

DAFTAR PUSTAKA

- Aida, N. U. R., 2013. “Pembuatan kemasan aktif penjerap etilena menggunakan arang aktif jati sebagai adsorben”. Fakultas Matematika dan Ilmu Pengetahuan Alam Institut Pertanian Bogor, Bogor.
- Armeny P., 2012. “Pengaruh Penggunaan Arang Tempurung Kelapa Sebagai Adsorben Udara Pembakaran Terhadap Prestasi Sepeda Motor Bensin 4 Langkah”
Fakultas Teknik Universitas Lampung, Lampung.
- Andi K., 2017. “Pengaruh Variasi Tekanan Pengepresan Terhadap Karakteristik Briket Arang Tempurung Kelapa”. Fakultas Teknik Universitas Negeri Semarang, Semarang.
- BadanPusatStatistik, 2019. “Perkembangan Jumlah Kendaraan Bermotor Menurut Jenis (Unit), 2015-2020”, <https://www.bps.go.id/indicator/17/57/1/jumlah-kendaraan-bermotor.html>, diakses pada 12 Februari 2023.
- Emi dan Eva, 2018. “Pembuatan Karbon Aktif Dari Serbuk Gergaji Kayu Jati (*Tectona grandis* L.f) (Suhu dan Waktu Karbonasi)”. *Jurnal Penelitian*.
- Fatkhuniam, A., Wijaya, M. B. R., & Septiyanto, A., 2018. “Perbandingan Penggunaan Filter Udara Standar dan Racing Terhadap Performa dan Emisi Gas Buang Mesin Sepeda Motor Empat Langkah”. *Jurnal Dinamika Vokasional Teknik Mesin*, 3(2), 130–137.
- Heywood, J.B., 1988. *Internal Combustion Engine Fundamentals*. McGrawHill Book Company Inc. New York.
- Haniffudin, N. & Diah, S., 2013. “Pengaruh variasi temperatur karbonisasi dan karbon aktif tempurung kelapa dan kapasitansi *Electric Double Layer Capacitor (EDLC)*”. *Jurnal Teknik Pomits*, 2(1), F-13-F-17.
- Ikawati dan Melati, 2002. “Pembuatan Karbon Aktif Dari Limbah Kulit Singkong UKM Tapioka Kabupaten Pati”. *Jurnal Penelitian*.
- Janwira A., Herry W., dan Yudi E., 2020. “Pemanfaatan Campuran Zeolit dan Arang Sekam Teraktifasi Fisik Sebagai Filter Udara Untuk Meningkatkan Akselerasi Mesin Sepeda Motor Bensin 4-Langkah”. *Jurnal Penelitian*.

- Mahfuddin, Cipta G., Untung S., 2019. “Kinerja Mesin Sepeda Motor dengan Sistem Vaporasi Bahan Bakar”. *Jurnal Penelitian*.
- Rakhmad, 2011. “Pengaruh Penggunaan Arang Sekam Padi Sebagai Adsorben Udara Pembakaran Terhadap Prestasi Sepeda Motor Bensin 4 Langkah”. Fakultas Teknik Universitas Lampung, Lampung.
- Rachmawati Dwi Sonya, 2004. “Pembuatan Arang Aktif Tempurung Kelapa Sawit Untuk Pemurnian Minyak Goreng Bekas”. Departemen Teknologi Hasil Hutan-Fakultas Kehutanan. Institut Pertanian Bogor.
- Rahman, M., Awang, M., Mohosina, B. S., Kamaruzzaman, B. Y., Nik, W. B. W. & Adnan, C. M. C., 2012. *Waste Palm Shell Converted to High Efficient Activated Carbon by Chemical Activation Method and Its Adsorption Capacity Tested by Water Filtration*. APCBEE Procedia, 1(1), 293–298. doi: 10.1016/j.apcbee.2012.03.048.
- Sulistyo S., dan Amelia R., 2016. “Penggunaan Serbuk Gergajian Kayu Jati (*Tectona Grandis* L.f.) Sebagai Adsorben Ion Logam Cd (II) dan Analisisnya Menggunakan Solid-Phase Spectrophotometry (SPS)”. *Jurnal Penelitian*.
- Shamsuddin, M. S., Yusoff, N.R.N. & Sulaiman, M. A. , 2016. *Synthesis and Characterization of Activated Carbon Produced from Kenaf Core Fiber Using H₃PO₄ Activation*. Procedia Chemistry, 19, 558–565. doi: 10.1016/j.proche.2016.03.053.
- Sembiring, 2003. “Arang Aktif (Pengenalan dan Proses Pembuatannya)”, Fakultas Teknik Universitas Sumatera Utara, Medan.
- Vinisiah dkk, 2015. “Pemanfaat Cangkang Buah Karet Sebagai Bahan Baku Pembuatan Arang Aktif”. *Jurnal Penelitian*.
- Wardono, H., 2004. Modul Pembelajaran Motor Bakar 4-Langkah. Jurusan Teknik Mesin – Universitas Lampung. Bandar Lampung.