

**ANALISIS KINERJA KEUANGAN MASKAPAI PENERBANGAN
GARUDA INDONESIA DENGAN MASKAPAI PENERBANGAN
DI ASEAN MENGGUNAKAN RASIO PROFITABILITAS DAN
LIKUIDITAS DENGAN UJI NON-PARAMETRIK
(PERIODE 2019-2024)**



SKRIPSI

**Dibuat Untuk Memenuhi Salah Satu Syarat Menyelesaikan Pendidikan
Program Studi Diploma IV Manajemen Bisnis
Pada Jurusan Administrasi Bisnis
Politeknik Negeri Sriwijaya**

**OLEH:
MUHAMMAD MAULANA AL FARIZI
NPM 062140632784**

**KEMENTERIAN PENDIDIKAN TINGGI, SAINS, DAN TEKNOLOGI
POLITEKNIK NEGERI SRIWIJAYA
JURUSAN ADMINISTRASI BISNIS
PROGRAM STUDI MANAJEMEN BISNIS
2025**

**ANALISIS KINERJA KEUANGAN MASKAPAI PENERBANGAN
GARUDA INDONESIA DENGAN MASKAPAI PENERBANGAN
DI ASEAN MENGGUNAKAN RASIO PROFITABILITAS DAN
LIKUIDITAS DENGAN UJI NON-PARAMETRIK
(PERIODE 2019-2024)**



SKRIPSI

**Dibuat Untuk Memenuhi Salah Satu Syarat Menyelesaikan Pendidikan
Program Studi Diploma IV Manajemen Bisnis
Pada Jurusan Administrasi Bisnis
Politeknik Negeri Sriwijaya**

OLEH:

**MUHAMMAD MAULANA AL FARIZI
NPM 062140632784**

Menyetujui,

Pembimbing I,

**Dr. Marieska Lupikawaty, S.E., M.M.
NIP 198103222003122001**

**Palembang, 01 Agustus 2025
Pembimbing II,**

**Ketu Purnamasari, S.E., M.Si
NIP 198907262019032015**

Mengetahui,

Ketua Jurusan Administrasi Bisnis

**Dr. Sari Lestari Zainal Ridho, S.E., M.Ec, CHE
NIP 197705212006042001**

**Koordinator Program Studi DIV
Manajemen Bisnis**

**Ketu Purnamasari, S.E., M.Si
NIP 198907262019032015**

MOTTO DAN PERSEMBAHAN

"Hargailah prosesmu bukan hasilmu. Menuju baik itu baik. Jika orang lain melihatmu berbeda. Yakinlah, engkau tidak terlihat berbeda di hadapan Allah"

"Kebahagiaan adalah milik mereka yang pandai bersyukur. Pandai menyukai atas apa yang kita miliki sekarang. Sekali pun, tidak memiliki apa yang selalu kita inginkan. Bukan bahagia yang menjadikan kita bersyukur, melainkan dengan bersyukurlah yang akan menjadikan hidup kita bahagia"

-Muhammad Maulana Al Farizi -

Dipersembahkan untuk:

- 1. Allah SWT.**
- 2. Kedua Orang Tua Tercinta**
- 3. Keluarga Besar**
- 4. Sahabat dan Teman Seperjuangan**
- 5. Almamater Tercinta**

SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Muhammad Maulana Al Farizi

NPM : 062140632784

Jurusan/Program Studi : Administrasi Bisnis/Diploma IV Manajemen Bisnis

Mata Kuliah : Keuangan

Judul Skripsi : Analisis Kinerja Keuangan Maskapai
Penerbangan Garuda Indonesia dengan Maskapai
Penerbangan Di ASEAN Menggunakan Rasio
Profitabilitas Dan Likuiditas Dengan
Uji Non-Parametrik (Periode 2019-2024)

Dengan ini menyatakan bahwa:

1. Skripsi yang saya buat dengan judul sebagaimana tersebut di atas beserta isinya merupakan hasil penelitian saya sendiri.
2. Skripsi ini bukanlah plagiat/salinan skripsi milik orang lain.
3. Apabila skripsi saya plagiat/menyalin skripsi milik orang lain maka saya sanggup menerima sanksi berupa pembatalan skripsi beserta konsekuensinya.

Demikianlah surat pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya untuk diketahui oleh pihak-pihak berkepentingan.

