

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Dari hasil penelitian pengaruh penggunaan variasi berat *roller* dan spring CVT pada konsumsi bahan bakar terhadap sepeda motor matik 115 cc yang telah dilakukan mulai dari proses pengambilan data, perhitungan, serta analisis data yang telah dilakukan maka didapatkan beberapa kesimpulan sebagai berikut :

1. Berdasarkan hasil dari ANOVA RAL 2 *Factorial* pada semua analisis varians spesimen pengujian konsumsi bahan bakar. ***Output Tabel Between-Subject Effect***, merupakan output dari pengujian hipotesis rancangan acak lengkap 2 faktorial. Dimana disini akan ada 3 hipotesis yang dilihat yaitu:
 - a) Pada A (Faktor Beban *Roller*) diperoleh Sig, $0,00 < 0,05$ yang artinya Tolak H_0 , sehingga dapat disimpulkan terdapat pengaruh antara beban *roller* dengan konsumsi bahan bakar.
 - b) Pada B (Faktor Putaran Mesin) diperoleh Sig. $0,00 < 0,05$ yang artinya Tolak H_0 , sehingga dapat disimpulkan terdapat pengaruh antara putaran mesin dengan konsumsi bahan bakar.
 - c) Pada Variabel interaksi A (Faktor Beban *Roller*) dengan B (Putaran Mesin) diperoleh Sig. $0,00 < 0,05$ yang artinya Tolak H_0 , Sehingga dapat disimpulkan terdapat interaksi antara A (Faktor Beban *Roller*) dengan B (Putaran Mesin) terhadap Konsumsi Bahan Bakar.
2. Sehingga secara keseluruhan data pengujian dari tabel maupun dari grafik dapat diambil yang konsumsi bahan bakar terbaik atau efisien, maka pilihan terbaik adalah *roller* 10 gram dengan menggunakan *spring* standar pada RPM 3000 menghasilkan 11,33 ml/menit dan di RPM 6000 menghasilkan 23,50 ml/menit dari pada menggunakan *spring* kekerasan tekan 10 – 15% dan 20% walaupun pada saat putaran mesin tinggi di 9000 RPM yaitu 46,10 ml/menit jarang dilakukan menggunakan RPM tersebut karena sepeda motor yang digunakan untuk sehari – hari.

5.2 Saran

Berdasarkan hasil dari penelitian yang telah dilakukan maka dari itu penulis memberikan saran sebagai berikut :

1. Perlu adanya pengujian dengan menggunakan bahan bakar lain, untuk membuktikan pengaruh variasi bahan bakar terbaik, misalnya dengan menggunakan bahan bakar *biofuel*.
2. Perlu adanya juga untuk pengujian lain dengan menggunakan variasi berat *roller* dan *spring* CVT, seperti pengujian emisi gas buang pada sepeda motor matik dari variasi berat *roller* dan *spring* CVT.