

TUGAS AKHIR
APLIKASI PEMELIHARAAN KAPAL PATROLI KEPOLISIAN PERAIRAN
DAN UDARA (POLAIRUD) UNTUK MENINGKATKAN EFISIENSI
MENGGUNAKAN METODE *SIMPLE ADDITIVE WEIGHTING* (SAW)



Disusun Sebagai Salah Satu Syarat Menyelesaikan Pendidikan Pada
Jurusan Manajemen Informatika
Program Studi Sarjana Terapan Manajemen Informatika

OLEH:
LARAS ANGGI WIJAYANTI
062140832899

MANAJEMEN INFORMATIKA
POLITEKNIK NEGERI SRIWIJAYA
PALEMBANG
2025

HALAMAN PENGESAHAN PEMBIMBING

LEMBAR PERSETUJUAN
APLIKASI PEMELIHARAAN KAPAL PATROLI KEPOLISIAN PERAIRAN
DAN UDARA (POLAIRUD) UNTUK MENINGKATKAN EFISIENSI
MENGUNAKAN METODE *SIMPLE ADDITIVE WEIGHTING* (SAW)



Oleh :

LARAS ANGGI WIJAYANTI

062140832899

Palembang, 30 Juli 2025

Disetujui oleh,
Pembimbing I,

Desi Aprivanty, S.E., M.Si
NIP 197304292005012001

Pembimbing II,

Yulia Hapsari, M.Kom
NIP 199207242022032010

Mengetahui,
Ketua Jurusan Manajemen Informatika

Sony Oktapriandi, S.Kom., M.Kom.
NIP 197510272008121001

HALAMAN PENGESAHAN PENGUJI

APLIKASI PEMELIHARAAN KAPAL PATROLI KEPOLISIAN PERAIRAN DAN UDARA (POLAIRUD) UNTUK MENINGKATKAN EFISIENSI MENGUNAKAN METODE *SIMPLE ADDITIVE WEIGHTING* (SAW)

Telah diuji dan dipertahankan di depan dewan penguji Sidang Tugas Akhir
pada hari Senin tanggal 21 bulan Juli tahun 2025

Ketua Penguji

Tanda Tangan

Desi Aprivanty, S.E., M.Si
NIP. 197304292005012001



Anggota Penguji

Nurul Ilma Hasana Kunio, M.Kom
NIP. 199005182023212023



Ade Sukma Wati, M.Kom
NIP. 199501222023212032



Ahmad Zarkasih, M.Kom.
NIP. 198911072024211001



Mengetahui,

Ketua Jurusan Manajemen Informatika


Sony Oktabriandi, S.Kom., M.Kom.
NIP 197510272008121001

SURAT PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI



KEMENTERIAN PENDIDIKAN TINGGI, SAINS,
DAN TEKNOLOGI

POLITEKNIK NEGERI SRIWIJAYA

JURUSAN MANAJEMEN INFORMATIKA

Jalan Srijaya Negara Bukit Besar - Palembang 30139 Telepon (0711) 353414

Laman : <http://polsri.ac.id>, Pos El : info@polsri.ac.id

PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Laras Anggi Wijayanti
NIM : 062140832899
Program Studi : DIV Manajemen Informatika
Jurusan : Manajemen Informatika
Perguruan Tinggi : Politeknik Negeri Sriwijaya

Dengan ini menyatakan bahwa karya ilmiah yang berjudul "**Aplikasi Pemeliharaan Kapal Patroli Polairud Untuk Meningkatkan Efisiensi Menggunakan Metode *Simple Additive Weighting* (SAW)**" ini tidak terdapat bagian dari karya ilmiah lain yang telah diajukan untuk memperoleh gelar akademik di suatu lembaga pendidikan tinggi, dan juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang atau lembaga lain, kecuali yang secara tertulis disitasi dalam dokumen ini dan disebutkan secara lengkap dalam daftar pustaka.

Saya menyatakan bahwa Tugas Akhir ini bebas dari unsur-unsur plagiasi. Apabila dikemudian hari ditemukan indikasi plagiat pada Tugas Akhir ini, saya bersedia menerima sanksi akademik dan atau sanksi hukum sesuai dengan peraturan perundang-undangan yang berlaku.

