BAB I
PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Di zaman yang modern seperti sekarang masyarakat lebih memilih menggunakan gas elpiji sebagai bahan bakar untuk kompor gas. Selain mudah, hemat efisien gas LPG juga aman asalkan sesuai prosedur penggunaannya. Di Indonesia sendiri gas LPG masih disubsidi oleh pemerintah untuk gas LPG 3 kg. Pertamina selaku badan usaha milik negara bekerja sama dengan SPPBE untuk mendistribusikan gas LPG. Untuk membatasi subsidi tersebut, Pemerintah mengeluarkan Peraturan Presiden Republik Indonesia Nomor 104 Tahun 2007 tentang penyediaan, pendistribusian, dan penetapan harga LPG. Tapi LPG 3 kg hanya untuk masyarakat miskin, oleh sebab itu pendistribusiannya juga harus tepat sasaran. Pemerintah bekerja sama dengan swasta dengan memanfaatkan Agen dan Pangkalan minyak tanah menjadi Agen dan pangkalan gas LPG.

Menurut Muzakkar (2021:42) LPG merupakan bahan bakar berupa gas yang dicairkan (Liquified Petroleum Gas) dan merupakan produk minyak bumi yang ramah lingkungan yang banyak digunakan oleh rumah tangga dan industri. PT Sarana Agung Gas merupakan perusahaan distributor yang bergerak dalam penyaluran bahan bakar gas atau LPG. Produk LPG yang dijual perusahaan berupa LPG dengan ukuran tabung subsidi 3 kg yang terletak di Jl. Lintas Sumatra, Celikah, Kayuagung, Kabupaten Ogan Komering Ilir, Sumatera Selatan 30867. Perusahaan ini mulai beroperasi pada tahun 2014 mendapatkan pasokan gas dengan rata-rata 36 mobil/hari yang dimana setiap mobil berisikan 560 tabung gas jadi jumlah tabung gas yang didistribusikan sebanyak 20.160/hari dan mendistribusikan 15 pangkalan perharinya. PT Sarana Agung Gas tidak menyalurkan langsung kepada masyarakat, melainkan penyaluran yang dilakukan harus melalui pangkalan terlebih dahulu sesuai aturan dari PT. Pertamina (Persero). PT Sarana Agung Gas mempunyai 15 lebih pangkalan binaan untuk mendistribusikan gas LPG 3 Kg

kepada masyarakat setiap harinya. Saat ini banyak pangkalan yang menjadi mitra PT Sarana Agung Gas yakni salah satunya PT Pra Mulia, PT Lanjaran Putra Sedarah, PT Guntur Mandiri, PT Farisi Putra Insani, PT Marga Pusi Putra, PT Lentera Cahaya Gemilang dan lain-lain.

Dalam melakukan kegiatan operasionalnya, PT Sarana Agung Gas memiliki beberapa kegiatan seperti mendata mobil kendaraan tabung keluar setiap harinya kepangkalan, merekap laporan penjualan selama sehari yang disalurkan kepangkalan, membuat rencana pengiriman ke pangkalan sebelum melakukan pengiriman pihak perusahaan akan membuat prosedur surat pengantar pengiriman atau surat jalan yang dilakukan oleh gatekeeper dan diberikan kepada sopir kendaraan yang mana perusahaan mendata nomor polisi, nama pengemudi, pembeli, tujuan, produk, nomor DO, jumlah pemesanan, tanggal pengiriman, dan jam keluar pengiriman. Saat ini pengelolaan data masuk kendaraan tabung dan penjualan gas masih menggunakan program sederhana yaitu Microsoft Excel sebagai media pengelolaan data. Hal ini menyebabkan beberapa kendala, yaitu data yang diolah belum terintegrasi sehingga membutuhkan waktu untuk proses rekapitulasi data masuk kendaraan dan data penjualan, serta resiko kehilangan data cukup besar. Kendala lainnya adalah proses pendataan masuk kendaraan memakan waktu karena harus mendata satu persatu kendaraan agen yang masuk lalu data tersebut dikirimkan langsung ke Manager PT Sarana Agung Gas sehingga membutuhkan waktu yang lama untuk memberikan laporan hasil data kepada Manager PT Sarana Agung Gas.

