

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisa dan percobaan yang dilakukan maka dapat diambil kesimpulan :

1. Untuk motor dengan $T_m 0$ Pada saat terjadinya pengasutan pada simulasi, tegangan yang masuk pada motor induksi turun menjadi 260 V , untuk $T_m 0.5$ tegangan pada motor turun menjadi 225 V dan untuk $T_m 1$ tegangan turun menjadi 240 V dengan tegangan awal sebesar 400V. hal ini di akibatkan oleh melonjaknya arus pada motor pada saat terjadinya pengasutan.
2. Pada saat terjadi pengasutan pada simulasi motor induksi pada $T_m 0$ arus melonjak naik menjadi 3400 A , untuk $T_m 0.5$ arus tetap sama yaitu naik menjadi 3400 A namun untuk $T_m 1$ arus naik sebesar 3600 A naiknya arus ini diakibatkan oleh starting motor yang mengakibatkan arus naik 12 kali dari arus nominal .
3. Naiknya arus dan turunya tegangan pada simulasi tersebut apabila di aplikasikan terhadap motor yang sebenarnya maka akan mengakibatkan terbakarnya motor tersebut.

5.2 Saran

Pada saat ini melakukan pemansangan motor induksi pada suatu pabrik atau perusahaan lainya , sebaiknya hal yang terlebih dahulu di lakukan untuk menentukan atau melihat seberapa besar tegangan dip dan arus naik pada saat motor bekerja adalah dengan menggunakan simumulasi MATIAB hal ini bertujuan untuk mengurangi kerusakan pada motor tersebut dan juga dapat dijadikan pedoman untuk mencari solusi dalam mengurangi kedip tegangan tersebut.