

## BAB V

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### 5.1 Kesimpulan

- Pembatas Kapasitas Parkir ini bekerja dengan menggunakan sistem program dari *Mini Programmable Logic Control* (PLC) Siemens LOGO! Type 0BA6.
- Program PLC yang digunakan pada alat ini adalah jenis program Ladder Diagram.
- Pada saat pengukuran dilakukan tegangan dari sensor dan motor ketika aktif adalah 11V jika di ukur dengan multimeter, ketika dalam kondisi tidak bekerja sensor dan motor tegangannya adalah 0V jika diukur dengan multi meter.
- Pada saat parkir penuh indicator LED merah akan menyala menandakan parkir penuh.
- Pemrograman untuk *Counter Down* pada *software* dapat bekerja tetapi pada *hardware* proses tidak dapat bekerja,
- Pada *Software* yang berbeda dengan LOGO! *Softcomfort Counter Up* dan *Counter Down* terpisah sehingga lebih mudah dalam membuat program dengan menggunakan *Counter Down*.
- Berdasarkan data *sheet* total arus yang dibutuhkan jika semua input dan output pada PLC digunakan adalah 2.8 A, dengan arus input sebesar 1.6 A dan arus output sebesar 1.2 A.
- Catu daya yang dipakai pada alat ini masih memadai jika semua input dan outputnya di gunakan semua.



## 5.2 Saran

Dalam kesempatan ini juga dengan penuh kerendahan hati, penulis ingin memberikan sedikit masukan, seperti :

- Pengembangan kedepan bagi alat ini adalah diperhatikannya jarak deteksi pada sensor, karena dengan jarak tedeteksi yang cukup jauh penempatan sensor juga tidak harus di letakkan berdekatan dengan kendaraan.
- Perlunya *Display counter* untuk menghitung berapa jumlah kendaraan yang akan masuk maupun keluar dari area parkir.