

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Pada dasarnya transportasi merupakan urat nadi perekonomian dan cerminan suatu bangsa. Bila transportasi itu baik maka baik juga negara tersebut, sebaliknya bila kondisi transportasi tersebut kurang baik akan menghambat pergerakan di segala bidang. Salah satu faktor yang mendukung terciptanya sistem transportasi yang baik adalah dengan membangun prasarana jalan.

Kebutuhan akan prasarana jalan yang baik merupakan faktor penunjang lancarnya perekonomian, karena dengan adanya prasarana jalan yang baik akan mempermudah dan mempercepat mobilisasi penduduk, melancarkan pendistribusian barang dan jasa dari satu tempat ke tempat lain, bahkan membuka daerah-daerah yang terisolir.

Muara Kuang terletak di Kabupaten Ogan Ilir dimana di daerah ini terdapat banyak kegiatan masyarakat misalnya pertambangan batu bara, perkebunan dan juga perikanan. Dalam hal ini, akses jalan di daerah tersebut belum memadai sehingga menyebabkan masyarakat Muara Kuang sulit untuk memasuki perkembangan pasar ekonomi.

Sehubungan dengan hal ini, Provinsi Sumatera Selatan sebagai salah satu daerah yang terus membenahi prasaran jalan yang dilaksanakan oleh Departemen Pekerjaan Umum khususnya Bina Marga Sumatera Selatan, telah membuat suatu program perencanaan Jalan Desa Cempaka – Muara Kuang sepanjang 16 kilometer lebih.

Adapun sasaran yang akan dicapai pada kegiatan ini adalah menghubungkan transportasi antar daerah di kabupaten tersebut guna meningkatkan perekonomian sosial dan kesejahteraan masyarakat setempat melalui penyelenggaraan sistem transportasi dan melancarkan sarana hubungan lalu lintas barang dan jasa.

1.2 Alasan Pemilihan Judul

Alasan dari pemilihan judul **“Perencanaan Geometrik dan Tebal Perkerasan Jalan Desa Cempaka - Muara Kuang Sta 05+000 – Sta 10+000 Provinsi Sumatera Selatan”** adalah untuk dapat memahami tentang perencanaan pada suatu proyek pembangunan jalan, selain itu juga dapat memperdalam teori yang telah diajarkan selama kuliah di jurusan Teknik Sipil Politeknik Negeri Sriwijaya, khususnya konsentrasi Transportasi.

1.3 Tujuan dan Manfaat

Perencanaan geometrik dan tebal perkerasan pada jalan desa Cempaka - Muara Kuang ini bertujuan untuk merencanakan konstruksi jalan yang dapat membantu kelancaran proses aktifitas masyarakat sehingga dapat menunjang perkembangan dan pertumbuhan ekonomi masyarakat setempat.

Sedangkan tujuan dari Laporan Akhir ini adalah untuk merealisasikan ilmu yang telah didapatkan selama masa perkuliahan sesuai kurikulum jurusan Teknik Sipil Politeknik Negeri Sriwijaya. untuk diterapkan ke lapangan.

Adapun maksud dan tujuan dari pembangunan jalan baru pada Desa Cempaka – Muara Kuang adalah sebagai berikut :

1. Dapat menyediakan dan memberikan fasilitas prasarana transportasi bagi masyarakat.
2. Memajukan kesejahteraan masyarakat dalam segala bidang.
3. Dapat memperlancar arus komunikasi dan informasi pada daerah tersebut.

1.4 Pembatasan Masalah

Dalam perencanaan Geometrik dan Tebal Perkerasan jalan Desa Cempaka - Muara Kuang Palembang terdapat beberapa permasalahan, untuk itu penulis membatasi ruang lingkup permasalahannya sebagai berikut:

- a. Perencanaan Geometrik dan Tebal Perkerasan Lentur (*flexible pavement*), dengan menggunakan metode spesifikasi standar Bina Marga (Metode Analisa Komponen/MAK).
- b. Perhitungan Rencana Anggaran Biaya.
- c. Manajemen Proyek :
 - *Net Work Planning* (NWP)
 - *Bar Chat* dan kurva “S”

1.5 Metode Pengumpulan Data

Data yang digunakan dalam penyusunan laporan haruslah berupa data yang objektif guna mendukung analisis atau sebagai penjelas dalam suatu perumusan masalah. Sehubungan dengan penulisan laporan akhir ini, penulis menggunakan beberapa metode sebagai berikut :

a. Metode literatur

Metode literatur ini yaitu penulis mencari materi dari buku-buku yang erat kaitannya dengan permasalahan yang sedang dihadapi dalam perhitungan, dan berpedoman pula kepada peraturan-peraturan yang berlaku.

b. Metode observasi

Observasi adalah metode pengumpulan data secara sistematis melalui pengamatan dan pencatatan terhadap permasalahan yang diangkat.

1.6 Sistematika Penulisan Laporan

Bab I Pendahuluan

Dalam bab ini diuraikan secara singkat mengenai latar belakang, tujuan dan manfaat, alasan pemilihan judul, pembatasan masalah dan juga sistematika penulisan. Adapun dalam bab ini diberikan penjelasan secara umum dari dan garis besarnya.

Bab II Tinjauan Pustaka

Dalam bab ini diuraikan mengenai istilah, dasar-dasar teori, rumusan dan penyusunan literatur yang menjadi sumber informasi dan berhubungan dengan perencanaan geometrik dan tebal perkerasan.

Bab III Perhitungan Geometrik dan Tebal Perkerasan Jalan

Dalam bab ini diuraikan mengenai perhitungan perencanaan geometrik jalan, spesifikasi teknis agregat serta tebal perkerasan berdasarkan teori-teori dan rumusan perencanaan jalan.

Bab IV Pengelolaan Proyek

Dalam bab ini diuraikan perhitungan secara keseluruhan Rencana Anggaran Biaya (RAB) dan waktu pelaksanaan pekerjaan berdasarkan volume pekerjaan dari gambar rencana serta spesifikasi yang telah disusun.

Bab V Penutup

Dalam bab penutup berisikan kesimpulan dari materi yang diuraikan pada bab-bab sebelumnya dan saran - saran demi kesempurnaan dan perbaikan bagi semua pihak.