

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1 Latar Belakang**

Pertumbuhan masyarakat tentunya beriringan dengan pertumbuhan kendaraan. Hal ini tentunya akan membuat kebutuhan sarana transportasi juga meningkat. Sarana transportasi jalan merupakan faktor penunjang berbagai kegiatan di masyarakat yang menghubungkan suatu tempat ke tempat lainnya, maka dari itu diperlukan sarana dan prasarana transportasi yang efektif dan efisien.

Untuk terciptanya sarana dan prasarana transportasi yang efektif dan efisien, diperlukan perencanaan dan pelaksanaan yang baik, hal ini tentunya tidak dapat luput dari peranan kolaborasi antara pemerintah dan masyarakat di dalamnya. Pemerintah berupaya untuk selalu melakukan pengembangan dan peningkatan jaringan jalan untuk meningkatkan aksesibilitas dan kegiatan masyarakat.

Kegiatan perencanaan Jalan Lingkar Timur Kota Prabumulih Provinsi Sumatera Selatan, merupakan upaya pemerintah dalam pengembangan dan peningkatan jaringan jalan di wilayah Sumatera Selatan khususnya pada Kota Prabumulih, dalam hal ini dinaungi oleh Balai Besar Pelaksana Jalan Nasional (BBPJN) wilayah V Sumatera Selatan. Jalan Lingkar Timur Prabumulih ini menghubungkan antara Kota Prabumulih dan Kabupaten Muara Enim.

Ruas jalan ini banyak dikeluhkan masyarakat karena akses jalan tersebut kurang baik sehingga sering terjadi kemacetan pada wilayah tersebut. Mengingat pentingnya sarana dan prasarana jalan yang baik dalam perkembangan suatu wilayah, maka diharapkan dengan dibangunnya jalan yang lebih baik ini, dapat membuat masyarakat yang melintasi jalan tersebut menjadi nyaman dan memperlancar kegiatan masyarakat tersebut.

## **1.2 Tujuan dan Manfaat**

### **1.2.1 Tujuan**

Tujuan dari penyusunan skripsi “Perencanaan Geometrik dan Tebal Perkerasan Kaku Jalan Lingkar Timur STA 53+250 – STA 61+250 Kota Prabumulih Provinsi Sumatera Selatan” sebagai berikut :

1. Merencanakan dan menghitung geometrik jalan yang baik, aman, dan nyaman.
2. Merencanakan tebal lapisan perkerasan kaku jalan.
3. Merencanakan bangunan pelengkap konstruksi jalan.
4. Merencanakan dan menganalisa rencana anggaran biaya dan penjadwalan proyek.

### **1.2.2 Manfaat**

Adapun manfaat dari penyusunan skripsi “Perencanaan Geometrik dan Tebal Perkerasan Kaku Jalan Lingkar Timur STA 53+250 – STA 61+250 Kota Prabumulih Provinsi Sumatera Selatan” sebagai berikut :

1. Dapat mendesain dan menghitung suatu geometrik jalan.
2. Dapat merencanakan tebal lapisan perkerasan jalan.
3. Dapat merencanakan bangunan pelengkap konstruksi jalan.
4. Dapat merencanakan dan menganalisa anggaran biaya dan penjadwalan proyek.

## **1.3 Permasalahan dan Pembatasan Masalah**

Dalam perencanaan geometrik dan tebal perkerasan jalan terdapat beberapa aspek yang dipertimbangkan dalam perhitungannya, yaitu aspek teknis dan non teknis. Karena keterbatasan dalam waktu dan beberapa hal lainnya, dalam pengerjaan skripsi ini penulis hanya mempertimbangkan aspek teknis dalam pengerjaannya.

Permasalahan yang akan dibahas pada skripsi ini ialah Perencanaan Geometrik dan Tebal Perkerasan Kaku Jalan Lingkar Timur Kota Prabumulih Provinsi Sumatera Selatan sepanjang 8 km dari STA 53+250 sampai STA

61+250. Karena konstruksi jalan memiliki lingkup pembahasan yang luas, maka dari itu penulis membatasi masalah yang akan dibahas, antara lain :

1. Perhitungan geometrik jalan Lingkar Timur Kota Prabumulih Provinsi Sumatera Selatan sepanjang 8 km dari STA 53+250 sampai STA 61+250.
2. Perencanaan tebal perkerasan kaku jalan Lingkar Timur Kota Prabumulih Provinsi Sumatera Selatan sepanjang 8 km dari STA 53+250 sampai STA 61+250.
3. Perencanaan bangunan pelengkap jalan.
4. Pengelolaan dan penjadualan proyek meliputi *Network Planning* (NWP) dan Kurva S.

#### **1.4 Sistematika Penulisan**

Sistem penulisan skripsi ini disusun sedemikian rupa sehingga tidak menyimpang dari pedoman yang telah ditentukan pada buku panduan yang dikeluarkan oleh Jurusan Teknik Sipil Politeknik Negeri Sriwijaya. Dalam penulisan ini dibagi menjadi beberapa pokok bahasan yang kemudian diuraikan secara terperinci. Adapun uraian dalam skripsi ini adalah sebagai berikut:

#### **BAB I PENDAHULUAN**

Dalam bab ini akan penulis menguraikan latar belakang, tujuan dan manfaat, permasalahan dan pembatasan masalah dan sistematika penulisan.

#### **BAB II LANDASAN TEORI**

Bab ini menguraikan mengenai teori-teori mengenai dasar-dasar perencanaan geometrik jalan, teori perancangan tebal perkerasan kaku (*rigid pavement*), bangunan pelengkap, serta manajemen proyek yang akan dipakai dalam menyelesaikan skripsi ini khususnya dalam perhitungan, berdasarkan peraturan-peraturan yang berlaku dan referensi tertentu.

### **BAB III PERHITUNGAN KONSTRUKSI**

Bab ini menguraikan perhitungan-perhitungan perencanaan berdasarkan data-data dan referensi yang didapat di lapangan maupun buku. Perhitungan ini meliputi perhitungan perencanaan geometrik jalan, perencanaan tebal perkerasan, dan perencanaan bangunan pelengkap.

### **BAB IV MANAJEMEN**

Bab ini menguraikan mengenai Rencana Kerja dan Syarat (RKS), perhitungan Rencana Anggaran Biaya (RAB) meliputi volume pekerjaan, kapasitas alat berat, jumlah dan hari kerja, dan rekapitulasi biaya pelaksanaan dari proyek tersebut, serta rencana pelaksanaan yang meliputi NWP dan kurva S.

### **BAB V PENUTUP**

Bab ini menyajikan kesimpulan dan saran yang didapat dari uraian seluruh pembahasan pada bab sebelumnya, serta saran yang menunjang kesempurnaan skripsi ini.