

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. Kesimpulan

Berdasarkan hasil pembahasan dan analisa yang ada, maka kesimpulan yang didapat bahwa:

1. Sistem Monitoring dan Kontrol Manual pada Mobil Listrik dapat di bangun dengan memanfaatkan prinsip kerja dari sensor-sensor dan komponen-komponen elektronika yang di gunakan sesuai dengan kebutuhan informasi yang akan di tampilkan.
2. Kapasitas Battrey Mobil Listrik dapat diamati dengan memanfaatkan Rangkaian Pembagi Tegangan, Kecepatan dan Jarak Tempuh Mobil listrik dapat menggunakan Pencacahan Pulsa dari Sensor Optocoupler, Informasi lampu dan keadaan android yang terkoneksi pada mobil listrik dapat tampilkan dengan memanfaatkan cara kerja relay dan logika Mikrokontroller
3. Aplikasi *Microsoft Visual Basic 6.0* dapat di manfaatkan sebagai Aplikasi *User Interface Data Record* yang dapat merekam informasi-informasi dan keadaan Mobil Listrik yang berguna sebagai acuan dalam *maintance* Mobil Listrik.

5.2 Saran

Saran penulis pada laporan akhir ini adalah sebagai berikut:

1. Kapasitas Battrey dapat di *monitoring* dengan menggunakan Rangkaian Pembagi Tegangan namun rangkaian ini memiliki kestabilan yang kecil, oleh karena itu dapat diganti dengan rangkaian Komparator Tegangan yang sangat sensitive untuk setiap penurunan tegangan pada Battrey 48 V (4 buah *Accu* yang di serikan).

2. Proses pengkabelan pada sistem monitoring harus lebih di perhatikan, karena semakin panjang pengkabelan (*wiring*) maka sinyal-sinyal yang akan di proses pada Mikrkontroller akan semakin lambat respon sinyal yang sampai pada port input dan output Mikrkontroller.
3. Pada saat perancangan Hardware proses pembuatan layout Sistem minim sebaiknya sudah sesuai (*Compatibel*) port-port input dan output dengan sensor – sensor dan komponen komponen yang menjadi input ataupun output sistem Monitoring dengan tujuan mempermudah pada saat pemogramam, pembacaan 32 port input dan output pada mikrokontroller dan proses pengkabelan (*wiring*).