

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Kesimpulan yang dapat diambil dari Perencanaan Geometrik dan Tebal Perkerasan Lentur Pada Pembangunan Ruas Jalan Batas Jambi – Peninggalan STA 00+000 – STA 06+200, antara lain :

1. Pada proyek ini direncanakan jalan kelas I (Jalan Arteri) dengan jumlah LHR 20.025,81 SMP dengan batas kecepatan rencana jalan ini yaitu 60 km/jam, dimana lebar perkerasan 2 x 7 m dengan kemiringan melintang 2% dan lebar bahu jalan 2 x 1,5 m dengan kemiringan melintang 4%.
2. Pada perencanaan ini terdapat 6 buah tikungan yang terdiri dari 2 buah jenis tikungan *Full Circle*, 2 buah jenis tikungan *Spiral-Circle-Spiral*, dan 2 jenis tikungan *Spiral-Spiral*.
3. Besar volume galian yaitu 121.383,355 m³, sedangkan untuk besar volume timbunan yaitu 107.038,804 m³. Tebal lapisan pondasi atas 30 cm menggunakan agregat kelas A, sedangkan tebal lapisan permukaan AC-Base 1,55 cm, AC-BC 6 cm, dan AC-WC 4 cm dan CBR tanah dasar sebesar 3,93 %.
4. Rencana Anggaran Biaya proyek ini sebesar Rp 58.128.000.000,00- (Lima Puluh Delapan Milyar Seratus Dua Puluh Delapan Juta Rupiah). dengan waktu pelaksanaan 190 hari kalender.

5.2 Saran

Dalam pembuatan laporan ini ada beberapa saran yang dapat penulis sampaikan antara lain :

1. Dalam perencanaan jalan raya harus disesuaikan dengan fungsi dan harus berpedoman pada standar yang berlaku dan lebih mengutamakan unsur keselamatan dan kenyamanan bagi pengguna jalan.

2. Dalam penentuan trase jalan, hendaknya trase jangan terlalu banyak memotong kontur sehingga jalan yang akan direncanakan tidak terlalu mendaki atau menurun, sehingga dapat lebih ekonomis namun tetap aman.
3. Penentuan kecepatan rencana hendaknya harus disesuaikan dengan klasifikasi jalan.
4. Data yang digunakan dalam perencanaan jalan, sebaiknya data yang akurat dan terbaru.