

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan penjelasan di bab-bab sebelumnya, kita dapat mengambil kesimpulan bahwa:

1. Menampilkan informasi tentang kondisi lahan parkir yang masih kosong. Pengendara dapat menggunakan informasi ini untuk menghindari berkeliling untuk mencari lahan parkir yang kosong.
2. Pengujian sensor load cell pada smart parking menunjukkan bahwa kendaraan terdeteksi pada beban minimal 0,2 gram, sementara pada beban 0,1 gram kendaraan tidak terdeteksi. Sensor ini efektif dan akurat dalam mendeteksi keberadaan kendaraan serta menyediakan informasi ketersediaan parkir secara real-time.
3. Display LCD pada sistem smart parking saat ini belum mampu menampilkan informasi detail mengenai status setiap slot parkir secara individual. Namun, LCD tersebut dapat memberikan informasi secara keseluruhan tentang jumlah slot parkir yang masih tersedia, sehingga pengguna tetap dapat mengetahui ketersediaan parkir secara umum.

5.2 Saran

Diakui bahwa rancang bangun smart parking ini memiliki kekurangan dan kelemahan. Oleh karena itu, penulis ingin memberikan saran tambahan yang berkaitan dengan temuan penelitian ini, seperti berikut:

1. Diperlukan perancangan lebih matang untuk pembuatan perangkat keras ini, agar sehingga dapat diperoleh perangkat keras yang lebih baik lagi.
2. Perangkat ini perlu dikembangkan untuk meningkatkan mobilitas selain berjalan pada rute tertentu. Ada kemungkinan bahwa alat dapat diperbarui untuk dapat mencetak karcis parkir dan tagihan parkir.