dua Parkiran Lab Teknik Kimia	42
4.6 Grafik Volume Kendaraan Roda Dua Parkiran Lapangan Upacara	44
4.7 Grafik Volume Kendaraan Roda Empat Parkiran Sekitar Graha	46
4.8 Grafik Volume Kendaraan Roda Empat Parkiran Sekitar Lab Teknik Sipil	48

4.9 Grafik Volume Kendaraan Roda Empat Sekitar Teknik Mesin dan Teknik Komputer	50
4.10 Grafik Volume Kendaraan Roda Empat Parkiran Lab Teknik Kimia	52
4.11 Grafik Akumulasi Kendaraan Roda Dua Parkiran Pos Satpam	54
4.12 Grafik Akumulasi Kendaraan Roda Dua Parkiran Lantai 1	56
4.13 Grafik Akumulasi Kendaraan Roda Dua Parkiran Teknik Mesin	58
4.14 Grafik Akumulasi Kendaraan Roda Dua Parkiran Teknik Komputer	60
4.15 Grafik Akumulasi Kendaraan Roda Parkiran Lab Teknik Kimia	62
4.16 Grafik Akumulasi Kendaraan Roda Dua Parkiran Lapangan Upacara	64
4.17 Grafik Akumulasi Kendaraan Roda Empat Parkiran Sekitar Graha	66
4.18 Grafik Akumulasi Kendaraan Roda Empat Parkiran Sekitar Lab Teknik Sipil	68
4.19 Grafik Akumulasi Kendaraan Roda Empat Parkiran Sekitar Teknik Mesin dan Teknik Komputer	70
4.20 Grafik Akumulasi Kendaraan Roda Empat Parkiran Lab Teknik Kimia	72
4.21 Grafik Durasi Kendaraan Roda Dua Parkiran Pos Satpam	74
4.22 Grafik Durasi Kendaraan Roda Dua Parkiran Teknik Lantai 1	76
4.23 Grafik Durasi Kendaraan Roda Dua Parkiran Teknik Lantai 1	78
4.24 Grafik Durasi Kendaraan Roda Dua Parkiran Teknik Komputer	80
4.25 Grafik Durasi Kendaraan Roda Dua Parkiran Lab Teknik Kimia	82
4.26 Grafik Durasi Kendaraan Roda Dua Parkiran Lapangan Upacara	84
4.27 Grafik Durasi Kendaraan Roda Empat Parkiran Sekitar Graha	86
4.28 Grafik Durasi Kendaraan Roda Empat Parkiran Sekitar Lab Teknik Sipil	88
4.29 Grafik Durasi Kendaraan Roda Empat Parkiran Sekitar Teknik Mesin dan Teknik Komputer	90
4.30 Grafik Durasi Kendaraan Roda Empat Parkiran Sekitar Lab Teknik Kimia	92
4.31 Grafik Tingkat Pergantian Kendaraan Roda Dua Parkiran Pos Satpam	93
4.32 Grafik Tingkat Pergantian Kendaraan Roda Dua Parkiran Lantai 1	95
4.33 Grafik Tingkat Pergantian Kendaraan Roda Dua Parkiran Teknik Mesin	96

