



BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil pembahasan yang telah dibahas pada bab-bab sebelumnya, maka penulis dapat menyimpulkan beberapa hal sebagai berikut.

1. Aplikasi pengolahan data kondisi eksisting halte Trans Musi di Kota Palembang pada Unit Pelaksana Teknis Dinas (UPTD) Angkutan Massal Dinas Perhubungan Kota Palembang berbasis *website* ini dibangun dengan tujuan agar proses pengolahan data dan pembuatan rekap laporan data kondisi eksisting halte Trans Musi di Kota Palembang lebih efektif, efisien serta mudah diakses dimanapun dan kapanpun sehingga dapat mengurangi *human error* dan keterlambatan proses pelaporan yang sebelumnya sering terjadi pada unit ini.
2. Aplikasi pengolahan data kondisi eksisting halte Trans Musi di Kota Palembang pada Unit Pelaksana Teknis Dinas (UPTD) Angkutan Massal Dinas Perhubungan Kota Palembang berbasis *website* ini dibangun menggunakan bahasa pemrograman *PHP Framework CodeIgniter 3* dan *Database MySQL* dengan metode pengembangan sistem *Extreme Programming (XP)* berupa *Use Case Diagram*, *Activity Diagram*, *Sequence Diagram*, *Class Diagram*, *Entity Relationship Diagram (ERD)*, Kamus Data dan Perencanaan *Database*.
3. Aplikasi pengolahan data kondisi eksisting halte Trans Musi di Kota Palembang pada Unit Pelaksana Teknis Dinas (UPTD) Angkutan Massal Dinas Perhubungan Kota Palembang berbasis *website* ini dapat diakses oleh 4 (empat) *user* yaitu Kasubbag Tata Usaha, Petugas Teknis Operasional, Kepala UPTD dan Kepala Dinas. Terdapat menu *login* untuk seluruh users. Pada halaman Kasubbag terdapat menu *dashboard*, data petugas, data halte, data kondisi halte dan manajemen *user*. Pada halaman Petugas terdapat menu *dashboard* dan *form* data kondisi halte. Pada halaman Ka UPTD terdapat menu *dashboard*, data perbaikan, data penghapusan dan laporan. Terakhir, pada halaman Kadin terdapat menu *dashboard* dan laporan.



-
4. Aplikasi pengolahan data kondisi eksisting halte Trans Musi di Kota Palembang pada Unit Pelaksana Teknis Dinas (UPTD) Angkutan Massal Dinas Perhubungan Kota Palembang berbasis *website* ini telah melalui tahapan pengujian menggunakan metode *black-box testing* dan memperoleh kesimpulan bahwa aplikasi telah memenuhi kelayakan, semua sistem yang direncanakan telah diimplementasikan dan berjalan dengan benar sesuai harapan.

5.2 Saran

Dari kesimpulan yang telah dikemukakan di atas, penulis memberikan beberapa saran yang dapat dijadikan sebagai bahan masukan yang bermanfaat bagi Unit Pelaksana Teknik Dinas (UPTD) Angkutan Massal Dinas Perhubungan Kota Palembang. Adapun saran-saran tersebut adalah sebagai berikut.

1. Sebelum aplikasi dioperasikan, sebaiknya diadakan pelatihan, sosialisasi, dan pembinaan terlebih dahulu terhadap aplikasi yang akan digunakan guna terhindar dari kesalahan atau keliruan dalam melakukan proses pengolahan data. Selain itu, disarankan kepada pihak instansi untuk selalu melakukan back-up data pada tempat penyimpanan lain untuk menghindari hal-hal yang tidak diinginkan. Bila perlu, instansi dapat mempekerjakan ahli IT agar aplikasi ini terus berjalan dengan maksimal.
2. Untuk kedepannya, aplikasi pengolahan data kondisi eksisting halte Trans Musi di Kota Palembang pada Unit Pelaksana Teknis Dinas (UPTD) Angkutan Massal Dinas Perhubungan Kota Palembang berbasis *website* ini dapat dikembangkan dengan menambah fitur-fitur baru mengikuti perkembangan proses kerja instansi.