

TUGAS AKHIR

**PENERAPAN METODE *SIMPLE ADDITIVE WEIGHTING*
PADA APLIKASI PEMILIHAN *DRIVER* TERBAIK PENGANGKUTAN BATUBARA
DI PT. KUMALA BAHTERA UTAMA BERBASIS *WEBSITE***



**Disusun sebagai salah satu syarat menyelesaikan pendidikan pada
Jurusan Manajemen Informatika
Program Studi Sarjana Terapan Manajemen Informatika**

**OLEH:
RINDA
062140832994**

**MANAJEMEN INFORMATIKA
POLITEKNIK NEGERI SRIWIJAYA
PALEMBANG
2025**

LEMBAR PERSETUJUAN

**PENERAPAN METODE *SIMPLE ADDITIVE WEIGHTING*
PADA APLIKASI PEMILIHAN *DRIVER* TERBAIK PENGANGKUTAN BATUBARA
DI PT. KUMALA BAHTERA UTAMA BERBASIS *WEBSITE***



OLEH:

RINDA

062140832994

**Disetujui Oleh,
Pembimbing I**

Palembang, 25 Juli 2025

Pembimbing II


**Herlinda Kusmiati, S.Kom., M.Kom
NIP. 198909042022032008**


**Sulistiyanto, S.Kom., M.T.I
NIP. 199302232022031009**

**Mengetahui,
Ketua Jurusan Manajemen Informatika**


**Sony Oktapriandi, S.Kom., M.Kom,
NIP. 197510272008121001**

LEMBAR PENGESAHAN PENGUJI

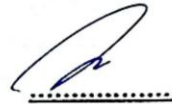
**PENERAPAN METODE *SIMPLE ADDITIVE WEIGHTING*
PADA APLIKASI PEMILIHAN *DRIVER* TERBAIK PENGANGKUTAN BATUBARA
DI PT. KUMALA BAHTERA UTAMA BERBASIS *WEBSITE***

Telah Diuji dan dipertahankan di depan dewan penguji Sidang Laporan
Tugas Akhir pada hari Senin tanggal 21 bulan Juli 2025.

Ketua Penguji

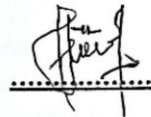
Ir.Zulkarnaini, M.T.
NIP. 196209181992031001

Tanda Tangan



Anggota Penguji

Febbie Elfaladona, S.Kom., M.Kom
NIP. 199402222019032019



M. Zulkarnain, S.E., M.Si
NIP. 97606052023211008



Herlinda Kusmiati, S.Kom., M.Kom
NIP. 198909042022032008



Mengetahui,
Ketua Jurusan Manajemen Informatika



Sony Oktapriandi, S.Kom., M.Kom.
NIP. 197510272008121001



KEMENTERIAN PENDIDIKAN TINGGI, SAINS,
DAN TEKNOLOGI

POLITEKNIK NEGERI SRIWIJAYA

JURUSAN MANAJEMEN INFORMATIKA

Jalan Srijaya Negara Bukit Besar - Palembang 30139 Telepon (0711) 353414

Laman : <http://polsri.ac.id>, Pos El : info@polsri.ac.id

PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Rinda
NIM : 062140832994
Program Studi : DIV Manajemen Informatika
Jurusan : Manajemen Informatika
Perguruan Tinggi : Politeknik Negeri Sriwijaya

Dengan ini menyatakan bahwa karya ilmiah yang berjudul "*Penerapan Metode Simple Additive Weighting Pada Aplikasi Pemilihan Driver Terbaik Pengangkutan Batubara di PT. Kumala Bahtera Utama Berbasis Website*" ini tidak terdapat bagian dari karya ilmiah lain yang telah diajukan untuk memperoleh gelar akademik di suatu lembaga pendidikan tinggi, dan juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang atau lembaga lain, kecuali yang secara tertulis disitasi dalam dokumen ini dan disebutkan secara lengkap dalam daftar pustaka.