Palembang, Juli 2025



Muhammad Maulana Al Farizi

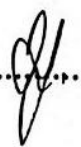
LEMBAR PENGESAHAN

Nama : Muhammad Maulana Al Farizi
NPM : 062140632784
Jurusan/Program Studi : Administrasi Bisnis/DIV Manajemen Bisnis
Mata Kuliah : Keuangan
Judul Skripsi : Analisis Kinerja Keuangan Maskapai
Penerbangan Garuda Indonesia dengan Maskapai
Penerbangan Di ASEAN Menggunakan Rasio
Profitabilitas Dan Likuiditas Dengan
Uji Non-Parametrik (Periode 2019-2024)

Telah dipertahankan dihadapan Dewan Penguji Skripsi
Program Studi Diploma IV Manajemen Bisnis Jurusan Administrasi Bisnis
dan dinyatakan LULUS

Pada Hari: Jumat
Tanggal: 01 Agustus 2025

TIM PENGUJI

<u>No.</u>	<u>Nama</u>	<u>Tanda Tangan</u>	<u>Tanggal</u>
1.	Dr. Marieska Lupikawati, S.E, M.M Ketua Penguji		25 / 7 2025
2.	Purwati, S.E., M.M Anggota Penguji		29 / 7 2025
3.	Agung Anggoro Seto, S.E., M.Si Anggota Penguji		29 / 7 2025
4.	Andriansyah Bari, S.Ip., M.Ab Anggota Penguji		28 / 7 2025

ABSTRAK

Penelitian ini membandingkan kinerja keuangan maskapai penerbangan di kawasan ASEAN yaitu; Air Asia Indonesia, Air Asia X, Cebu Pasific, Garuda Indonesia, Singapore Airlines, Thailand Airways dan Vietnam Airline menggunakan uji statistik non-parametrik *Kruskal-Wallis H* dan *Mann-Whitney U (Post Hoc)*. Data laporan keuangan diambil dari tahun 2019-2024 berasal dari website masing-masing perusahaan dan website pasar saham. Pengujian hipotesis mencakup dua rasio keuangan; Profitabilitas yaitu *Gross Profit Margin* (GPM), *Net Profit Margin* (NPM), *Return of Assets* (ROA) , *Return of Equity* (ROE), *Return of Sales* (ROS) dan *Return of Common Equity* (ROCE) serta Likuiditas yaitu *Current Ratio* (CR), *Quick Ratio* (QR) dan *Cash Ratio* (CaR). Hasil penelitian menunjukkan terdapat perbedaan signifikan antar maskapai pada rasio likuiditas, namun tidak signifikan pada rasio profitabilitas. Rata-rata keuangan Garuda Indonesia lebih baik dibanding maskapai *Low Cost Carrier* (LCC), setara dengan maskapai nasional seperti Thailand Airways dan Vietnam Airlines namun masih tertinggal jauh dari Singapore Airlines khususnya pada *Current Ratio* (CR), *Quick Ratio* (QR), dan *Cash Ratio* (CaR). Penelitian ini menjadi acuan penting dalam mendukung pengambilan keputusan strategis di tingkat manajerial serta perumusan kebijakan pemulihan dalam industri penerbangan. Oleh karena itu, maskapai nasional diharapkan dapat mengoptimalkan pengelolaan likuiditas dan merancang langkah-langkah mitigasi risiko keuangan secara berkelanjutan guna memperkuat daya tahan menghadapi krisis serupa di masa depan.

Kata kunci: Kinerja keuangan, Profitabilitas, Likuiditas, Maskapai ASEAN, Kruskal Wallis dan Mann Whitney

ABSTRACT

This study aims to compare the financial performance of airline companies in the ASEAN region, namely AirAsia Indonesia, AirAsia X, Cebu Pacific, Garuda Indonesia, Singapore Airlines, Thai Airways, and Vietnam Airlines, using non-parametric statistical tests: Kruskal-Wallis H and Mann-Whitney U (Post Hoc). Financial data from 2019 to 2024 were collected from the official websites of each company and relevant stock exchange portals. The hypothesis testing involves two financial ratio categories: Profitability ratios, including Gross Profit Margin (GPM), Net Profit Margin (NPM), Return on Assets (ROA), Return on Equity (ROE), Return on Sales (ROS), and Return on Common Equity (ROCE); and Liquidity ratios, including Current Ratio (CR), Quick Ratio (QR), and Cash Ratio (CaR). The findings indicate that there are significant differences among airlines in terms of liquidity ratios, but not in profitability ratios. On average, Garuda Indonesia outperforms several low-cost carriers (LCCs), but remains far behind Singapore Airlines—especially in terms of CR, QR, and CaR. This study serves as a valuable reference in supporting strategic decision-making at the managerial level and the formulation of recovery policies within the aviation industry. Therefore, national airlines are expected to optimize liquidity management and design sustainable financial risk mitigation measures to enhance their resilience against similar crises in the future.