Berdasarkan permasalahan diatas, maka dalam Laporan Akhir ini penulis akan membuat sebuah “Aplikasi Pengelolaan Data Kendaraan Logistik Dan Penjualan Gas LPG Pada PT Sarana Agung Gas” yang dapat menjadi solusi yang efektif untuk memudahkan pengumpulan, pengelolaan, dan penyimpanan data secara lebih terstruktur dan efisien. Dengan menggunakan aplikasi tersebut, diharapkan pihak PT Sarana Agung Gas dapat lebih mudah dalam memantau kendaraan masuk dan penjualan gas. Dalam keseluruhan, penggunaan aplikasi pengelolaan data kendaraan logistik dan penjualan gas LPG akan membawa

manfaat besar, seperti mempercepat pengelolaan data, dan mempermudah koordinasi dengan pihak terkait.

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang yang telah dibahas sebelumnya, maka penulis dapat menarik kesimpulan bahwa yang menjadi permasalahan adalah sebagai berikut.

1. Bagaimana membuat aplikasi pengelolaan data kendaraan logistik dan penjualan gas LPG yang efektif dan efisien?
2. Bagaimana membuat laporan pencatatan kendaraan logistik dan penjualan gas LPG Pada PT Sarana Agung Gas?
3. Bagaimana membuat platform menu yang memudahkan proses pengelolaan data kendaraan logistik dan penjualan gas LPG?

Maka dari itu penulis merumuskan masalah yang akan dibahas dalam Laporan Akhir ini adalah “Bagaimana cara membuat aplikasi pengelolaan data kendaraan logistik dan penjualan gas LPG Pada PT Sarana Agung Gas?”.

1.3 Batasan Masalah

Berdasarkan uraian diatas, agar pembuatan dan pemahaman permasalahan lebih mudah dan terarah serta tidak menyimpang dari pokok permasalahan, maka penulis membatasi masalah pada Laporan ini, yaitu:

1. Aplikasi hanya digunakan untuk mengelola data kendaraan logistik dan penjualan gas LPG serta dapat menampilkan outputnya sebagai laporan.
2. Aplikasi ini hanya dapat digunakan oleh pegawai pada PT Sarana Agung Gas yang telah memiliki akun sebagai admin.
3. Aplikasi ini dibangun dengan menggunakan Bahasa Pemrograman PHP dan Database MySQL sebagai basis data serta menggunakan *Framework Laravel.*

1.4 Tujuan dan Manfaat

1.4.1 Tujuan

1. Untuk membuat Aplikasi Pengelolaan Data Kendaraan Logistik Dan Penjualan Gas LPG Pada PT Sarana Agung Gas sehingga pengelolaan data kendaraan logistik dan penjualan gas dapat dilakukan dengan efektif dan efisien
2. Untuk membuat pencatatan laporan data kendaraan logistik dan laporan penjualan gas LPG
3. Untuk membuat platform menu yang memudahkan proses pengelolaan data kendaraan logistik dan penjualan gas LPG?

1.4.2 Manfaat

1. Membantu PT Sarana Agung Gas dalam meningkatkan kinerja perusahaan untuk memanfaatkan teknologi dengan membangun sebiah suatu Aplikasi Pengelolaan Data Kendaraan Logistik Dan Penjualan Gas LPG Pada PT Sarana Agung Gas
2. Membantu PT Sarana Agung Gas dalam pembuatan laporan dengan cepat dan tepat, memudahkan manager perusahaan dalam melihat laporan data kendaraan logistic dan laporan penjualan gas LPG
3. Membantu dalam memudahkan proses pengelolaan data kendaraan logistik dan penjualan gas LPG

1.5 Metodelogi Penelitian

1.5.1 Lokasi Pengumpulan Data dan Waktu Pelaksanaan

Lokasi penilitian yang dilakukan oleh penulis dilaksanakan di PT Sarana Agung Gas yang beralamat di Jl. Lintas Sumatra, Celikah, Kayuagung, Kabupaten Ogan Komering Ilir, Sumatera Selatan 30867 dengan waktu pelaksanaan dari tanggal.