Saya menyatakan bahwa Tugas Akhir ini bebas dari unsur-unsur plagiasi. Apabila dikemudian hari ditemukan indikasi plagiat pada Tugas Akhir ini, saya bersedia menerima sanksi akademik dan atau sanksi hukum sesuai dengan peraturan perundang-undangan yang berlaku.

Demikianlah surat pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya tanpa ada paksaan dari siapapun juga dan untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Palembang, Juli 2025



Rinda

NIM 062140832994

Mengetahui,

Pembimbing I

Herlinda Kusmiati, S.Kom., M.Kom.

NIP. 198909042022032008

Pembimbing II

Sulistiyanto, S.Kom., M.T.I.

NIP. 199302232022031009

Motto dan Persembahan

***“Bukan gagal yang membuatmu takut, tapi takutlah yang membuatmu gagal”
(Ali bin Abi Thalib)***

***“Masa depan adalah milik mereka yang percaya dengan impiannya dan jangan biarkan impianmu dijajah oleh pendapat orang lain”
(Rinda)***

Tugas Akhir ini saya persembahkan kepada :

- ❖ ***Allah SWT yang Maha Esa yang menjadi tempat saya untuk berkeluh kesah dan tempat menyampaikan doa-doa saya kepadanya sehingga saya dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini.***
- ❖ ***Ayahandaku Jainuri dan Ibundaku Erma Wati yang selalu memberi dukungan, perhatian dan doa yang terbaik untuk kelancaran putrinya dalam dunia pendidikan.***
- ❖ ***Saudara dan Keluargaku tercinta.***
- ❖ ***Ibu Herlinda Kusmiati, S.Kom., M.Kom. Selaku Pembimbing 1 atas waktu dan tenaga serta kesabaran dalam memberikan ilmu, bimbingan, nasihat, arahan, saran serta masukan kepada penulis dalam proses penelitian dan penyusunan skripsi berhasil sampai titik ini.***
- ❖ ***Bapak Sulistiyanto, S.Kom., M.T.I. Selaku Pembimbing II yang telah membimbing dengan sangat baik dan teliti sampai penulis berhasil di titik ini.***
- ❖ ***Dosen-dosen jurusan manajemen informatika yang telah membimbing, mengajari, mendidik dan membantu saya selama ini.***
- ❖ ***Pihak PT. Kumala Bahtera Utama terutama admin staft produksi, driver dan pimpinan PT. Kumala Bahtera Utama.***
- ❖ ***Teman-teman seperjuangan beserta kelas 8MIN dan seluruh pihak yang membantu.***
- ❖ ***Almamater Kebanggan.***

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk membantu PT Kumala Bahtera Utama dalam memilih *driver* terbaik, yang sebelumnya pemilihan dilakukan secara rekomendasi langsung dan cenderung subjektif. Sistem yang dikembangkan berbasis *website* ini dirancang untuk memudahkan admin *staf produksi* dan pimpinan dalam menginput serta memperbarui data penilaian *driver*. Selain itu, sistem juga memungkinkan *driver* melihat hasil perangkingan sebagai bahan evaluasi untuk meningkatkan kinerja. Sistem dibangun menggunakan bahasa pemrograman PHP dan *database* MySQL. Metode yang digunakan dalam proses penilaian adalah *Simple Additive Weighting* (SAW), yang mampu menentukan keputusan terbaik berdasarkan nilai dari alternatif yang diinputkan dan kriteria yang ada. Pengembangan sistem menerapkan metode *Extreme Programming* (XP), yang mendukung proses *iteratif* dan *responsif* terhadap perubahan kebutuhan. Perancangan sistem menggunakan metode terstruktur yang mencakup *diagram konteks*, *data flow diagram* (DFD), *blockchart*, dan *entity relationship diagram* (ERD). Sistem ini memiliki tiga level pengguna, yaitu admin *staf produksi*, *driver*, dan pimpinan. Hasil akhir dari sistem berupa *output* perangkingan *driver*.

Kata kunci: Pemilihan *Driver* Terbaik, Sistem Pendukung Keputusan, *Simple Additive Weighting* (SAW), *Extreme Programming*, *Website*.

