

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Jalan sebagai infrastruktur penunjang mobilitas manusia maupun barang berperan penting dalam kemudahan serta lama perjalanan yang ditempuh. Pelayanan penyediaan jalan layak perlu ditunjang dengan perencanaan pemeliharaan yang tepat sehingga penggunaan sumber daya yang terbatas dapat digunakan secara efisien. Dalam perencanaan pemeliharaan jalan perlu dilakukan pemrograman penanganan jalan yang terencana.

Seiring dengan meningkatnya kepemilikan kendaraan, kemajuan di bidang industri dan perdagangan, ditambah juga pertumbuhan dan perkembangan penduduk di wilayah pemukiman dan industri, serta pertumbuhan angkutan barang dan angkutan penumpang antar kota maka untuk mengatasi hal tersebut harus mempunyai prasarana jalan yang dapat menampung lalu lintas yang ada.

Pengguna kendaraan daerah Jalan Pendopo (Pali) – batas Kabupaten Musi Rawas sedang meningkat ditandai dengan volume kendaraan yang bertambah, agar jalan tersebut mampu menampung arus lalu lintas maka upaya pemerintah adalah melakukan pembangunan ruas jalan alternatif Jalan Alternatif Simpang Semambang – Cecar Kabupaten Musi Rawas Sumatera Selatan. Selain untuk menampung meningkatnya jumlah kendaraan, diharapkan pembangunan ini juga menjadi solusi untuk memperpendek jarak dan mempersingkat waktu tempuh para pengendara. Dengan adanya pembangunan ini diharapkan dapat meningkatkan perekonomian dan kesejahteraan masyarakat serta melancarkan distribusi barang/jasa.

Sesuai konsentrasi pada bidang yang diambil mengenai perencanaan jalan dan jembatan, maka penulis mengambil judul untuk Tugas Akhir yaitu Perencanaan Geometrik dan Tebal Perkerasan Kaku Jalan Alternatif Simpang Semambang – Cecar STA 2+850 – 11+054 Kabupaten Musi Rawas Sumatera Selatan.

1.2 Tujuan dan Manfaat

Tujuan dari pembuatan skripsi pada Perencanaan Geometrik dan Tebal Perkerasan Kaku Jalan Alternatif Simpang Semambang – Cekar STA 2+850 – 11+054 Kabupaten Musi Rawas Sumatera Selatan adalah sebagai berikut:

1. Dapat mendesain dan menghitung perencanaan geometrik jalan sesuai dengan standar Bina Marga.
2. Dapat merencanakan anggaran biaya dan penjadwalan dalam proyek.

Manfaat dari pembuatan skripsi pada Perencanaan Geometrik dan Tebal Perkerasan Kaku Jalan Alternatif Simpang Semambang – Cekar STA 2+850 – 11+054 Kabupaten Musi Rawas Sumatera Selatan adalah sebagai berikut:

1. Dapat mendesain dan menghitung perencanaan geometrik jalan sesuai dengan standar Bina Marga.
2. Dapat merencanakan anggaran biaya dan penjadwalan dalam proyek.

1.3 Permasalahan dan Pembatasan Masalah

Dikarenakan ruang lingkup pekerjaan yang luas dan pokok permasalahan yang kompleks, maka penulis membatasi masalah yang akan dibahas pada skripsi ini antara lain:

1. Perencanaan Geometrik dan Tebal Perkerasan Kaku Jalan Alternatif Simpang Semambang – Cekar STA 2+850 – 11+054 Kabupaten Musi Rawas Sumatera Selatan.
2. Perencanaan geometrik menggunakan metode spesifikasi Bina Marga.
3. Perencanaan tebal perkerasan kaku (*rigid pavement*) menggunakan metode spesifikasi Bina Marga.
4. Perencanaan bangunan pelengkap seperti menggunakan metode spesifikasi Bina Marga.
5. Perhitungan Rencana Anggaran Biaya (RAB).
6. Perencanaan penjadwalan proyek meliputi *Network Planning* (NWP), *Barchart* dan Kurva S.

1.4 Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan skripsi ini disusun berdasarkan bab, dengan tujuan agar setiap permasalahan yang dibahas terpapar dengan jelas dan dapat lebih mudah untuk dipahami. Secara umum sistematika penulisan dari tugas akhir ini dapat diuraikan sebagai berikut:

BAB I– PENDAHULUAN

Pada bab ini menguraikan mengenai latar belakang dari penyusunan skripsi, tujuan dan manfaat, permasalahan dan pembatasan masalah serta sistematika penulisan skripsi.

BAB II- LANDASAN TEORI

Pada bab ini menguraikan mengenai dasar teori perencanaan geometrik jalan, perencanaan tebal perkerasan jalan, perencanaan *box culvert* dan drainase, perhitungan anggaran biaya serta penjadwalan proyek, standar-standar yang akan digunakan sebagai acuan dalam perencanaan jalan pada skripsi, serta pustaka-pustaka yang relevan dengan skripsi ini.

BAB III- PERHITUNGAN KONSTRUKSI

Pada bab ini menguraikan mengenai perhitungan-perhitungan geometrik jalan meliputi penentuan trase jalan, penentuan parameter perencanaan (kelas jalan, panjang tangen, sudut tangen, medan jalan, dan lain-lain), perhitungan alinyemen horizontal dan vertikal, perhitungan galian timbunan, perhitungan tebal perkerasan kaku (*rigid pavement*) serta perhitungan bangunan pelengkap yang berdasarkan dasar teori pada Bab II.

BAB IV- MANAJEMEN

Pada bab ini menguraikan mengenai Rencana Kerja dan Syarat (RKS), perhitungan Rencana Anggaran Biaya (RAB) terdiri dari perhitungan produksi kerja alat, biaya sewa alat, analisa harga satuan dan rekapitulasi biaya, kemudian uraian mengenai penjadwalan proyek yang meliputi (*Network Planning, Barchart* dan Kurva S)

BAB V- PENUTUP

Pada bab ini menguraikan mengenai kesimpulan dan saran yang merupakan hasil dari perhitungan pada bab-bab sebelumnya yang disajikan secara singkat sebagai jawaban dari permasalahan di dalam skripsi ini.