Keywords: *Financial performance, Profitability, Liquidity, ASEAN airlines, Kruskal-Wallis and Mann-Whitney*

KATA PENGANTAR

Dengan memanjatkan puji dan syukur ke hadirat Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat, taufik, dan hidayah-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini yang berjudul “Analisis Kinerja Keuangan Maskapai Penerbangan di ASEAN Menggunakan Rasio Profitabilitas dan Likuiditas dengan Uji Non-Parametrik (Periode 2019–2024)”, sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Program Sarjana Terapan (D-IV) di Jurusan Administrasi Bisnis, Program Studi Manajemen Bisnis, Politeknik Negeri Sriwijaya.

Skripsi ini disusun dengan tujuan untuk menganalisis kinerja keuangan maskapai penerbangan di ASEAN menggunakan rasio profitabilitas dan likuiditas dengan uji non-parametrik. Berdasarkan hasil penelitian yang telah ditulis didapat kesimpulan bahwa tidak terdapat perbedaan signifikan pada rasio profitabilitas antar maskapai, namun terdapat perbedaan signifikan pada rasio likuiditas, di mana Singapore Airlines menunjukkan kinerja terbaik di antara seluruh maskapai dan Garuda Indonesia sedikit unggul dibandingkan beberapa maskapai.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari kata sempurna, sehingga penulis menyadari bahwa penulisan laporan ini masih memiliki kekurangan. Oleh karena itu, saran dan kritik sangat diharapkan untuk perbaikan penulisan selanjutnya. Penulis mengucapkan terima kasih kepada seluruh pihak yang telah mendukung penulis dalam menyelesaikan penulisan laporan ini. Akhir kata, penulis berharap agar laporan ini dapat memberikan manfaat dan berguna bagi para pembaca dan pihak yang memerlukan.

Palembang, 05 Juni 2025

Penulis

UCAPAN TERIMA KASIH

Penulisan Skripsi ini tentunya atas bantuan, bimbingan dan dukungan dari berbagai pihak yang terlibat. Pada kesempatan kali ini penulis ingin mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Bapak Ir. Irawan Rusnadi, M.T., selaku Direktur Politeknik Negeri Sriwijaya Palembang.
2. Ibu Dr. Sari Lestari Zainal Ridho, S.E., M.Ec., CHE., selaku Ketua Jurusan Administrasi Bisnis Politeknik Negeri Sriwijaya Palembang.
3. Bapak Andriansyah Bari, S.IP., M.AB., selaku Sekretaris Jurusan Administrasi Bisnis Politeknik Negeri Sriwijaya Palembang.
4. Ibu Ketu Purnama Sari, S.E., M.Si., selaku Koordinator Program Studi DIV Manajemen Bisnis sekaligus Pembimbing II, atas bimbingan dan arahnya yang sangat berarti;
5. Ibu Dr. Marieska Lupikawaty, S.E., M.M., selaku Pembimbing I, atas segala ilmu, waktu, dan kesabarannya dalam membimbing penulis selama proses penyusunan skripsi ini;
6. Seluruh dosen di Jurusan Administrasi Bisnis dan Program Studi Manajemen Bisnis yang telah memberikan ilmu pengetahuan serta pengalaman berharga selama masa perkuliahan;
7. Kedua orang tua tercinta, Eddy Susanto dan Sunarti, tiada kata yang mampu menembus langit atas semua cinta, kasih sayang dan dukungan yang telah kalian berikan secara terucap maupun tidak terucap. Penulis sampaikan rasa terima kasih yang sebesar-besarnya kepada kedua orang tua tercinta, Bapak dan Ibu, atas segala bentuk kasih sayang, dukungan moral, serta doa yang tiada henti diberikan selama proses penulisan karya ini. Terima kasih atas kesabaran, ketulusan, dan semangat yang selalu mengiringi setiap langkah penulis. Semoga Allah SWT senantiasa menganugerahkan kesehatan dan kebahagiaan kepada Bapak dan Ibu, agar kelak penulis dapat membagikan hasil jerih payah dan kebahagiaan ini sebagai wujud bakti dan rasa syukur. Penulis juga memohon doa restu agar perjalanan hidup ke depan senantiasa

diberkahi, dimudahkan dalam meraih kesuksesan, dan disertai dengan keikhlasan serta rasa syukur dalam setiap proses yang dijalani.