ABSTRACT

This study aims to assist PT Kumala Bahtera Utama in selecting the best driver, where previously the selection process was carried out through direct recommendations and tended to be subjective. The web-based system developed in this research is designed to facilitate production staff and management in inputting and updating driver evaluation data. Additionally, the system allows drivers to view their ranking results as a means of self-evaluation to improve performance. The system is built using the PHP programming language and MySQL as the database. The assessment process uses the Simple Additive Weighting (SAW) method, which helps determine the best decision based on the scores of inputted alternatives and predefined criteria. System development applies the Extreme Programming (XP) methodology, which supports iterative processes and is responsive to changing requirements. The system design uses a structured method, including a context diagram, data flow diagram (DFD), blockchart, and entity relationship diagram (ERD). The system consists of three user levels: production staff (admin), drivers, and management. The final output of the system is an objective ranking of drivers.

Keywords: *Best Driver Selection, Decision Support System, Simple Additive Weighting (SAW), Extreme Programming, Website.*

KATA PENGANTAR

Alhamdulillah Puji dan Syukur penulis haturkan kepada Allah SWT, karena berkat rahmat dan hidayah-Nya, penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir yang berjudul “Penerapan Metode *Simple Additive Weighting* Pada Aplikasi Pemilihan *Driver* Terbaik Pengangkutan Batubara di PT. Kumala Bahtera Utama Berbasis *Website*” ini dengan tepat waktu. Penyusunan Tugas Akhir ini ditujukan untuk memenuhi salah satu syarat memperoleh gelar Sarjana Terapan pada Program Studi Manajemen Informatika, Jurusan Manajemen Informatika, Politeknik Negeri Sriwijaya.

Selama menyelesaikan Tugas Akhir ini penulis banyak sekali mendapat, bantuan, bimbingan dan petunjuk dari berbagai pihak, maka dalam kesempatan ini penulis ingin mengucapkan terimakasih kepada:

1. Bapak Ir. Irawan Rusnadi, M.T. Selaku Direktur Politeknik Negeri Sriwijaya.
2. Bapak Dr. Yusri, S.Pd, M.Pd. Selaku Wakil Direktur 1 Politeknik Negeri Sriwijaya.
3. Bapak M. Husni Mubarak, S.E., M.Si, Ak. Selaku Wakil Direktur II Politeknik Negeri Sriwijaya.
4. Bapak Dicky Seprianto, S.T., M.T. IPM. Selaku Wakil Direktur III Politeknik Negeri Sriwijaya.
5. Ibu Dr. Irma Salamah, S.T.,M.T.I. Selaku Wakil Direktur IV Politeknik Negeri Sriwijaya.
6. Bapak Sony Oktapriandi, S.Kom., M.Kom. Selaku Ketua Jurusan Manajemen Informatika Politeknik Negeri Sriwijaya.
7. Bapak Sulistiyanto, S.Kom., M.T.I. Selaku Sekretaris Jurusan Manajemen Informatika dan Selaku Pembimbing II.
8. Ibu Herlinda Kusmiati, S.Kom., M.Kom. Selaku Kordinator Program Studi Manajemen Informatika dan Selaku Pembimbing I.
9. Bapak/Ibu Dosen Jurusan Manajemen Informatika Politeknik Negeri Sriwijaya.

