BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Setelah rancang bangun sepeda semi elektrik kapasitas 85 kg, maka dapat diambil beberapa kesimpulan, yaitu:

1. Untuk membuat sebuah sepeda semi elektrik kapasitas 85 kg dalam pemilihan komponen-komponennya perlu memperhitungkan efisiensi bahan, kekuatan bahan, spesifikasi bahan dan pengaruh lingkungan terhadap komponen serta kemudahan dalam memperolehnya.
2. Untuk perancangan sepeda semi elektrik komponen-komponen atau peralatan yang harus diperhitungkan adalah rangka (*chasis*), rantai dan *sprocket*, dan poros.
3. Kecepatan sepeda pada jalan lurus mendatar sebesar 2,5 m/s
4. Semakin besar beban maka semakin besar gaya yang dibutuhkan motor untuk menggerakkan sepeda tersebut
5. Semakin besar beban maka semakin lama waktu yang ditempuh
6. Demi menjaga ketahanan dan umur dari sepeda ini maka dilakukanlah perawatan dan perbaikan, diantaranya perawatan terencana (*Planned Maintenance*) dan perawatan yang tak terencana (*Unplanned Maintenance*).
7. Dengan dilakukannya perawatan berkala kita akan mengetahui kerusakan yang akan terjadi pada sepeda semi elektrik ini.
8. Perbaikan yang dilakukan pada sepeda semi elektrik yang sekedar mengganti peralatan dan suku cadang yang rusak adalah karena suku cadang dari komponen-komponen sepeda ini relative murah dan mudah didapatkan. Seperti roda, rantai, *sprocket*, *bearing*, dan lain-lain.
9. Sepeda ini dapat digunakan untuk dijalan yang mendatar.

5.2 Saran

Adapun saran-saran yang dapat penulis sampaikan dalam rancang bangun sepeda semi elektrik ini antara lain:

1. Lakukan pengujian dengan hati-hati.
2. Selalu cek kondisi sepeda sebelum dan sesudah melakukan pengujian.
3. Gunakanlah sepeda semi elektrik ini sesuai dengan tempat dan fungsinya sebagai sepeda bermain dan santai.
4. Jangan pernah melebihi kapasitas beban yang telah ditentukan.
5. Lakukan perawatan secara berkala.
6. Gunakan suku cadang yang berkualitas (*Original*)