Demikianlah surat pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya tanpa ada paksaan dari siapapun juga dan untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Palembang, Juli 2025


Laras Anggi Wijayanti
NIM 062140832899

Mengetahui,

Pembimbing I

Desi Apriyanty, S.E., M.Si
NIP 197304292005012001

Pembimbing II

Yulla Hapsari, M.Kom
NIP 199207242022032010

KATA PENGANTAR



Alhamdulillah puji syukur kami panjatkan kehadirat Allah SWT, karena berkat rahmat dan karunia-Nya, penulis dapat menyelesaikan Laporan Tugas Akhir yang berjudul “**Aplikasi Pemeliharaan Kapal Patroli Kepolisian Perairan dan Udara (POLAIRUD) Untuk Meningkatkan Efisiensi Menggunakan Metode *Simple Additive Weighting* (SAW)**” sesuai dengan waktu yang telah ditentukan. Tujuan dari penyusunan laporan tugas akhir ini adalah untuk memenuhi syarat Mata Kuliah pada Jurusan Manajemen Informatika Politeknik Negeri Sriwijaya.

Dalam penyusunan Laporan Tugas Akhir ini, penulis mendapatkan banyak bantuan dari berbagai pihak yang telah memberikan bimbingan, dukungan, serta petunjuk sehingga Laporan ini dapat diselesaikan dengan baik. Oleh karena itu, pada kesempatan ini, penulis ingin mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Bapak Ir. Irawan Rusnadi, M.T. selaku Direktur Politeknik Negeri Sriwijaya;
2. Bapak Dr. Yusri, S.Pd, M.Pd. selaku Wakil Direktur I Politeknik Negeri Sriwijaya;
3. Bapak M. Husni Mubarak, S.E., M.Si., Ak. selaku Wakil Direktur II Politeknik Negeri Sriwijaya;
4. Bapak Dicky Seprianto, S.T., M.T., IPM. selaku Wakil Direktur III Politeknik Negeri Sriwijaya;
5. Ibu Irma Salamah, S.T., M.T.I. selaku Wakil Direktur IV Politeknik Negeri Sriwijaya;
6. Bapak Sony Oktapriandi, S.Kom., M.Kom. selaku Ketua Jurusan Manajemen Informatika Politeknik Negeri Sriwijaya;
7. Ibu Herlinda Kusniati, S.Kom., M.Kom. selaku Kepala Program Studi Jurusan Manajemen Informatika Politeknik Negeri Sriwijaya;
8. Bapak Sulistiyanto, S.Kom., M.T.I. selaku Sekretaris Jurusan Manajemen Informatika Politeknik Negeri Sriwijaya;

9. Ibu Desi Apriyanty, SE., M.Si selaku Dosen Pembimbing I yang telah memberikan bimbingan dan arahan dalam penyusunan laporan tugas akhir;
10. Ibu Yulia Hapsari, M.Kom selaku Dosen Pembimbing II yang telah memberikan bimbingan dan arahan dalam penyusunan laporan tugas akhir;
11. Seluruh Dosen dan Staff Jurusan Manajemen Informatika Politeknik Negeri Sriwijaya;
12. Seluruh anggota dan staff Polairud Polda Sumatera Selatan;
13. Diriku sendiri, Laras Anggi Wijayanti, terima kasih telah bertahan sejauh ini. Terima kasih telah berjuang sekuat tenaga, bahkan saat lelah datang dan dunia terasa berat. Di saat tak ada yang bisa diandalkan, kamu tetap mampu berdiri dan melangkah, percaya bahwa diri sendiri adalah kekuatan terbesar. Terima kasih sudah tidak menyerah, meski jalan tak selalu mudah. Semangat terus, ya. Jangan lupa, kamu juga berhak untuk beristirahat, bernafas sejenak, dan bangga pada setiap proses yang telah dilalui. Kamu sudah jauh melangkah, tetap kuat, tetap hangat, dan terus percaya bahwa semua ini tidak sia-sia.
14. Ayah Jupriono, ayah penulis tercinta, terima kasih yang tak terhingga saya ucapkan kepada Ayah tercinta atas kesabaran, kekuatan, dan semangat yang tak pernah padam dalam membiayai pendidikan saya serta mencari nafkah tanpa mengenal lelah. Ayah selalu menjadi sosok yang memberi dukungan terbaik dalam setiap langkah saya, bahkan ketika harus mengesampingkan kepentingan sendiri.
15. Ibu Rasiyem, ibunda penulis tercinta, Ibu, terima kasih atas segala doa yang tiada henti, semangat yang tak pernah padam, serta dukungan dan motivasi yang selalu Ibu berikan di setiap langkah perjalanan saya. Ibu adalah sosok pejuang sejati, yang dengan penuh kesabaran dan ketulusan telah mendampingi saya dalam suka dan duka. Meski lelah, Ibu tak pernah menyerah. Meski berat, Ibu tetap tegar.
16. Vivi Novi Anjani, S.Pd, selaku mbak penulis, terima kasih yang tulus saya sampaikan kepada saudari perempuan saya tercinta, yang selalu hadir memberikan semangat, dukungan, dan motivasi di setiap langkah perjalanan saya. Terima kasih telah menjadi tempat berbagi keluh kesah, pendengar setia

