

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Dari hasil perhitungan Laporan Akhir dengan judul “Perencanaan Geometrik Dan Tebal Perkerasan jalan Indralaya – Prabumulih pada STA 59+400 - STA 64+126 Kabupaten Musi Banyuasin Provinsi Sumatera Selatan” maka dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut :

1. Pada proyek jalan yang direncanakan ini termasuk ke dalam jalan arteri kelas I . Kecepatan jalan direncanakan sebesar 80 km/jam dengan Lebar perkerasan jalan 14,4 m, lebar bahu dalam 3 m, lebar bahu luar 6 m, median jalan 0,8 m dan panjang jalan 5,126 km.
2. Perencanaan geometrik jalan raya ini direncanakan terdapat 9 tikungan, diantaranya 3 buah Tikungan Full Circle (FC) dan 6 buah tikungan Spiral – Circle – Spiral (SCS).
3. Besar volume pekerjaan galian adalah 30.335,2 m³ dan volume pekerjaan timbunan sebesar 24.680,521 m³ .
4. Perkerasan jalan menggunakan lapis AC-BASE setebal 14,5 cm, AC - BC setebal 6 cm dan lapis AC – WC setebal 4 cm.
5. Pembangunan jalan ini diperlukan dana sebesar Rp 117.771.038.698,00 (seratus tujuh belas milyar tujuh ratus tujuh puluh satu juta tiga puluh delapan ribu enam ratus ratus sembilan puluh delapan rupiah) dengan waktu pelaksanaan 115 hari kerja.

5.2 Saran

Dalam pembuatan laporan akhir ini ada beberapa saran yang dapat penulis sampaikan antara lain :

1. Perencanaan jalan raya harus disesuaikan dengan kebutuhan dan harus mengacu pada pedoman serta peraturan yang telah ditetapkan sehingga keamanan, kenyamanan, dan ekonomisnya biaya dapat dicapai.
2. Dalam perencanaan trase jalan, hendaknya jangan terlalu banyak memotong kontur agar jalan yang akan direncanakan tidak terlalu mendaki atau menurun sehingga lebih ekonomis namun tetap aman.
3. Merencanakan trase jalan juga harus memperhatikan banyaknya pekerjaan galian dan timbunan yang akan dikerjakan, jumlah pekerjaan galian diharapkan lebih besar daripada jumlah pekerjaan timbunan.
4. Penentuan kecepatan rencana hendaknya harus disesuaikan dengan kondisi yang ada di lapangan.
5. Menghitung rencana anggaran biaya dengan mutu dan material sesuai spesifikasi rencana terbaru pelaksanaannya dalam manajemen proyek.