10. Cinta pertama dan panutanku, Ayahanda Jainuri dan pintu surgaku Ibunda Erma Wati yang selalu memberikan doa, dukungan, cinta, dan pengorbanan yang tak ternilai. Terima kasih atas segala kasih sayang dan nasihat yang tiada henti kepada penulis. Terima kasih atas perjuangan yang luar biasa, meskipun Ayah dan Ibu tidak sempat merasakan pendidikan hingga bangku kuliah, namun mereka berhasil menghantarkan anak pertamanya menempuh pendidikan hingga meraih gelar sarjana. *"I love my father and mother very much."*
11. Seluruh anggota keluarga yang telah banyak memberikan dukungan serta doa sehingga penulis dapat menyelesaikan Laporan Tugas Akhir ini.
12. Kepada partner *special* Sugiharto yang selalu menemani penelitian dan selalu menjadi *support system* penulis pada hari yang tidak mudah selama proses pengerjaan skripsi. Terimakasih telah mendengarkan keluh kesah, berkontribusi banyak dalam penulisan skripsi ini, memberikan dukungan, semangat, tenaga dan pikiran maupun bantuan dan senangtiasa sabar menghadapi penulis, terimakasih telah menjadi bagian perjalanan penulis.
13. Teman-teman seperjuangan, sahabat, sahabatku yang telah memberikan dukungan, motivasi, dan semangat kepada saya serta semua pihak yang telah membantu dalam penyelesaian Laporan Tugas Akhir.
14. Terakhir untuk Rinda, last but no last, ya! Diri saya sendiri. Apresiasi sebesar-besarnya karena sudah bertanggung jawab menyelesaikan apa yang telah dimulai. Terimakasih sudah berjuang menjadi yang lebih baik, serta senangtiasa menikmati setiap prosesnya, yang bisa di bilang tidak mudah. Termakasih sudah bertahan.

Penulis menyadari adanya kekurangan dan ketidaksempurnaan dalam penulisan laporan tugas akhir ini. Oleh karena itu, penulis menerima kritik, saran, dan masukan dari pembaca sehingga penulis dapat lebih baik di masa yang akan mendatang. Akhirnya penulis berharap semoga laporan tugas akhir ini bisa bermanfaat, khususnya bagi penulis dan umumnya bagi para pembaca.

Palembang , 11 Juli 2025

Penulis

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL.....	i
LEMBAR PERSETUJUAN.....	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
PERNYATAAN BEBAS PLAGIAT	iv
MOTTO DAN PERSEMBAHAN	v
ABSTRAK.....	vi
<i>ABSTRACT</i>.....	vii
KATA PENGATAR.....	viii
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR GAMBAR.....	xvi
DAFTAR TABEL.....	xx
DAFTAR LAMPIRAN.....	xxii
BAB 1 PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang Masalah	1
1.2 Rumusan Masalah.....	3
1.3 Batasan Masalah	3
1.4 Tujuan dan Manfaat	3
1.4.1 Tujuan	3
1.4.2 Manfaat	4
1.5 Sistematika Penulisan	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	6
2.1 Landasan Teori.....	6
2.1.1 Sistem Pendukung Keputusan (SPK)	6
2.1.2 Metode <i>Simple Additive Weigting</i> (SAW).....	6
2.1.3 Metode <i>Extreme Programming</i> (EXP)	7
2.1.4 <i>Data Flow Diagram</i> (DFD).....	8
2.1.5 <i>BlockChart</i>	9

	Halaman
2.1.6 <i>Entity Relationship Diagram</i> (ERD)	11
2.1.7 <i>Flowchart</i>	11
2.1.8 Kamus Data (<i>Data Dictionary</i>)	13
2.1.9 HTML (<i>Hyper Text Mark Up Language</i>)	14
2.1.10 CSS (<i>Cascading Style Sheet</i>).....	14
2.1.11 <i>JavaScript</i>	15
2.1.12 PHP (<i>Hypertext preprocessor</i>).....	15
2.1.13 XAMPP	16
2.1.14 MySQL	16
2.1.15 <i>Visual Studio Code</i>	17
2.2 <i>State of The Art</i>	17
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	22
3.1 Tahapan Penelitian.....	22
3.2 Waktu Dan Tempat Penelitian	23
3.3 Metode Pengumpulan Data	24
3.4 Metode Pengembangan Sistem dan Metode Pemecah Masalah.....	24
3.4.1 Metode Pengembang Sistem <i>Extreme Programming</i>	24
3.4.2 Metode Pemecah Masalah <i>Simple Addtive Weigting</i> (SAW).....	25
3.5 Analisis Kebutuhan Sistem.....	28
3.5.1 Analisis Sistem Berjalan.....	29
3.5.2 Analisis Sistem Usulan	30
3.5.3 <i>Flowchart</i> Sistem Usulan	31
3.5.4 Spesifikasi Kebutuhan <i>Software/Hardware</i>	39

