

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **5.1 Kesimpulan**

Pada penelitian “Pengaruh Variasi Derajat pada *Driven Pulley* CVT (*Continuously Variable Transmission*) terhadap Performa pada Motor Matic 110cc” Diperoleh data berupa performa yaitu torsi, Daya dan akselerasi, Perubahan kinerja pada performa motor sangat terasa seperti berikut :

1. Pada kinerja torsi didapatkan data bahwa performa tertinggi motor terdapat pada derajat *driven pulley* 13,5 sebesar 18,95 NM sedangkan pada derajat *driven pulley* 12,8 dan 14,4 hanya mendapatkan torsi sebesar 18,09 NM dan 18,81 NM, sehingga dapat disimpulkan bahwa derajat 13,5 dapat digunakan jika pengendara sepeda motor ingin mendapatkan hasil performa torsi (*torque*) yang lebih baik.
2. Pada kinerja daya didapatkan data bahwa performa tertinggi motor terdapat pada derajat *driven pulley* 14,4 sebesar 6,46 HP pada 6763 RPM roda, sedangkan pada derajat 12,8 dan 13,5 mendapatkan hanya 5,96 HP pada 7321 RPM dan 6,13 HP pada 7178 RPM ,sehingga dapat disimpulkan bahwa derajat 14,4 dapat digunakan jika pengendara sepeda motor ingin mendapatkan hasil performa daya (*horsepower*) yang lebih baik.
3. Pada kinerja akselerasi didapatkan data bahwa akselerasi motor pada derajat *driven pulley* 13,5 dari 0 ke 82,5 Km/h atau puncak kecepatan pada motor hanya memerlukan waktu 12,92 detik lebih singkat dari pada derajat *driven pulley* 12,8 yang hanya mendapatkan dari 0 ke 80,3 Km/h atau ke puncak kecepatan pada motor memerlukan waktu 13,59 detik dan pada derajat 14,4 mendapatkan hasil dari 0 ke 83,8 Km/h memerlukan waktu 12,94 detik akan tetapi jika ingin mencari kecepatan puncak atau topspeed pada motor derajat *driven pulley* 14,4 lebih besar dari pada derajat *driven pulley* 12,2 dan 13,5.

## 5.2 Saran

Pada penelitian ini terdapat perubahan pada performa motor 110cc sehingga penulis menyarankan untuk lebih berani dalam memodifikasi komponen standar agar Masyarakat mendapatkan banyak referensi untuk memaksimalkan performa pada motor harian nya sehingga banyak terdapat pilihan untuk memodifikasi komponen CVT seperti penelitian lainya tentang CVT dan banyak juga penelitian tentang variasi *roller*, variasi *drive pulley*, variasi pegas dan masih banyak lagi.