

**ANALISIS KAPASITAS RUANG PARKIR SEPEDA MOTOR DAN MOBIL
JURUSAN TEKNIK SIPIL DI KAMPUS *TEACHING INDUSTRY*
POLITEKNIK NEGERI SRIWIJAYA KERAMASAN**



SKRIPSI

**Dibuat untuk memenuhi persyaratan dalam menyelesaikan Pendidikan
Program Studi Diploma IV Perencanaan Jalan dan Jembatan
Jurusan Teknik Sipil Politeknik Negeri Sriwijaya**

Disusun Oleh:

Muhamad Rifki Nugraha (062140112140)

Siliwa Juniarta (062140112151)

**JURUSAN TEKNIK SIPIL
POLITEKNIK NEGERI SRIWIJAYA
PALEMBANG**

2025

HALAMAN PENGESAHAN

ANALISIS KAPASITAS RUANG PARKIR SEPEDA MOTOR DAN MOBIL JURUSAN TEKNIK SIPIL DI KAMPUS *TEACHING INDUSTRY* POLITEKNIK NEGERI SRIWIJAYA KERAMASAN

SKRIPSI

Palembang, Juli 2025
Disetujui oleh pembimbing
Skripsi Jurusan Teknik Sipil
Politeknik Negeri Sriwijaya

Menyetujui,
Pembimbing I,



Ir. Rio Marpen S.T., M.Eng.
NIP 199005162019031010

Pembimbing II,



Ir. Akhmad Mirza, S.T., M.T.
NIP 197008151996031002

Mengetahui,

Ketua Jurusan Teknik Sipil
Politeknik Negeri Sriwijaya



Ir. Ahmad Syapawi, S.T., M.T.
NIP. 196905142003121002

Koordinator Program Studi D4
Perancangan Jalan dan Jembatan



Ir. M. Sang Gumilar Panca Putra S.ST., M.T.
NIP 198905172019031011

**ANALISIS KAPASITAS RUANG PARKIR SEPEDA MOTOR DAN MOBIL
JURUSAN TEKNIK SIPIL DI KAMPUS *TEACHING INDUSTRY*
POLITEKNIK NEGERI SRIWIJAYA KERAMASAN**

SKRIPSI

Di Setuji Oleh Penguji Skripsi

**Program Studi Diploma IV Perancangan Jalan Dan Jembatan
Jurusan Teknik Sipil Politeknik Negeri Sriwijaya**

Mengetahui,

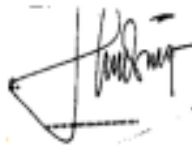
Nama Penguji

Tanda Tangan

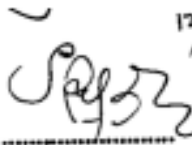
**1. Ir. Dimas Ariezky Susetyo, S.T., M.T.
NIP 199304022022031010**


.....

**2. Ar. Hendi Warlika Sedo Putra, S.T., M.Sc.
NIP 198512072019031007**


.....

**3. Dr. Sri Rezki Artini, S.T., M.Eng.
NIP 198212042008122003**


.....

**4. Amiruddin, S.T., M.Eng.SC., CE
NIP 197005201995031001**


.....

**5. Ir. Rio Marpen, S.T., M.Eng.
NIP 199005162019031010**


.....

**6. Dr. Ir. Ika Sulianti, S.T., M.T.
NIP 198107092006042001**


.....

Analisis_Kapasitas_Ruang_Parkir_Sepeda_Motor_dan_Mobil_J... 1754973581316

ORIGINALITY REPORT

11 %	9 %	5 %	1 %
SIMILARITY INDEX	INTERNET SOURCES	PUBLICATIONS	STUDENT PAPERS

PRIMARY SOURCES

1	pdfs.semanticscholar.org Internet Source	2 %
2	123dok.com Internet Source	1 %
3	Submitted to Sriwijaya University Student Paper	1 %
4	jurnal.uin-antasari.ac.id Internet Source	1 %
5	www.tvonenews.com Internet Source	<1 %
6	Wicaksana, Bayu Septiaji. "Analisis Kapasitas dan Model Ruang Parkir Pada Pusat Perbelanjaan (Studi Kasus: Rita Pasaraya Supermall Purwokerto).", Universitas Islam Sultan Agung (Indonesia), 2024 Publication	<1 %
7	core.ac.uk Internet Source	<1 %
8	etd.repository.ugm.ac.id Internet Source	<1 %
9	id.123dok.com Internet Source	<1 %
10	radarmalang.id Internet Source	<1 %

MOTTO DAN PERSEMBAHAN

“ Jika Anda tidak bisa melakukannya dengan baik, lakukanlah dengan cinta “

(Mother Teresa)

“ Allah tidak membebani seseorang melainkan sesuai dengan kesanggupannya “

(QS. Al-Baqarah : 286)

Alhamdulillah rabbil'alam, puji dan syukur kepada Allah SWT atas rahmat serta karunia nya yang sudah memberikan kekuatan, kesehatan, kesabaran dan kelancara sehingga Skripsi bisa terselesaikan dengan baik dan tidak lupa juga Sholawat serta salam selalu tercurahkan kepada *Nabi Muhammad SAW*.

