

## **BAB V**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **5.1 Kesimpulan**

Berdasarkan pembahasan pada bab sebelumnya, maka penulis dapat menarik kesimpulan sebagai berikut :

1. Dengan melaksanakan inspeksi jaringan dapat mengetahui gangguan yang terjadi pada jaringan distribusi yaitu terdapat 35 titik layang-layang yang tersangkut di jaringan dan 226 titik pohon di sekitar jaringan. Lalu, terdapat 60 gardu yang terdiri dari 59 Gardu Distribusi (GD) dan 1 Gardu Hubung (GH) yang konstruksinya tidak standar melalui hasil *visual check* dan 4 gardu yaitu PBA 61, PBA 47, PBA 24 dan PBA 50 mengalami *Overload*.
2. Penggunaan alat bantu GPS Garmin GPSmap 60CSx telah mempermudah dan mempercepat mencari proses pencarian gardu ditribusi yang akan dilakukan pemeliharaan dan perbaikan memperkecil waktu inspeksi.
3. Aplikasi *mapsource* digunakan untuk membuat peta digital pada penyulang kutilang dengan menampilkan hasil GPS Garmin GPSmap 60CSx dalam mengukur, menandai dan memetakan (*mapping*) jaringan distribusi.
4. Sebelum inspeksi jaringan penyulang kutilang memiliki 63 gardu dan 5 BTS menjadi 65 gardu dan 6 BTS sehingga memperbarui *single line* diagram dan peta jaringan gardu distribusi pada penyulang kutilang PT. PLN (Persero) Rayon Kenten Palembang.

#### **5.2 Saran:**

Berdasarkan pengalaman selama melakukan inspeksi jaringan distribusi dengan menggunakan GPS disarankan hal-hal berikut :

1. Pemanfaatan aplikasi *mapsource* dengan alat bantu GPS ini tidak hanya digunakan untuk jaringan tegangan menengah, tetapi dapat juga untuk memetakan JTR (Jaringan Tegangan Rendah) dan SR (Sambungan Rumah).

2. Hendaknya kegiatan inspeksi jaringan distribusi dan pemetaan jaringan (*mapping*) tetap dilakukan secara berkala maksimal 1 tahun sekali sebagai tindak pemeliharaan dan keakuratan peta digital yang dibuat.