

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui besarnya pengaruh waktu tempuh perjalanan terhadap keputusan pembelian tiket pada pengguna moda transportasi *Light Rail Transit* (LRT) Sumatera Selatan periode 2024. Perusahaan ini berlokasi di Jalan Noerdin Pandji, Rambutan, Kabupaten Banyuasin, Sumatera Selatan. Penelitian ini menggunakan tipe penelitian dengan pendekatan kuantitatif. Dalam pengumpulan data, penulis menggunakan riset lapangan dengan observasi dan pembagian angket serta riset pustaka. Populasi dari objek penelitian ini adalah para pengguna LRT Sumatera Selatan. Sampel dari penelitian ini adalah para pengguna LRT yang secara aktif pernah menggunakan LRT Sumatera Selatan selama tahun 2024 sebanyak 100 orang. Teknik analisis data yang digunakan pada penelitian ini adalah uji instrumen, uji asumsi klasik, uji hipotesis, dan uji analisis regresi sederhana. Penelitian ini memberikan kesimpulan hasil bahwa waktu tempuh perjalanan secara positif dan signifikan berpengaruh terhadap keputusan pembelian tiket pada pengguna LRT Sumatera Selatan periode 2024 sebesar 43,4%. Berdasarkan hasil penelitian ini diharapkan bagi perusahaan untuk mempertahankan efisiensi waktu tempuh perjalanan yang menjadi salah satu faktor masyarakat untuk memutuskan penggunaan moda transportasi LRT Sumatera Selatan

Kata kunci: *Waktu tempuh perjalanan, keputusan pembelian, Lintas rel terpadu Sumsel.*

ABSTRACT

This research aims to determine the influence of travel time on ticket purchasing decisions among South Sumatra Light Rail Transit (LRT) users during the 2024 period. The company is located on Jalan Noerdin Pandji, Rambutan, Banyuasin Regency, South Sumatra. This study employed a quantitative approach. In data collection, the author employed field research through observation, questionnaires, and desk research. The population of this study was South Sumatra LRT users. The sample consisted of 100 active LRT users who had used the South Sumatra LRT during 2024. Data analysis techniques used in this study included instrument testing, classical assumption testing, hypothesis testing, and simple regression analysis. This study concluded that travel time had a positive and significant effect on ticket purchasing decisions among South Sumatra LRT users during the 2024 period, amounting to 43.4%. Based on these results, the company is expected to maintain travel time efficiency, which is one of the factors influencing people's decision to use LRT transportation.

Keywords: Travel time, purchasing decisions, Light rail transit South Sumatera