	Halaman
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	41
4.1. Perencanaan (<i>Planning</i>).....	41
4.1.1 Analisis Kebutuhan Sistem.....	41
4.1.1.1 Kebutuhan Fungsional	41
4.1.1.2 Kebutuhan Non-Fungsional	42
4.1.1.3 Simulasi Perhitungan <i>Metode Simple Additive Weighting</i> (SAW).....	42
4.2 Perancangan Design	51
4.2.1 Perancangan Sistem.....	51
4.2.1.1 DFD <i>Level Konteks</i>	51
4.2.1.2 DFD Level 1	52
4.2.1.2 DFD Level 2 Proses 3	54
4.2.1.4 DFD Level 2 Proses 4	55
4.2.1.5 DFD Level 2 Proses 5	56
4.2.1.6 <i>BlockChart</i>	58
4.2.1.7 <i>Entity Relationship Diagram</i> (ERD).....	61
4.2.2 Perancangan Basis Data.....	61
4.2.2.1 Kamus Data.....	61
4.2.2.2 Struktur Tabel.....	65
4.2.3 Perancangan <i>User Interface</i> Sistem.....	69
4.2.3.1 Rancangan Tampilan Halaman <i>Login</i>	69
4.2.4 Rancangan Tampilan Halaman Admin	70
4.2.4.1 Rancangan Tampilan Halaman <i>Dashboard</i> Admin.....	70
4.2.4.2 Rancangan Tampilan Halaman Kelola Pengguna	70
4.2.4.3 Rancangan Tampilan Halaman Manajemen Akun	71
4.2.4.4 Rancangan Tampilan Halaman Data <i>Driver</i>	71
4.2.4.5 Rancangan Jadwal <i>Driver</i>	72

Halaman

4.2.4.6 Rancangan Rekap Absensi	72
4.2.4.7 Rancangan Surat Jalan	73
4.2.4.8 Rancangan Surat Peringatan	73
4.2.4.9 Rancangan Kecelakaan Kerja	74
4.2.4.10 Rancangan Tampilan Halaman Prameter Penilaian.....	74
4.2.4.11 Rancangan Tampilan Halaman Penilaian <i>Driver</i>	75
4.2.4.12 Rancangan Tampilan Halaman Hasil Penilaian.....	76
4.2.5 Rancangan Tampilan Halaman <i>Driver</i>	76
4.2.5.1 Rancangan Tampilan Halaman <i>Dashboard Driver</i>	76
4.2.5.2 Rancangan Tampilan Halaman Jadwal <i>Driver</i>	77
4.2.5.3 Rancangan Tampilan Halaman Absensi <i>Driver</i>	78
4.2.5.4 Rancangan Tampilan Halaman Absensi <i>Driver</i> Datang.....	78
4.2.5.5 Rancangan Tampilan Halaman <i>Driver</i> Pulang.....	78
4.2.5.6 Rancangan Tampilan Halaman Rekap Absensi.....	79
4.2.5.7 Rancangan Tampilan Halaman Surat Jalan.....	79
4.2.5.8 Rancangan Tampilan Halaman Surat Peringatan	80
4.2.5.9 Rancangan Tampilan Halaman Kecelakaan Kerja.....	81
4.2.6 Rancangan Tampilan Halaman Pimpinan.....	81
4.2.6.1 Rancangan Tampilan Halaman <i>Dashboard</i> Pimpinan	81
4.2.6.2 Rancangan Tampilan Halaman Kelola Pengguna Manajemen Akun....	82
4.2.6.3 Rancangan Tampilan Halaman Data <i>Driver</i>	83
4.2.6.4 Rancangan Tampilan Halaman Jadwal <i>Driver</i>	83
4.2.6.5 Rancangan Tampilan Halaman Rekap Absensi.....	84
4.2.6.6 Rancangan Tampilan Halaman Surat Jalan.....	84
4.2.6.7 Rancangan Tampilan Halaman Peringatan	85
4.2.6.8 Rancangan Tampilan Halaman Kecelakaan Kerja.....	86