di saat suka maupun duka, serta menjadi sosok saudara terbaik yang tak tergantikan.

17. M. Cahya Genta Pratama, terima kasih telah hadir dalam hidup penulis dengan dukungan dan semangat yang tak pernah henti, yang tanpa lelah terus berusaha menjadi sosok terbaik dalam segala hal. Kehadiranmu menjadi kekuatan tersendiri yang memberi makna dalam setiap langkah penulis, atas semua kebaikan dan ketulusan itu, saya sangat bersyukur dipertemukan denganmu;
18. Fannia dan Wulan, sahabat sejak SMP, teman bermain sekaligus teman seperjuangan yang selalu hadir memberikan semangat dan dukungan di berbagai situasi. Terima kasih telah menjadi sosok yang selalu ada, yang tak hanya menemani tawa, tetapi juga menguatkan di saat lelah dan jatuh.
19. Violin, Marsel, Sina, Sella, Tona, teman kuliah yang selalu menemani dalam suka dan duka, menjadi teman makan, berbagi cerita, dan tawa sepanjang perjalanan ini. Terima kasih buat kalian dan khususnya saya tujukan kepada Sella, yang dengan tulus hati telah memberikan tempat singgah di kost untuk sekadar beristirahat dan makan.
20. Terimakasih kepada teman-teman seperjuangan Jurusan Manajemen Informatika khususnya kelas 8 MIB, atas semangat, dukungan, dan kebersamaan dari kuliah online sampai proses penyusunan Tugas Akhir ini;
21. Semua pihak yang telah membantu dalam menyelesaikan Laporan Tugas Akhir.

Penulis menyadari bahwa dalam Laporan Tugas Akhir ini masih terdapat kesalahan dan kekurangan. Untuk itu, penulis mengharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun dari semua pihak agar dapat lebih baik lagi kedepannya. Akhir kata, penulis berharap agar Laporan Tugas Akhir ini bermanfaat bagi pembaca, khususnya kepada mahasiswa Jurusan Manajemen Informatika Politeknik Negeri Sriwijaya dan untuk menambah wawasan, sehingga tujuan yang diharapkan dapat tercapai. Aamiin.

Palembang, Juli 2025

Laras Anggi Wijayanti

ABSTRAK

Kapal patroli merupakan komponen vital dalam mendukung tugas operasional Ditpolairud Polda Sumatera Selatan, terutama dalam menjaga keamanan perairan dan penegakan hukum. Sistem pemeliharaan yang masih bersifat manual menimbulkan berbagai kendala, seperti keterlambatan pencatatan, ketidakakuratan data, dan kesulitan menentukan prioritas perawatan. Penelitian ini bertujuan untuk mengembangkan aplikasi berbasis *web* guna mengelola pemeliharaan kapal secara efisien dan terstruktur, serta membantu pengambilan keputusan dengan menerapkan metode *Simple Additive Weighting* (SAW). Aplikasi dikembangkan menggunakan metode *Waterfall*, mulai dari analisis kebutuhan, perancangan dengan UML, implementasi menggunakan *framework Laravel*, hingga pengujian dengan *black-box testing*. Fitur utama aplikasi meliputi pencatatan *sparepart*, penilaian teknisi, penentuan prioritas pemeliharaan menggunakan *Simple Additive Weighting* (SAW) dengan pendekatan pembalikan nilai, dan pelaporan dalam format PDF. Hasil implementasi menunjukkan bahwa aplikasi dapat meningkatkan efisiensi pengelolaan data, mempercepat pengambilan keputusan, dan mempermudah penjadwalan perawatan *sparepart* kapal. Dengan sistem ini, kesiapan operasional kapal patroli dapat lebih terjaga dan risiko kerusakan dapat diminimalkan.