8. Terima kasih yang sebesar-besarnya kepada seluruh teman-teman kelas 8 MBB, dari awal perkuliahan hingga akhir, yang telah menjadi bagian penting dari perjalanan ini. Terima kasih atas kebersamaan, semangat, dan tawa yang menemani sepanjang proses belajar dan bertumbuh. Secara khusus, terima kasih kepada Kgs. M. Salman Alfarisi, Fitriara Rahmadini, Masayu Adisya Auradinda Pratiwi, serta *last but not least* Indyra Muthia Amanda yang telah menjadi rumah yang menenangkan, tempat berbagi keluh kesah di sela kuliah, dan pengingat bahwa perjuangan ini tidak dijalani sendiri. Kehadiran kalian membuat masa kuliah terasa lebih bermakna dan penuh kenangan yang tak akan penulis lupakan.
9. Semua pihak yang tidak dapat disebutkan satu per satu, namun telah memberikan kontribusi dalam perjalanan studi dan penulisan skripsi ini;

Demikianlah yang dapat penulis sampaikan, semoga skripsi ini dapat menjadi langkah awal penulis untuk meraih cita-cita serta kesuksesan di masa yang akan datang. Atas segala dukungan dan bantuan dari seluruh pihak, penulis mengucapkan terima kasih sebesar-besarnya. Semoga kebaikan kalian semua dibalas kebaikan pula oleh Allah SWT, Aamiin Ya Rabbal Alaamiin.

Palembang, 05 Mei 2025

Penulis

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PERSETUJUAN SKRIPSI	ii
MOTTO DAN PERSEMBAHAN	iii
SURAT PERNYATAAN	iv
HALAMAN PENGESAHAN	v
ABSTRAK	vi
<i>ABSTRACT</i>	vii
KATA PENGANTAR	viii
UCAPAN TERIMA KASIH	ix
DAFTAR ISI	xi
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR TABEL	xiv
DAFTAR LAMPIRAN	xv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	9
1.3 Tujuan Penelitian	9
1.4 Manfaat Penelitian	9
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	11
2.1 Landasan Teori	11
2.1.1 Laporan Keuangan	11
2.1.2 Kinerja Keuangan	12
2.1.3 Jenis Laporan Keuangan	14
2.1.4 Tujuan Laporan Keuangan	15
2.1.5 Analisis Laporan Keuangan	15
2.1.6 Rasio Keuangan	19
2.1.7 Bentuk-bentuk Rasio Keuangan	20
2.1.8 Rasio Likuiditas	21
2.1.9 Rasio Profitabilitas	26
2.1.10 Uji Non-Parametrik	35
2.2 Penelitian Terdahulu	38
2.3 Kerangka Pikir	44

BAB III	METODOLOGI PENELITIAN	45
3.1	Ruang Lingkup Penelitian	45
3.2	Rancangan Penelitian	46
3.3	Jenis dan Sumber Data	48
3.3.1	Jenis Penelitian	48
3.3.2	Sumber Data	48
3.4	Teknik Pengumpulan Data	48
3.5	Populasi dan Sampel	49
3.5.1	Populasi	49
3.5.2	Sampel	49
3.6	Teknik Analisis	49
3.7	Definisi Operasional Variabel	54
BAB IV	HASIL DAN PEMBAHASAN	56
4.1	Gambaran Umum	56
4.4.1	Sejarah Penerbangan	56
4.4.2	Penerbangan di ASEAN	58
4.2	Pembahasan	62
4.2.1	Hasil Statistik Deskriptif Rasio Keuangan	62
4.2.1.1	Air Asia Indonesia	64
4.2.1.2	Air Asia X.....	66
4.2.1.3	Cebu Pasific	68
4.2.1.4	Garuda Indonesia	70
4.2.1.5	Singapore Airlins	72
4.2.1.6	Thai Airways	74
4.2.1.7	Vietnam Airlines	77
4.2.2	Hasil Uji Normalitas	79
4.2.3	Hasil Uji Statistik Non-Parametrik.....	80
4.2.4	Uji Post Hoc Mann-Whitney Rasio Likuditas ..	84
4.2.4.1	<i>Current Ratio</i>	85
4.2.4.2	<i>Quick Ratio</i>	86
4.2.4.3	<i>Cash Ratio</i>	87
4.2.5	Pembahasan Umum dan Implikasi	88
4.2.6	Rekomendasi Keuangan	89
BAB V	KESIMPULAN DAN SARAN.....	94
5.1	Kesimpulan	94
5.2	Saran	95
DAFTAR PUSTAKA		97
LAMPIRAN		