	Halaman
4.2.6.9 Rancangan Tampilan Halaman Parameter Penilaian	86
4.2.6.10 Rancangan Tampilan Halaman Penilaian <i>Driver</i>	87
4.2.6.11 Rancangan Tampilan Halaman Hasil Penilaian	87
4.3 Pengkodean.....	88
4.3.1 Tampilan Halaman <i>Login</i>	88
4.3.2 Tampilan Halaman <i>Dashboard</i> Admin	89
4.3.2.1 Tampilan Halaman Kelola Pengguna Manajemen Akun.....	89
4.3.2.2 Tampilan Halaman Kelola Pengguna Data <i>Driver</i>	90
4.3.2.3 Tampilan Halaman Jadwal <i>Driver</i>	90
4.3.2.4 Tampilan Halaman Rekap Absensi	91
4.3.2.5 Tampilan Halaman Surat Jalan	91
4.3.2.6 Tampilan Halaman Surat Peringatan	92
4.3.2.7 Tampilan Halaman Kecelakaan Kerja	92
4.3.2.8 Tampilan Halaman Parameter Penilaian.....	93
4.3.2.9 Tampilan Halaman Penilaian <i>Driver</i>	93
4.3.2.10 Tampilan Halaman Hasil Penilaian <i>Driver</i>	94
4.3.3 Tampilan Halaman <i>Dashboard Driver</i>	94
4.3.3.1 Tampilan Halaman Jadwal <i>Driver</i>	95
4.3.3.2 Tampilan Halaman Absensi <i>Driver</i> Datang	95
4.3.3.3 Tampilan Halaman Absensi <i>Driver</i> Pulang	96
4.3.3.4 Tampilan Halaman Rekap Absensi	96
4.3.3.5 Tampilan Halaman Surat Jalan	97
4.3.3.6 Tampilan Halaman Surat Peringatan	97
4.3.3.7 Tampilan Halaman Kecelakaan Kerja	98
4.3.4 Tampilan Halaman <i>Dashboard</i> Pimpinan.....	98

Halaman

4.3.4.1 Tampilan Halaman Kelola Pengguna Manajemen Akun.....	99
4.3.4.2 Tampilan Halaman Kelola Pengguna Data <i>Driver</i>	99
4.3.4.3 Tampilan Halaman Jadwal <i>Driver</i>	100
4.3.4.4 Tampilan Halaman Rekap Absensi	100
4.3.4.5 Tampilan Halaman Surat Jalan.....	101
4.3.4.6 Tampilan Halaman Surat Peringatan.....	101
4.3.4.7 Tampilan Halaman Kecelakaan Kerja.....	101
4.3.4.8 Tampilan Halaman Parameter Penilaian	102
4.3.4.9 Tampilan Halaman Penilaian <i>Driver</i>	103
4.3.4.10 Tampilan Halaman Hasil Penilaian	103
4.4. <i>Testing</i>	103
4.4.1 Pengujian Sistem Halaman Admin	103
4.4.2 Pengujian Sistem Halaman <i>Driver</i>	106
4.4.3 Pengujian Sistem Halaman Pimpinan	108
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....	111
5.1 Kesimpulan.....	111
5.2 Saran	111
DAFTAR PUSTAKA	
LAMPIRAN	

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 3.1 Tahapan Penelitian.....	22
Gambar 3.2 Analisis Sistem Berjalan.....	28
Gambar 3.3 Analisis Sistem Usulan	29
Gambar 3.4 <i>Flowchart</i> Admin.....	31
Gambar 3.5 <i>Flowchart Driver</i>	34
Gambar 3.6 <i>Flowchart</i> Pimpinan	36
Gambar 4.1 Diagram <i>Konteks</i>	51
Gambar 4.2 DFD Level 1	53
Gambar 4.3 DFD Level 2 Proses 3.....	55
Gambar 4.4 DFD Level 2 Proses 4.....	56
Gambar 4.5 DFD Level 2 Proses 5.....	57
Gambar 4.6 <i>BlockChart</i>	58
Gambar 4.7 <i>Entity Relationship Diagram</i> (ERD)	61
Gambar 4.8 Rancangan Tampilan Halaman <i>Login</i>	69
Gambar 4.9 Rancangan Tampilan Halaman <i>Dashboard Admin</i>	70
Gambar 4.10 Rancangan Tampilan Halaman Manajemen Akun.....	71
Gambar 4.11 Rancangan Tampilan Data <i>Driver</i>	71
Gambar 4.12 Rancangan Tampilan Halaman Jadwal <i>Driver</i>	72
Gambar 4.13 Rancangan Tampilan Halaman Rekap Absensi	72
Gambar 4.14 Rancangan Tampilan Halaman Surat Jalan	73
Gambar 4.15 Rancangan Tampilan Halaman Surat Peringatan.....	73
Gambar 4.16 Rancangan Tampilan Halaman Kecelakaan Kerja.....	74