Kata Kunci: Pemeliharaan Kapal Patroli, Sistem Pendukung Keputusan, *Simple Additive Weighting* (SAW), Aplikasi Web

ABSTRACT

Patrol boats are a vital component in supporting the operational duties of the South Sumatra Regional Police's Ditpolairud, especially in maintaining water security and law enforcement. Maintenance systems that are still manual in nature cause various obstacles, such as delays in recording, inaccurate data, and difficulty determining maintenance priorities. This research aims to develop a web-based application to manage ship maintenance in an efficient and structured manner, as well as assist in decision making by applying the Simple Additive Weighting (SAW) method. The application was developed using the Waterfall method, starting from requirements analysis, design using UML, implementation using the Laravel framework, to testing using black-box testing. The main features of the application include recording spare parts, technician assessment, determining maintenance priorities using Simple Additive Weighting (SAW with a value reversal approach, and reporting in PDF format. The implementation results show that the application can increase data management efficiency, speed up decision making, and simplify maintenance scheduling for ship spare parts. With this system, the operational readiness of patrol ships can be better maintained and the risk of damage can be minimized.

Keywords: Patrol Vessel Maintenance, Decision Support System, Simple Additive Weighting (SAW), Web Application

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN COVER	i
HALAMAN PENGESAHAN PEMBIMBING	ii
HALAMAN PENGESAHAN PENGUJI	iii
SURAT PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI.....	iv
KATA PENGANTAR.....	v
ABSTRAK	viii
ABSTRACT	ix
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR GAMBAR.....	xiv
DAFTAR TABEL	xvi
DAFTAR LAMPIRAN	xvii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Batasan Masalah.....	3
1.4 Tujuan Penelitian dan Manfaat Penelitian.....	3
1.4.1 Tujuan Penelitian	3
1.4.2 Manfaat	4
1.5 Sistematika Penulisan	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	6
2.1 Landasan Teori	6
2.1.1 Pengertian Aplikasi	6
2.1.2 Pengertian Pemeliharaan Kapal	6
2.1.3 Pengertian Efisiensi.....	7
2.1.4 Pengertian Sistem Pendukung Keputusan (SPK).....	8
2.1.5 Pengertian Metode <i>Simple Additive Weighting</i> (SAW)	8
2.1.6 Pengertian Aplikasi Pemeliharaan Kapal Patroli Polairud untuk Meningkatkan Efisiensi Menggunakan Metode <i>Simple Additive</i> <i>Weighting</i> (SAW).....	9
2.1.7 Pengertian <i>Unified Modeling Language</i> (UML).....	10

2.1.8 Pengertian <i>Use Case Diagram</i>	10
2.1.9 Pengertian <i>Activity Diagram</i>	11
2.1.10 Pengertian <i>Class Diagram</i>	12
2.1.11 Pengertian <i>Sequence Diagram</i>	13
2.2 <i>State Of The Art</i>	14
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	19
3.1 Tahapan Penelitian	19
3.2 Waktu dan Tempat Penelitian	21
3.3 Metode Pengumpulan Data	21
3.4 Metode Pengembangan Sistem dan Metode Pemecahan Masalah	22
3.4.1 Metode Pengembangan Sistem	22
3.4.2 Metode Pemecahan Masalah	24
3.5 Analisis Data dan Analisis Kebutuhan Sistem	31
3.5.1 <i>Flowchart</i> yang Berjalan	31
3.5.2 <i>Flowchart</i> yang Diusulkan	33
3.5.3 Spesifikasi Kebutuhan <i>Hardware/Software</i>	35
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	36
4.1 Gambaran Umum Objek Penelitian	36
4.2 Prosedur Sistem yang Akan Diterapkan	37
4.3 Perancangan Sistem (<i>Design</i>)	37
4.3.1 <i>Use Case Diagram</i>	38
4.3.2 <i>Activity Diagram</i>	38
4.3.2.1 <i>Activity Diagram Admin Input Kapal</i>	39
4.3.2.2 <i>Activity Diagram Admin Input Sparepart</i>	39
4.3.2.3 <i>Activity Diagram Admin Input User</i>	40
4.3.2.4 <i>Activity Diagram Teknisi Input Nilai</i>	41
4.3.2.5 <i>Activity Diagram Pimpinan Lihat Kapal</i>	41
4.3.3 <i>Class Diagram</i>	42
4.3.4 <i>Sequence Diagram</i>	43
4.3.4.1 <i>Sequence Diagram Admin Input Kapal</i>	43
4.3.4.2 <i>Sequence Diagram Admin Input Sparepart</i>	44
4.3.4.3 <i>Sequence Diagram Admin Input User</i>	44