Dengan rasa syukur yang mendalam, dengan telah diselesaikannya Skripsi ini Penulis mempersembahkan kepada:

1. Skripsi ini saya persembahkan untuk diri saya sendiri yang sudah berjuang dan berusaha dalam pembuatan skripsi selama ini.
2. Skripsi ini saya persembahkan teruntuk ayahku tercinta Almarhum Zulfirli yang sudah menjadi *role model* dalam hidupku dan terutama untuk ibuku tercinta Eka Mustika Riantina yang telah membiayai pendidikanku selama ini. Khusus kepada kakak laki-laki saya, terimakasih sudah menggantikan peran ayah dan membantu bunda untuk membiayaiku selama ini serta memberikan saya semangat hingga bisa sampai ke titik ini.
3. Teruntuk dosen pembimbing kami Bapak Rio Marpen S.T., M.Eng. dan Bapak Akhmad Mirza, S.T., M.T. Saya mengucapkan banyak terimakasih karena telah memberikan bimbingan selama pembuatan skripsi ini. Semoga kalian selalu diberikan kemudahan oleh Allah SWT.
4. Kepada rekan seperjuangan saya Siliwa Juniarta terimakasih sudah berjuang bersama dari awal pembuatan skripsi sampai dengan sekarang. Semoga takdir selalu menghubungkan kita dimana pun jika akhirnya kita terpisah oleh masa depan masing-masing.

5. Untuk rekan-rekan seperjuangan “ 8PJJM “ terimakasih sudah berjuang bersama selama 4 tahun ini. Sampai jumpa di titik kesuksesan masing masing.
6. Seorang wanita yang telah tertulis di *lauhul mahfudz*, yang selalu penulis doakan di $\frac{1}{3}$ malam. Tanpa disadari kamu lah yang menjadi sumber semangat penulis untuk memantaskan diri, berjuang, berikhtiar, pantang menyerah, meningkatkan value, selalu menjadi versi terbaik dari sebelumnya. Manusia punya cinta, tapi Allah punya aturan. Semoga kita bertemu di titik terbaik menurut takdir dan versi terbaik kita masing masing.

- Muhamad Rifki Nugraha -

MOTTO DAN PERSEMBAHAN

"Sesungguhnya Allah tidak akan mengubah nasib suatu kaum hingga mereka mengubah diri mereka sendiri"
(QS. Ar-Ra'd : 11)

"Tidak ada mimpi yang terlalu tinggi. Tak ada mimpi yang patut untuk diremehkan. Lambungkan setinggi yang kau inginkan dan gapailah dengan selayaknya yang kau harapkan."
(Maudy Ayunda)

Alhamdulillahirabbil'alamin, puji dan syukur kepada Allah SWT atas rahmat serta karunia nya yang sudah memberikan kekuatan, kesehatan, kesabaran dan kelancara sehingga Skripsi bisa terselesaikan dengan baik dan tidak lupa juga Sholawat serta salam selalu tercurahkan kepada *Nabi Muhammad SAW*.

Dengan rasa syukur yang mendalam, dengan telah diselesaikannya Skripsi ini Penulis mempersembahkan kepada:

1. Skripsi ini saya persembahkan untuk diri saya sendiri terimakasih untuk jiwa, otak, mata, pikiran kita udah sampai di titik ini kalian memang terbaik. Next kita akan lanjut berperang lagi untuk menghadapi dunia, kuat kuat yaa.
2. Teruntuk Penyemangat dan panutanku yaitu ayahku Wardiansyah pemimpin terbaik dalam keluargaku, yang diamnya penuh makna dan kerja kerasnya menjadi contoh dalam hidupku. Terima kasih atas segala jerih payah uang dan doa yang tak pernah henti. Semoga Allah senantiasa memberi ayahku kesehatan, keberkahan, dan pahala atas setiap langkahnya.
3. Terutama untuk mimiku tercinta Marlina wanita terhebat dalam hidupku, yang setiap sujud dan doanya menjadi pelindung langkahku. Dari lelahmu aku belajar arti ketulusan, dari sabarmu aku memahami makna pengorbanan. Semoga Allah membalas semua kebaikan mimiku dengan surga-Nya.
4. Teruntuk adiku tercinta Azzahraa Willy yang sudsh menjadi salah satu penyemangat dalam mengerjakan skripsi ini sampai selesai.