4.34 Grafik Tingkat Pergantian Kendaraan Roda Dua Parkiran Teknik Komputer	97
4.35 Grafik Tingkat Pergantian Kendaraan Roda Dua Parkiran Lab Teknik Kimia.....	99
4.36 Grafik Tingkat Pergantian Kendaraan Roda Dua Parkiran Lapangan Upacara	100
4.37 Grafik Tingkat Pergantian Kendaraan Roda Empat Parkiran Sekitar Graha	102
4.38 Grafik Tingkat Pergantian Kendaraan Roda Empat Parkiran Sekitar Lab Teknik Sipil	103
4.39 Grafik Tingkat Pergantian Kendaraan Roda Empat Parkiran Sekitar Teknik Mesin dan Teknik Komputer.....	105
4.40 Grafik Tingkat Pergantian Kendaraan Roda Roda Empat Parkiran Lab Teknik Kimia.....	106
4.41 Grafik Indeks Parkir Kendaraan Roda Dua Parkiran Pos Satpam	108
4.42 Grafik Indeks Parkir Kendaraan Roda Dua Parkiran Lantai 1	109
4.43 Grafik Indeks Parkir Kendaraan Roda Dua Parkiran Teknik Mesin	110
4.44 Grafik Indeks Parkir Kendaraan Roda Dua Parkiran Teknik Komputer.....	112
4.45 Grafik Indeks Parkir Kendaraan Roda Dua Parkiran Lab Teknik Kimia....	113
4.46 Grafik Indeks Parkir Kendaraan Roda Dua Parkiran Lapangan Upacara...	115
4.47 Grafik Indeks Parkir Kendaraan Roda Empat Parkiran Sekitar Graha	116
4.48 Grafik Indeks Parkir Kendaraan Roda Empat Parkiran Sekitar Lab Teknik Sipil.....	118
4.49 Grafik Indeks Parkir Kendaraan Roda Empat Parkiran Sekitar Teknik Mesin dan Teknik Komputer.....	119
4.50 Grafik Indeks Parkir Kendaraan Roda Empat Parkiran Lab Teknik Kimia	121

DAFTAR TABEL

2.1 Golongan Parkir Sudut 30°	11
2.2 Golongan Parkir Sudut 45°	11
2.3 Golongan Parkir Sudut 60°	12
2.4 Golongan Parkir Sudut 90°	13
2.5 Penentuan Satuan Ruang Parkir (SRP)	17
2.6 Penentuan Satuan Ruang Parkir Berdasarkan Jenis Kendaraan.....	18
2.7 Penentuan Satuan Ruang Parkir Mobil Penumpang	19
3.1 Daftar Alat yang Digunakan pada Saat Survei.....	24
4.1 Luas Kapasitas Parkir	31
4.2 Rekapitulasi Volume Kendaraan Roda Dua Parkiran Pos Satpam.....	33
4.3 Rekapitulasi Volume Kendaraan Roda Dua Parkiran Lantai 1	35
4.4 Rekapitulasi Volume Kendaraan Roda Dua Parkiran Teknik Mesin	37
4.5 Rekapitulasi Volume Kendaraan Roda Dua Parkiran Teknik Komputer	39
4.6 Rekapitulasi Volume Kendaraan Roda Dua Parkiran Lab Teknik Kimia	41
4.7 Rekapitulasi Volume Kendaraan Roda Dua Parkiran Lapangan Upacara	43
4.8 Rekapitulasi Volume Kendaraan Roda Empat Parkiran Sekitar Graha.....	45
4.9 Rekapitulasi Volume Kendaraan Roda Empat Parkiran Sekitar Lab Teknik Sipil	47
4.10 Rekapitulasi Volume Kendaraan Roda Empat Parkiran Sekitar Teknik Mesin dan Teknik Komputer.....	49
4.11 Rekapitulasi Volume Kendaraan Roda Empat Parkiran Lab Teknik Kimia	51
4.12 Rekapitulasi Akumulasi Kendaraan Roda Dua Parkiran Pos Satpam.....	53
4.13 Rekapitulasi Akumulasi Kendaraan Roda Dua Parkiran Lantai 1	55
4.14 Rekapitulasi Akumulasi Kendaraan Roda Dua Parkiran Teknik Mesin	57
4.15 Rekapitulasi Akumulasi Kendaraan Roda Dua Parkiran Teknik Komputer	59
4.16 Rekapitulasi Akumulasi Kendaraan Roda Dua Parkiran Lab Teknik Kimia	61

