

## BAB V

### PENUTUP

#### 5.1 Kesimpulan

1. Dari hasil analisis diperoleh bahwa karakteristik parkir untuk kendaraan roda dua, yaitu: volume parkir dengan total 1.033 kend/jam, akumulasi parkir dengan total 2262 kend/jam, rata-rata durasi parkir tertinggi yaitu 2-3 jam dan 4-5 jam, tingkat pergantian tertinggi sebesar 2,78-3,13 perhari,, dan indeks parkir yang diperoleh dengan rata-rata 132,36 %. Dan diperoleh bahwa karakteristik parkir untuk kendaraan roda empat, yaitu: volume parkir dengan total 1.033 kend/jam, akumulasi parkir dengan total 73 kend/jam, rata-rata durasi parkir tertinggi yaitu 0-1 jam, tingkat pergantian tertinggi sebesar 2,18-2,91 perhari,, dan indeks parkir yang diperoleh dengan rata-rata 120,45 %.
2. Dari hasil analisis diperoleh bahwa kebutuhan ruang parkir untuk kendaraan dua mahasiswa sebesar 3700,89 m<sup>2</sup>, dibandingkan dengan lahan yang tersedia sebesar 2962,4 m<sup>2</sup>. Terdapat kekurangan dari lahan parkir sebesar 738,49 m<sup>2</sup>, artinya lahan parkir tersebut harus segera disediakan agar tidak terjadinya penumpukan kendaraan roda dua. Dari hasil analisis diperoleh bahwa kebutuhan ruang parkir untuk kendaraan empat sebesar 2418,1 m<sup>2</sup>, dibandingkan dengan lahan yang tersedia sebesar 1787,5 m<sup>2</sup>. Terdapat kekurangan dari lahan parkir sebesar 630,6 m<sup>2</sup>, artinya lahan parkir tersebut harus segera disediakan agar tidak terjadinya penumpukan kendaraan roda empat.
3. Dari analisa data survei yang telah dilakukan bahwa perlu adanya penambahan Satuan Ruang Parkir (SRP) pada beberapa titik lokasi parkir yang ada di Politeknik Negeri Sriwijaya kendaraan roda dua dan roda empat. Beberapa titik yang dimaksud ialah: parkir Pos Satpam, Teknik Mesin, Teknik Komputer, Lab. Teknik Kimia, Teknik Sipil, Depan Graha. Dengan adanya penambahan SRP diharapkan kebutuhan akan ruang parkir dapat terpenuhi.

## 5.2 Saran

1. Pihak pengelola membuat kebijakan untuk mahasiswa agar tidak parkir di kawasan Lab Teknik Kimia dan kendaraan roda dua yang parkir di area tersebut di alihkan ke Parkiran Lapangan Upacara yang masih dapat menampung kendaraan roda dua.
2. Pihak pengelola agar memperbaharui rambu petunjuk bahwa parkir di area sekitar Lab Teknik Kimia di khusus kan untuk kendaraan roda empat sehingga dari hal tersebut dapat menambah kapasitas parkir untuk kendaraan roda empat.
3. Mempertegas kebijakan mengenai larangan membawa kendaraan roda empat bagi mahasiswa baru.
4. Petugas satpam yang berjaga pada setiap pelataran parkir diupayakan bekerja lebih maksimal dalam membantu pengaturan penempatan yang sesuai dengan sudut yang telah ditentukan. Supaya kedepannya penataan parkir di kampus Politeknik Negeri Sriwijaya agar menjadi baik.