

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan dari hasil penjelasan uraian dan perhitungan analisa keausan maka dapat di simpulkan :

1. Setelah melakukan pengujian di dapatkan bahwa pengurangan berat bahan *bushing* yang tidak banyak penyusutan beratnya terdapat di bahan *bushing* kuningan rata-rata pengurangannya 0,03 gram, sedangkan tembaga penyusutanya 0,05 gram, dan baja rendah sebanyak 0,06 gram.
2. Pengaruh terhadap waktu adalah semakin lamanya waktu pengujian semakin banyak kehilangan laju keausannya. Pengaruh terhadap beban adalah semakin bertambahnya pembebanan semakin banyak juga pengurangan laju keausannya.

5.2 Saran

Setelah melakukan penelitian ada terdapat beberapa saran kepada peneliti selanjutnya adalah sebagai berikut :

1. Pada penelitian berikutnya dapat melakukan penambahan beban dan penambahan waktu yang lama agar lebih dapat terlihat penyusutan beban terhadap material *bushing*.
2. Untuk penelitian selanjutnya dapat mencoba menambah RPM motor yang lebih cepat agar dapat melihat besarnya kekurangan berat yang hilang terhadap *bushing*. Untuk penelitian selanjutnya juga dapat mencoba penambahan material bahan *bushing*.