Halaman

Gambar 4.17 Rancangan Tampilan Halaman Parameter Penilaian	74
Gambar 4.18 Rancangan Tampilan Halaman Penilaian <i>Driver</i>	75
Gambar 4.19 Rancangan Tampilan Halaman Hasil Penilaian.....	76
Gambar 4.20 Rancangan Tampilan Halaman <i>Dashboard Driver</i>	76
Gambar 4.21 Rancangan Tampilan Halaman Jadwal <i>Driver</i>	77
Gambar 4.22 Rancangan Tampilan Halaman Absensi <i>Driver</i> Datang	78
Gambar 4.23 Rancangan Tampilan Halaman Absensi <i>Driver</i> Pulang.....	78
Gambar 4.24 Rancangan Tampilan Halaman Rekap Absensi	79
Gambar 4.25 Rancangan Tampilan Halaman Surat Jalan	79
Gambar 4.26 Rancangan Tampilan Halaman Surat Peringatan.....	80
Gambar 4.27 Rancangan Tampilan Halaman Kecelakaan Kerja.....	81
Gambar 4.28 Rancangan Tampilan Halaman <i>Dashboard</i> Pimpinan.....	81
Gambar 4.29 Rancangan Tampilan Halaman Manajemen Akun.....	82
Gambar 4.30 Rancangan Tampilan Halaman Data <i>Driver</i>	83
Gambar 4.31 Rancangan Tampilan Halaman Jadwal <i>Driver</i>	83
Gambar 4.32 Rancangan Tampilan Halaman Rekap Absensi	84
Gambar 4.33 Rancangan Tampilan Halaman Surat Jalan	84
Gambar 4.34 Rancangan Tampilan Halaman Surat Peringatan.....	85
Gambar 4.35 Rancangan Tampilan Halaman Kecelakaan Kerja.....	86
Gambar 4.36 Rancangan Tampilan Halaman Parameter Penilaian	86
Gambar 4.37 Rancangan Tampilan Halaman Penilaian <i>Driver</i>	87
Gambar 4.38 Rancangan Tampilan Halaman Hasil Penilaian.....	87
Gambar 4.39 Tampilan Halaman <i>Login</i>	88
Gambar 4.40 Tampilan Halaman <i>Dashboard Admin</i>	89
Gambar 4.41 Tampilan Halaman Manajemen Akun	89
Gambar 4.42 Tampilan Data <i>Driver</i>	90