4.3.4.4	<i>Sequence Diagram</i> Teknisi <i>Input</i> Nilai.....	45
4.3.4.5	<i>Sequence Diagram</i> Pimpinan Lihat Kapal	45
4.3.5	Perancangan Tampilan Aplikasi	46
4.3.5.1	Rancangan Tampilan Halaman <i>Home</i>	46
4.3.5.2	Rancangan Tampilan Halaman <i>Login</i>	48
4.3.5.3	Rancangan Tampilan Halaman Admin <i>Input</i> Kapal	48
4.3.5.4	Rancangan Tampilan Halaman Admin <i>Input Sparepart</i>	49
4.3.5.5	Rancangan Tampilan Halaman Admin <i>Input User</i>	49
4.3.5.6	Rancangan Tampilan Halaman Teknisi <i>Input</i> Nilai.....	49
4.3.5.7	Rancangan Tampilan Halaman Pimpinan Lihat Kapal	50
4.3.5.8	Rancangan Tampilan Pimpinan Lihat <i>Detail</i> Kapal	51
4.4	Implementasi (<i>Implementation</i>).....	51
4.4.1	Tampilan Halaman <i>Home</i>	51
4.4.2	Tampilan Halaman <i>Login</i>	53
4.4.3	Tampilan Halaman Admin <i>Input</i> Kapal	54
4.4.4	Tampilan Halaman Admin <i>Input Sparepart</i>	55
4.4.5	Tampilan Halaman Admin <i>Input User</i>	55
4.4.6	Tampilan Halaman Teknisi <i>Input</i> Nilai	55
4.4.7	Tampilan Halaman Teknisi <i>Input</i> Proses Pengerjaan	56
4.4.8	Tampilan Halaman Pimpinan Lihat Kapal.....	57
4.4.9	Tampilan Halaman Pimpinan Lihat <i>Detail</i> Kapal.....	57
4.4.10	Tampilan Pimpinan Lihat Laporan.....	58
4.5	Pengujian (<i>Testing</i>).....	60
4.5.1	Pengujian Halaman <i>Home</i>	60
4.5.2	Pengujian Halaman Admin	60
4.5.3	Pengujian Halaman Teknisi	61
4.5.4	Pengujian Halaman Pimpinan	61
4.6	Pemeliharaan (<i>Maintenance</i>).....	62
4.7	Pembahasan	62
BAB V	PENUTUP	63
5.1	Kesimpulan.....	63
5.2	Saran	63

DAFTAR PUSTAKA	65
LAMPIRAN.....	67

DAFTAR GAMBAR

Gambar 3.1 Tahapan Penelitian	19
Gambar 3.2 Metode Pengembangan Sistem	22
Gambar 3.3 <i>Flowchart</i> yang Berjalan.....	32
Gambar 3.4 <i>Flowchart</i> yang Diusulkan	34
Gambar 4.1 <i>Use Case Diagram</i>	38
Gambar 4.2 <i>Activity Diagram</i> Admin Input Kapal	39
Gambar 4.3 <i>Activity Diagram</i> Admin Input Sparepart.....	40
Gambar 4.4 <i>Activity Diagram</i> Admin Input User	40
Gambar 4.5 <i>Activity Diagram</i> Teknisi Input Nilai.....	41
Gambar 4.6 <i>Activity Diagram</i> Pimpinan Lihat Kapal.....	42
Gambar 4.7 <i>Class Diagram</i>	42
Gambar 4.8 <i>Sequence Diagram</i> Admin Input Kapal	43
Gambar 4.9 <i>Sequence Diagram</i> Admin Input Sparepart.....	44
Gambar 4.10 <i>Sequence Diagram</i> Admin Input User	44
Gambar 4.11 <i>Sequence Diagram</i> Teknisi Input Nilai.....	45
Gambar 4.12 <i>Sequence Diagram</i> Pimpinan Lihat Kapal	45
Gambar 4.13 Rancangan Tampilan <i>Home</i>	46
Gambar 4.14 Rancangan Tampilan Tentang Polairud	47
Gambar 4.15 Rancangan Tampilan Layanan Operasional.....	47
Gambar 4.16 Rancangan Tampilan <i>Login</i>	48
Gambar 4.17 Rancangan Tampilan Admin Input Kapal.....	48
Gambar 4.18 Rancangan Tampilan Admin Input Sparepart	49
Gambar 4.19 Rancangan Tampilan Admin Input User	49
Gambar 4.20 Rancangan Tampilan Teknisi Input Nilai	50
Gambar 4.21 Rancangan Tampilan Pimpinan Lihat Kapal	50
Gambar 4.22 Rancangan Tampilan Pimpinan Lihat <i>Detail</i> Kapal	51
Gambar 4.23 Tampilan Halaman <i>Home</i>	52
Gambar 4.24 Tampilan Halaman Tentang Polairud	52
Gambar 4.25 Tampilan Halaman Layanan Operasional	53
Gambar 4.26 Tampilan Halaman Kontak	53
Gambar 4.27 Tampilan Halaman <i>Login</i>	54

