

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisa dan pembahasan yang telah dilakukan, maka dapat disimpulkan bahwa :

1. Tegangan pada *Accu* dapat terlihat mengalami penurunan ketika melakukan *Start* awal dalam menyalakan motor BLDC yang dipakai beserta rangkaian-rangkaian elektronik.
2. Arus yang dihasilkan dari *Charger Accu* sangat mempengaruhi berapa lama *Charger* tersebut melakukan pengisian ulang daya pada *Accu* yang telah dipakai. Semakin besar arus yang digunakan maka semakin cepat juga *Accu* tersebut akan penuh atau kembali seperti awalnya lagi.
3. Pada pengisian daya dengan menggunakan *Solar Cell*, tidak dapat dengan sepenuhnya mengembalikan daya yang dikeluarkan oleh beban pada mobil listrik, karena arus yang didapat dari *Solar Cell* sangat kecil dan cuaca yang sering berubah-ubah yang menyebabkan *Solar Cell* tidak dapat mengoptimalkan kembali *Accu* yang telah dipakai.

5.2 Saran

Adapun saran yang dapat penulis sampaikan adalah sebagai berikut :

1. Rancanglah sebuah rangkaian yang dapat langsung mengisi 4 buah *Accu* yang diserikan, yaitu dengan tegangan keluaran sebesar 48 Volt DC.
2. Optimalkan penggunaan *Solar Cell*, agar pengisian dayanya dapat sama seperti menggunakan *Charger Accu* mobil.
3. Dalam proses pengembangannya untuk mencoba sistem menggunakan *Dinamo Charger* seperti yang berada pada mobil-mobil biasa pada umumnya.