

DAFTAR PUSTAKA

- Anam, Khoiril. (2018). Pengembangan kampas rem berbahan komposit serbuk arang kayu glugu terhadap karakteristik mekanik (keausan dan koefisien gesek). <https://repository.unej.ac.id/handle/123456789>
- Arsad, Muhammad. (2019). Analisis keausan kampas rem sepeda motor berbahan komposit serbuk tempurung kelapa. repository.umsu.ac.id/bitstream/handle/123456789/8166/SKRIPSI_MUHAMMAD_ARSAD.pdf?sequence=1
- Dewadi, F. M., Mayadi., Effendi. Y. (2022). Perpindahan Panas. Indie Press.
- Dwiyati, S. T., Kholil, A., & Widyarma, F. (2017). Pengaruh penambahan karbon pada karakteristik kampas rem komposit serbuk kayu. *Konversi Energi dan Manufaktur*. 11, 108-114. <https://dx.doi.org/10.21009/JKEM.4.2.8>
- Fuad, M. T. N., Yudiono, H. (2022). Analisa keausan kampas rem sepeda motor berbahan komposit serbuk tempurung buah maja. *Pendidikan Teknik Mesin Undiksha*. 10 (1), 55-62. DOI: 10.23887/jptm.v10i1.44431
- Hadi, Q., Zamheri, A. (2017). Pengaruh fraksi volume penguat abu terbang, serbuk besi, dan matrik resin terhadap keausan dan kekerasan untuk bahan kampas rem. *Austenit*. 9 (1), 25-32. <https://doi.org/10.5281/zenodo.4547618>
- Nofian, R., Harjanto, B., & Estriyato, Y. (2020). Kaji eksperimental performansi pengereman kampas rem komposit serat bonggol jagung dalam keadaan basah sebagai bahan alternative kampas rem motor. *Pendidikan Teknik Mesin*. 2 (3), 207-215. <https://doi.org/10.20961/nozel.v2i2.43250>
- Kusmardin., Mangalla Lukas Kano., Samhuddin. (2019). Pengujian eksperimental panas yang timbul akibat gesekan pada kampas rem cakram komposit berbahan serat rami dan serbuk arang tempurung kelapa dengan perekat resin epoksi. *Jurnal Ilmiah Mahasiswa Teknik Mesin*. 4 (3), 93-99. <https://ojs.uho.ac.id/index.php/ENTHALPY>
- Maryanti, Budha., Muhammad Anggun Tri Anggono. (2020). Studi eksperimental keausan kampas rem komposit serat kulit durian dan serbuk aluminium dengan resin vinylester. *Jurnal Penelitian Enjiniring (JPE)*. 24 (2), 142-147. DOI: 10.25042/jpe.112020.06

- Primaningtyas, W. E., Sakura, R. R., Suheni., Biqi, A., & Handoyo, C. (2018). Sintesis komposit kanvas rem bebas asbes berpenguat serbuk kulit singkong. *Rekayasa Energi Manufaktur*: 3 (2), 91-95. <https://doi.org/10.21070/r.e.m.v3i2.1614>
- Ramadhan, D.A. (2021). Analisis ketangguhan material alternatif komposit serat ijuk dan resin polyester sebagai cover body motor. *Machinery: Jurnal Teknologi Terapan*, 2 (2), 99-104. <https://doi.org/10.5281/Zenodo.5812356>
- Suardi., Mulia., & Supriadi. (2021). Analisa kanvas rem cakram komposit cangkang kemiri, seruk aluminium, serat kelapa dan poliuretan dengan tekanan 3 ton. *Pendidikan dan Teknologi Otomotif*. 1 (2), 55-62. <https://jurnal.unimed.ac.id/2012/index.php/roda>
- Suhardiman., Syaputra, M. (2017). Analisa keausan kanvas rem non asbes terbuat dari komposit polimer serbuk padi dan tempurung kelapa. *Jurnal Inovtek Polbeng*. 7 (2), <https://doi.org/10.35314/ip.v7i2.224>
- Suryo, Sumar Hadi. (2022). Sifat mekanik dan kegagalan material pada ekskavator bucket teeth. *Zahira Media Publisher*.
- Warman., Darmadi, H., Abdillah., & Safitri. (2019). Pengembangan bahan kanvas rem tromol (drum brake pad) sepeda motor berbahan dasar komposit cangkang dan serat buah kelapa sawit dengan poliuretan sebagai pengikat. *Ready Star*: 2 (1), 122-129. <https://ptki.ac.id/jurnal/index.php/re>
- Widiyanto, K. (2019). SNI 09-0143-1987 Kanvas rem kendaraan bermotor. SNI 09-0143-1987 Kanvas Rem Kendaraan Bermotor | PDF (scribd.com)
- Yudhanto, F., Dhewanto, S.A., & Yakti, S. W. (2019). Karakterisasi bahan kanvas rem sepeda motor dari komposit serbuk kayu jati. *Quantum Teknika*. 1 (1), 19-27. <http://journal.umy.ac.id/index.php/qt>