

BAB V PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Kesimpulan yang dapat diambil dari Peningkatan Kapasitas dan Perkerasan Kaku Pada Jalan Soekarno Hatta STA 0+000-STA 8+325, Kota Palembang Provinsi Sumatera Selatan ini antara lain:

1. Lebar perkerasan jalan ini adalah 7 m, lebar median 3 m dan bahu jalan 2 m pada masing-masing sisi jalan dengan total lebar 21 m dan panjang jalan 8325m. Perkerasan jalan menggunakan perkerasan kaku dengan mutu beton K-350 sehingga didapat tebal pelat 29,5 cm dan untuk pondasi bawah menggunakan agregat kelas A dengan tebal 15 cm.
2. Dimensi saluran samping pada jalan ini berbentuk Persegi dengan tinggi 2,15 m, lebar dasar saluran 2,6 m. Sedangkan *box culvert* yang digunakan dengan dimensi yang beragam yaitu, 2x3, 3x3, 3x1,5, 1x1 (dua buah), 2x1,5.
3. Rencana Anggaran Biaya (RAB) untuk pembangunan jalan ini diperlukan dana sebesar (Dua Ratus Dua Puluh Satu Milyar Delapan Ratus Lima Puluh Dua Juta Tiga Ratus Tujuh Puluh Sembilan Ribu Rupiah). Dengan waktu pelaksanaan 206 hari kerja.

5.2 Saran

Dalam pembuatan laporan Skripsi ini ada beberapa saran yang dapat penulis sampaikan antara lain:

1. Perencanaan drainase dan *box culvert* harus disesuaikan dengan kondisi trase yang direncanakan dan menganalisa debit air hujan sesuai dengan data curah hujan yang ada.
2. Menghitung rencana anggaran biaya dengan mutu dan material

sesuai spesifikasi rencana terbaru yang dikeluarkan oleh Dinas Pekerjaan Umum dan yang diatur pelaksanaannya dalam manajemen proyek.