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 1.1 Grafik Data Jumlah Penumpang Internasional Bandara Soekarno-Hatta Jakarta	2
Gambar 2.3 Kerangka Pikir Penelitian	44

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 1.1 CR, NPM & ROA Maskapai Utama Di Asean Tahun 2024.....	5
Tabel 2.1 Matrik Penelitian Terdahulu.....	38
Tabel 4.1 Informasi Dasar Masing-Masing Maskapai.....	61
Tabel 4.2 Standar Industri Rasio Keuangan	63
Tabel 4.3 Statistik Deskriptif Keseluruhan Rasio.....	63
Tabel 4.4 Statistik Deskriptif Rasio Air Asia Indonesia	64
Tabel 4.5 Statistik Deskriptif Rasio Air Asia X	66
Tabel 4.6 Statistik Deskriptif Rasio Cebu Pasific	68
Tabel 4.7 Statistik Deskriptif Rasio Garuda Indonesia.....	70
Tabel 4.8 Statistik Deskriptif Rasio Singapore Airlines	72
Tabel 4.9 Statistik Deskriptif Rasio Thai Airways	74
Tabel 4.10 Statistik Deskriptif Rasio Vietnam Airlines	77
Tabel 4.11 Uji Normalitas Seluruh Rasio Maskapai Penerbangan ASEAN (Periode 2019-2024).....	79
Tabel 4.12 Rank Uji Statistik Non-Parametrik Kruskal-Wallis.....	80
Tabel 4.13 Hasil Uji Kruskal-Wallis Profitabilitas & Likuiditas.....	82
Tabel 4.14 Hasil Hipotesis Kruskal-Wallis	82
Tabel 4.15 Hasil Uji Mann-Whitney Garuda Indonesia Dengan Maskapai Lain pada Current Ratio.....	85
Tabel 4.16 Hasil Uji Mann-Whitney Garuda Indonesia Dengan Maskapai Lain pada Quick Ratio.....	86
Tabel 4.17 Hasil Uji Mann-Whitney Garuda Indonesia Dengan Maskapai Lain pada Cash Ratio.....	87

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1	Permohonan Pengambilan Data
Lampiran 2	Surat Pengantar Izin Pengambilan Data
Lampiran 3	Kesepakatan Skripsi (Pembimbing I)
Lampiran 4	Kesepakatan Skripsi (Pembimbing II)
Lampiran 5	Lembar Bimbingan Skripsi (Pembimbing I)
Lampiran 6	Lembar Bimbingan Skripsi (Pembimbing II)
Lampiran 7	Lembar Persetujuan Proposal Skripsi
Lampiran 8	Rekomendasi Seminar Proposal
Lampiran 9	Lembar Revisi Seminar Proposal
Lampiran 10	Lembar Persetujuan Revisi Proposal Skripsi
Lampiran 11	Rekomendasi Ujian Skripsi
Lampiran 12	Lembar Revisi Skripsi (Penguji I)
Lampiran 13	Lembar Revisi Skripsi (Penguji II)
Lampiran 14	Lembar Revisi Skripsi (Penguji III)
Lampiran 15	Lembar Revisi Skripsi (Penguji IV)
Lampiran 16	Lembar Pelaksanaan Revisi Skripsi
Lampiran 17	Data Mentah Keuangan Seluruh Maskapai
Lampiran 18	Hasil Perhitungan Rasio Seluruh Maskapai
Lampiran 19	Hasil Pengolahan Data SPSS