4.17 Rekapitulasi Akumulasi Kendaraan Roda Dua Parkiran Lapangan Upacara	63
4.18 Rekapitulasi Akumulasi Kendaraan Roda Empat Parkiran Sekitar Graha	65
4.19 Rekapitulasi Akumulasi Kendaraan Roda Empat Parkiran Sekitar Lab Teknik Sipil	67
4.20 Rekapitulasi Akumulasi Kendaraan Roda Empat Parkiran Sekitar Teknik Mesin dan Teknik Komputer	69
4.21 Rekapitulasi Akumulasi Kendaraan Roda Empat Parkiran Lab Teknik Kimia	71
4.22 Rekapitulasi Durasi Kendaraan Roda Dua Parkiran Pos Satpam	73
4.23 Rekapitulasi Durasi Kendaraan Roda Dua Parkiran Lantai 1	75
4.24 Rekapitulasi Durasi Kendaraan Roda Dua Parkiran Teknik Mesin	77
4.25 Rekapitulasi Durasi Kendaraan Roda Dua Parkiran Teknik Komputer	79
4.26 Rekapitulasi Durasi Kendaraan Roda Dua Parkiran Lab Teknik Kimia	81
4.27 Rekapitulasi Durasi Kendaraan Roda Dua Parkiran Lapangan Upacara	83
4.28 Rekapitulasi Durasi Kendaraan Roda Empat Parkiran Sekitar Graha	85
4.29 Rekapitulasi Durasi Kendaraan Roda Empat Parkiran Sekitar Lab Teknik Sipil	87
4.30 Rekapitulasi Durasi Kendaraan Roda Empat Parkiran Sekitar Teknik Mesin dan Teknik Komputer	89
4.31 Rekapitulasi Durasi Kendaraan Roda Empat Parkiran Lab Teknik Kimia	91
4.32 Rekapitulasi Tingkat Pergantian Kendaraan Roda Dua Parkiran Pos Satpam	93
4.33 Rekapitulasi Tingkat Pergantian Kendaraan Roda Dua Parkiran Lantai 1	94
4.34 Rekapitulasi Tingkat Pergantian Kendaraan Roda Dua Parkiran Teknik Mesin	96
4.35 Rekapitulasi Tingkat Pergantian Kendaraan Roda Dua Parkiran Teknik Komputer	97

4.36 Rekapitulasi Tingkat Pergantian Kendaraan Roda Dua Parkiran Lab Teknik Kimia	98
4.37 Rekapitulasi Tingkat Pergantian Kendaraan Roda Dua Parkiran Lapangan Upacara	100
4.38 Rekapitulasi Tingkat Pergantian Kendaraan Roda Empat Parkiran Sekitar Graha	101
4.39 Rekapitulasi Tingkat Pergantian Kendaraan Roda Empat Parkiran Sekitar Lab Teknik Sipil	103
4.40 Rekapitulasi Tingkat Pergantian Kendaraan Roda Empat Parkiran Sekitar Teknik Mesin dan Teknik Komputer	104
4.41 Rekapitulasi Tingkat Pergantian Kendaraan Roda Empat Parkiran Lab Teknik Kimia.....	106
4.42 Rekapitulasi Indeks Parkir Kendaraan Roda Dua Parkiran Pos Satpam ...	107
4.43 Rekapitulasi Indeks Parkir Kendaraan Roda Dua Parkiran Lantai 1	108
4.44 Rekapitulasi Indeks Parkir Kendaraan Roda Dua Parkiran Teknik Mesin	110
4.45 Rekapitulasi Indeks Parkir Kendaraan Roda Dua Parkiran Teknik Komputer	111
4.46 Rekapitulasi Indeks Parkir Kendaraan Roda Dua Parkiran Lab Teknik Kimia	113
4.47 Rekapitulasi Indeks Parkir Kendaraan Roda Dua Parkiran Lapangan Upacara	114
4.48 Rekapitulasi Indeks Parkir Kendaraan Roda Empat Parkiran Sekitar Graha	116
4.49 Rekapitulasi Indeks Parkir Kendaraan Roda Empat Parkiran Sekitar Lab Teknik Sipil.....	117
4.50 Rekapitulasi Indeks Parkir Kendaraan Roda Empat Parkiran Sekitar Teknik Mesin dan Teknik Komputer.....	119
4.51 Rekapitulasi Indeks Parkir Kendaraan Roda Empat Parkiran Lab Teknik Kimia.....	120

4.52 Rekapitulasi Karakteristik Parkir dan Kebutuhan Ruang Parkir Kendaran Roda Dua di Politeknik Negeri Sriwijaya.....	128
4.53 Rekapitulasi Karakteristik Parkir dan Kebutuhan Ruang Parkir Kendaran Roda Empat di Politeknik Negeri Sriwijaya	128

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Denah Lokasi Survei

Lampiran 2. Data Administrasi

Lampiran 3. Dokumentasi Survei di Lapangan