Halaman

Gambar 4.43	Tampilan Halaman Jadwal <i>Driver</i>	90
Gambar 4.44	Tampilan Halaman Rekap Absensi	91
Gambar 4.45	Tampilan Halaman Surat Jalan	91
Gambar 4.46	Tampilan Halaman Surat Peringatan	92
Gambar 4.47	Tampilan Halaman Kecelakaan Kerja	92
Gambar 4.48	Tampilan Halaman Parameter Penilaian	93
Gambar 4.49	Tampilan Halaman Penilaian <i>Driver</i>	93
Gambar 4.50	Tampilan Halaman Hasil Penilaian.....	94
Gambar 4.51	Tampilan Halaman <i>Dashboard Driver</i>	94
Gambar 4.52	Tampilan Halaman Jadwal <i>Driver</i>	95
Gambar 4.53	Tampilan Halaman Absensi <i>Driver</i> Datang.....	95
Gambar 4.54	Tampilan Halaman Absensi <i>Driver</i> Pulang	96
Gambar 4.55	Tampilan Halaman Rekap Absensi	96
Gambar 4.56	Tampilan Halaman Surat Jalan	97
Gambar 4.57	Tampilan Halaman Surat Peringatan	97
Gambar 4.58	Tampilan Halaman Kecelakaan Kerja	98
Gambar 4.59	Tampilan Halaman <i>Dashboard</i> Pimpinan.....	98
Gambar 4.60	Tampilan Halaman Manajemen Akun	99
Gambar 4.61	Tampilan Halaman Data <i>Driver</i>	99
Gambar 4.62	Tampilan Halaman Jadwal <i>Driver</i>	100
Gambar 4.63	Tampilan Halaman Rekap Absensi	100
Gambar 4.64	Tampilan Halaman Surat Jalan	101
Gambar 4.65	Tampilan Halaman Surat Peringatan	101
Gambar 4.66	Tampilan Halaman Kecelakaan Kerja	102
Gambar 4.67	Tampilan Halaman Parameter Penilaian	102

	Halaman
Gambar 4.68 Tampilan Halaman Penilaian <i>Driver</i>	102
Gambar 4.69 Tampilan Halaman Hasil Penilaian.....	103

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 2.1 Simbol-Simbol <i>Data Flow Diagram</i> DFD	8
Tabel 2.2 Simbol-Simbol <i>BlockChart</i>	9
Tabel 2.3 Simbol-Simbol <i>Entity Relationship Diagram</i> (ERD)	11
Tabel 2.4 Simbol-Simbol <i>Flowchart</i>	12
Tabel 2.5 Kamus Data	13
Tabel 4.1 Nama Alternatif <i>Driver</i>	42
Tabel 4.2 Kriteria	43
Tabel 4.3 Nilai Bobot Kriteria	44
Tabel 4.4 Data Nilai Aternatif.....	44
Tabel 4.5 Nilai Ranting Kecocokan.....	45
Tabel 4.6 Matrik Awal	46
Tabel 4.7 Matrik Ternormalisasi.....	48
Tabel 4.8 Urutan Rangking Metode SAW	50
Tabel 4.9 Struktur Akun.....	65
Tabel 4.10 Struktur Surat Jalan.....	65
Tabel 4.11 Struktur <i>Driver</i>	66
Tabel 4.12 Struktur Kecelakaan Kerja.....	66
Tabel 4.13 Struktur Surat Peringatan.....	67
Tabel 4.14 Struktur Jadwal	67
Tabel 4.15 Struktur Evaluasi	67
Tabel 4.16 Struktur Absensi.....	68
Tabel 4.17 Struktur Nilai	68
Tabel 4.18 Struktur Kriteria.....	68
Tabel 4.19 Struktur Indikator.....	69

	Halaman
Tabel 4.20 Pengujian Sistem Halaman Admin	104
Tabel 4.21 Pengujian Sistem Halaman <i>Driver</i>	106
Tabel 4.22 Pengujian Sistem Halaman Pimpinan.....	108

DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1. Lembar Kesepakatan Bimbingan TA
- Lampiran 2. Pengajuan Judul TA
- Lampiran 3. Lembar Pengesahan Judul TA
- Lampiran 4. Surat Permohonan Pengambilan Data Mahasiswa ke Instansi
- Lampiran 5. Surat Pengantar Pengambilan Data dari Lembaga Ke Instansi
- Lampiran 6. Surat Balasan Penerimaan Izin Pengambilan Data dari Instansi
- Lampiran 7. Lembar Bimbingan TA
- Lampiran 8. Lembar Rekomendasi Sidang TA
- Lampiran 9. Rekapitulasi Revisi TA (Lembar Revisi Dosen Penguji)
- Lampiran 10. Presentase Hasil Pengecekan Plagiasi
- Lampiran 11. Link Listing Kode
- Lampiran 12. Dokumentasi Wawancara
- Lampiran 13. Nilai Ujian Program