

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

1. Berdasarkan metode yang digunakan yaitu Risk Based Inspection, menurut perhitungan yang telah dilakukan dimana nilai dari *probability of failure*-nya adalah 5 yang artinya probabilitas kegagalan yang sangat tinggi lebih dari 0,00306 per tahun. dan kategori untuk *consequence of failure*-nya adalah C. hasil tersebut dimasukkan dalam tabel *risk matrix* dengan hasil kategori yaitu *medium high*. Sehingga harus mendapat perhatian yang cukup ketat.
2. Untuk penjadwalan inspeksi perawatan pipa *superheater* itu sendiri dihitung dengan menggunakan *half remaining life*, berdasarkan hasil dari perhitungan maka usulan untuk penjadwalan inspeksi perawatan pipa *superheater* adalah 27 hari setelah pembacaan ketebalan pipa terakhir.

5.2 Saran

1. Untuk penelitian selanjutnya data pengukuran tebal dari pipa harus lebih banyak dan detail, agar Analisa *consequence of failure* yang didapatkan lebih spesifik.
2. Untuk penelitian selanjutnya dalam menentukan *remaining life*, *actual thickness*, *corroton rate* sebaiknya dapat menggunakan sampel yang lebih banyak lagi supaya keakuratannya dapat lebih tinggi.