1.5.2 Metode Pengumpulan Data

Adapun metode pengumpulan data yang dilakukan penulis agar tercapainya pengumpulan data yaitu dengan melakukan kegiatan sebagai berikut:

1.5.2.1 Data Primer

Data Primer yaitu sumber data yang langsung memberikan data kepada pengumpulan data. Data dikumpulkan sendiri oleh peneliti langsung dari sumber pertama atau tempat objek penelitian dilakukan. Pada penyusunan Laporan Akhir ini peneliti menggunakan cara-cara sebagai berikut:

a. Observasi

Observasi adalah metode pengumpulan data yang dilakukan peneliti melalui pengamatan, disertai dengan pencatatan terhadap keadaan. Melalui metode ini, penulis melakukan pengamatan terhadap perusahaan secara langsung di Bidang Kendaraan Logistik dan Penjualan Gas LPG Pada PT Sarana Agung Gas dimana bidang tersebut memerlukan sistem yang teerkomputerisasi dalam proses pengelolaan data kendaraan logistik dan penjualan gas LPG yang selama ini masih dilakukan secara manual dan menimbulkan banyak kelemahan.

b. Wawancara

Dalam Menerapkan metode wawancara ini, penulis mengadakan wawancara langsung ke pegawai PT Sarana Agung Gas pada pukul 09.00 WIB hari senin tanggal 22 April 2024 dengan Bapak Allen Yoppy. Wawancara tersebut menghasilkan sebuah permasalahan yaitu belum tersedianya Aplikasi Pengelolaan Data Kendaraan Logistik dan Penjualan Gas LPG sehingga pencatatan dan pengelolaan data masih manual dengan dicatat kemudian dilakukan penginputan data di *Microsoft Excel*.

1.5.2.2 Data Sekunder

Data Sekunder yaitu sumber data yang tidak langsung memberikan data kepada pengumpulan data, misalnya lewat orang lain atau lewat dokumen. Data sekunder yang penulis dapatkan diantaranya sebagai berikut:

1. Data arsip, data pegawai, data kendaraan logistik, data penjualan dan tidak tetap serta data mengenai perusahaan yang menjadi lokasi penelitian yaitu Instalasi Sumber Daya Manusia (SDM) di PT Sarana Agung Gas.

2. Referensi dari buku, jurnal, dan Laporan Akhir alumni Jurusan Manajemen Informatika Politeknik Negeri Sriwijaya.

1.6 Sistematika Penulisan

Agar mendapatkan gambaran penyusuanan laporan jelas, maka laporan akhir ini dibagi menjadi lima bab, sacara garis besar sistematika sebagai berikut:

BAB I PENDAHULUAN

Pada BAB ini penulis akan mengemukakan garis besar mengenai Laporan Akhir secara singkat dan jelas mengenai Latar Belakang, Rumusan Masalah, Batasan masalah, Tujuan dan Manfaat Pembangunan Aplikasi, Metode Pengumuplan data, serta Sistematika Penulisan.

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Pada BAB ini penulis akan menjelaskan teori umum yang berkaitan dengan judul, teori khusus yang berkaitan dengan sistem yang dipakai dalam aplikasi yang akan dibuat, serta teori program yang berkaitan dengan aplikasi program yang akan dibuat.

BAB III GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN

Pada BAB ini penulis akan menguraikan sejarah berdirinya PT Sarana Agung Gas, Visi dan Misi Perusahaan, serta Struktur Organisasi di PT Sarana Agung Gas.

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

Pada BAB ini penulis akan menampilkan hasil penulisan yang membahas permasalahan yang menjadi topik utama dari Laporan Akhir ini yaitu mengenai Aplikasi Pengelolaan Data Kendaraan Logistik dan Penjualan Gas LPG Pada PT Sarana Agung Gas.

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

Pada BAB ini berisi kesimpulan dari permasalahan yang telah dibahas dan dianalisa. sebagai tindak lanjut dari kesimpulan, maka pada akhir penulisan dikemukakan pula saran-saran yang berhubungan dengan permasalahan yang telah dibahas serta dapat berguna bgi semua pihak.