Gambar 4.28 Tampilan Halaman Admin <i>Input Kapal</i>	54
Gambar 4.29 Tampilan Halaman Admin <i>Input Sparepart</i>	55
Gambar 4.30 Tampilan Halaman Admin <i>Input User</i>	55
Gambar 4.31 Tampilan Halaman Teknisi <i>Input Nilai</i>	56
Gambar 4.32 Tampilan Halaman Teknisi <i>Input Proses Pengerjaan</i>	56
Gambar 4.33 Tampilan Halaman Pimpinan Lihat Kapal	57
Gambar 4.34 Tampilan Halaman Pimpinan Lihat <i>Detail Kapal</i>	57
Gambar 4.35 Tampilan Pimpinan Lihat Laporan	58
Gambar 4.36 Lanjutan Tampilan Halaman Pimpinan Lihat Laporan.....	59

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Simbol-simbol <i>Use Case Diagram</i>	10
Tabel 2.2 Simbol-simbol <i>Activity Diagram</i>	11
Tabel 2.3 Simbol-simbol <i>Class Diagram</i>	12
Tabel 2.4 Simbol-simbol <i>Sequence Diagram</i>	13
Tabel 2.5 <i>State Of The Art</i>	14
Tabel 3.1 Analisis Awal	26
Tabel 3.2 Normalisasi Skor Bobot	26
Tabel 3.3 Nilai Kriteria dan Bobot.....	26
Tabel 3.4 Bobot Kriteria Setiap Alternatif.....	27
Tabel 3.5 Hasil Normalisasi	29
Tabel 3.6 Normalisasi Menjadi Matriks.....	30
Tabel 3.7 Hasil Perangkingan	31
Tabel 4.1 Pengujian Halaman <i>Home</i>	60
Tabel 4.2 Pengujian Halaman Admin	61
Tabel 4.3 Pengujian Halaman Teknisi	61
Tabel 4.4 Pengujian Halaman Pimpinan.....	61

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Kesepakatan Bimbingan Dosen Pembimbing 1	67
Lampiran 2. Kesepakatan Bimbingan Dosen Pembimbing 2	68
Lampiran 3. Pengajuan Judul Dosen Pembimbing 1	69
Lampiran 4. Pengajuan Judul Dosen Pembimbing 2	70
Lampiran 5. Pengesahan Judul.....	71
Lampiran 6. Permohonan Pengambilan Data Mahasiswa ke Instansi	72
Lampiran 7. Pengantar Pengambilan Data dari Lembaga ke Instansi	73
Lampiran 8. Surat Balasan Penerimaan Izin Pengambilan Data dari Industri.....	74
Lampiran 9. Lembar Bimbingan Dosen Pembimbing 1	75
Lampiran 10. Lanjutan Lembar Bimbingan Dosen Pembimbing 1	76
Lampiran 11. Lembar Bimbingan Dosen Pembimbing 2	77
Lampiran 12. Lanjutan Lembar Bimbingan Dosen Pembimbing 2	78
Lampiran 13. Rekomendasi Ujian.....	79
Lampiran 14. Rekapitulasi Revisi TA.....	80
Lampiran 15. Revisi Ketua Penguji	81
Lampiran 16. Revisi Dosen Penguji 1	82
Lampiran 17. Revisi Dosen Penguji 2	83
Lampiran 18. Revisi Dosen Penguji 3	84
Lampiran 19. Lembar Persentase Hasil Pengecekan Plagiasi.....	85
Lampiran 20. Link G.drive Listing Program	86