BAB V
KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil perancangan dan analisa yang telah dilakukan pada rangkaian *"Simulasi Portal Kereta Api Otomatis Menggunaka RFID"*, maka dapat diperoleh suatu kesimpulan sebagai berikut :

- Pada sistem ini, RFID akan mengirimkan data yang didapat dari Tag ID (ID card) yang telah terdeteksi oleh reader RFID ke Mikrokontroler.
- Tegangan pada motor servo saat portal terbuka adalah 4,98 V.
- Tegangan pada motor servo saat portal tertutup adalah 4,98 V.
- Jarak deteksi reader RFID terhadap Tag ID harus ≤ 4 cm.
- Time Delay untuk pembukaan portal dapat diatur sesuai dengan ketentuan jarak.

5.2 Saran

Adapun saran yang dapat penulis berikan adalah sebagai berikut :

- Pada sistem ini harus diperhatikan adalah jarak antara *reader* RFID dengan Tag ID (ID card) yang ditempel pada simulator kereta api harus pas dan tidak lebih dari 4 cm agar dapat terdeteksi, dan data pada Tag ID (ID card) tersebut dapat dikirim ke *reader* RFID kemudian dikirim lagi ke mikrokontroler agar dapat memberi perintah dan mengaktifkan motor servo.