

ANALISIS TINGKAT KERUSAKAN PERKERASAN LENTUR PADA RUAS JALAN TALANG KERAMAT STA 0+000 – 5+000 BERDASARKAN PEDOMAN INDEKS KONDISI PERKERASAAN (IKP)

Ahmad Rizal Febriyan, Farros Muzhaffar Atmaja
Jurusan Teknik Sipil, Politeknik Negeri Sriwijaya

ABSTRAK

Kerusakan jalan merupakan permasalahan yang sering terjadi akibat kurangnya perawatan terhadap infrastruktur jalan yang telah dibangun. Jalan Talang Keramat di Kabupaten Banyuasin merupakan salah satu ruas jalan yang mengalami kerusakan, sehingga diperlukan analisis untuk mengetahui tingkat dan jenis kerusakan tersebut. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis kondisi perkerasan lentur pada ruas jalan Talang Keramat STA 0+000 – 5+000 berdasarkan Pedoman Indeks Kondisi Perkerasan (IKP) yang dikembangkan oleh Bina Marga. Metode penelitian dilakukan dengan survei visual terhadap kondisi jalan, pengumpulan data kerusakan, dan perhitungan nilai IKP untuk menilai tingkat kerusakan dan menentukan jenis penanganannya. Hasil penelitian menunjukkan bahwa terdapat 7 jenis kerusakan dari 19 jenis kerusakan yang diidentifikasi pada perkerasan lentur sepanjang 5 km. Tingkat kerusakan terbanyak dikategorikan sebagai "Sangat Baik" (82%), disusul "Baik" (7%), "Sedang" (4%), dan "Jelek" (4%), sedangkan kondisi "Parah", "Sangat Parah", dan "Hancur" masing-masing hanya 1%. Penanganan yang direkomendasikan meliputi Pemeliharaan Rutin (81%), Pemeliharaan Berkala (7%), Peningkatan Struktural (4%), dan Rekonstruksi Ulang (7%).

Katakunci: Tingkat Kerusakan Jalan, Jenis Penanganan Kerusakan Jalan, Pedoman Indeks Kondisi Perkerasan (IKP).

**ANALYSIS OF FLEXIBLE PAVEMENT DAMAGE LEVEL ON TALANG
KERAMAT ROAD SECTION STA 0+000 – 5+000 BASED ON THE
PAVEMENT CONDITION INDEX (PCI) GUIDELINES**

Ahmad Rizal Febriyan, Farros Muzhaffar Atmaja
Civil Engineering Department, Sriwijaya State Polytechnic

ABSTRACT

Road damage is a common issue resulting from inadequate maintenance of existing road infrastructure. Talang Keramat Road in Banyuasin Regency is one of the road segments experiencing such damage, requiring an analysis to determine the extent and types of deterioration. This study aims to analyze the condition of flexible pavement along the Talang Keramat Road from STA 0+000 to 5+000 using the Pavement Condition Index (PCI) guidelines developed by Bina Marga. The research method includes visual surveys of road conditions, data collection on pavement distress, and calculation of PCI values to assess damage levels and determine appropriate maintenance actions. The results indicate that 7 types of pavement damage were identified out of 19 possible types on the 5 km flexible pavement segment. The majority of the pavement condition was categorized as "Very Good" (82%), followed by "Good" (7%), "Fair" (4%), and "Poor" (4%), while "Severe", "Very Severe", and "Failed" conditions each accounted for only 1%. The recommended maintenance actions include Routine Maintenance (81%), Periodic Maintenance (7%), Structural Improvement (4%), and Reconstruction (7%).

Keywords: Pavement Damage Level, Road Maintenance Type, Pavement Condition Index (PCI).