5. Teruntuk dosen pembimbing kami Bapak Rio Marpen S.T., M.Eng. dan Bapak Akhmad Mirza, S.T., M.T. Saya mengucapkan banyak terimakasih karena telah memberikan bimbingan selama pembuatan skripsi ini. Semoga kalian selalu diberikan kemudahan oleh Allah SWT.
6. Kepada rekan seperjuangan saya Muhamad Rifki Nugraha terimakasih sudah berjuang bersama dari awal pembuatan skripsi sampai dengan sekarang. Semoga takdir selalu menghubungkan kita dimana pun jika akhirnya kita terpisah oleh masa depan masing-masing.
7. Untuk rekan-rekan seperjuangan “ 8PJJM “ terimakasih sudah berjuang bersama selama 4 tahun ini. Sampai jumpa di titik kesuksesan masing masing.

- Siliwa Juniarta -

**ANALISIS KAPASITAS RUANG PARKIR SEPEDA MOTOR DAN MOBIL
JURUSAN TEKNIK SIPIL DI KAMPUS *TEACHING INDUSTRY*
POLITEKNIK NEGERI SRIWIJAYA KERAMASAN**

Muhamad Rifki Nugraha, Siliwa Juniarta
Jurusan Teknik Sipil, Politeknik Negeri Sriwijaya

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis kapasitas ruang parkir sepeda motor dan mobil pada Kampus Teaching Industry Politeknik Negeri Sriwijaya di Keramasan. Dengan pertumbuhan jumlah mahasiswa dan dosen yang signifikan, kebutuhan akan ruang parkir yang memadai menjadi sangat penting. Metode yang digunakan meliputi observasi langsung, penghitungan akumulasi parkir, volume kendaraan, *turnover*, indeks parkir, serta analisis kapasitas statis dan dinamis. Hasil penelitian menunjukkan bahwa kapasitas parkir saat ini belum mencukupi, dengan indeks parkir sepeda motor mencapai 122,985% pada jam sibuk. Proyeksi kebutuhan ruang parkir memperlihatkan bahwa *over* kapasitas akan terjadi pada tahun 2026 untuk mobil dan tahun 2028 untuk sepeda motor. Penelitian ini merekomendasikan penataan ulang ruang parkir dan pengembangan lahan parkir permanen sebagai solusi jangka panjang.

Kata Kunci : Kapasitas parkir, sepeda motor, mobil, analisis parkir, Politeknik Negeri Sriwijaya, *over* kapasitas, pengembangan fasilitas.

**ANALYSIS OF THE CAPACITY OF PARKING SPACES FOR
MOTORCYCLES AND CARS OF THE DEPARTMENT OF CIVIL
ENGINEERING AT THE TEACHING INDUSTRY CAMPUS OF THE
SRIWIJAYA STATE POLYTECHNIC KERAMASAN**

Muhamad Rifki Nugraha, Siliwa Juniarta
Civil Engineering Departement, Sriwijaya State Polytechnic

ABSTRACT

This study aims to analyze the capacity of motorcycle and car parking spaces at the Teaching Industry Campus of Sriwijaya State Polytechnic in Keramasan. With the significant growth in the number of students and lecturers, the need for adequate parking spaces becomes very important. The methods used include direct observation, calculation of parking accumulation, vehicle volume, turnover, parking index, and static and dynamic capacity analysis. The results of the study indicate that the current parking capacity is insufficient, with the motorcycle parking index reaching 122.985% during peak hours. Projections of parking space needs show that overcapacity will occur in 2026 for cars and 2028 for motorcycles. This study recommends rearranging parking spaces and developing permanent parking areas as long-term solutions.

Keywords: *Parking capacity, motorcycles, cars, parking analysis, Sriwijaya State Polytechnic, overcapacity, facility development.*

KATA PENGANTAR

Dengan memanjatkan puji dan syukur kehadiran Allah SWT karena atas berkat dan rahmat-Nya kami dapat menyelesaikan penulisan Skripsi ini dengan baik dan sesuai dengan waktu yang telah ditentukan. Skripsi ini dibuat sebagai syarat untuk menyelesaikan Pendidikan Diploma IV Perancangan Jalan dan Jembatan pada Jurusan Teknik Sipil Politeknik Negeri Sriwijaya. Adapun judul Skripsi ini adalah **“Analisis Kapasitas Ruang Parkir Sepeda Motor Dan Mobil Jurusan Teknik Sipil Di Kampus *Teaching Industry* Politeknik Negeri Sriwijaya Keramasan”**.

Dalam penyusunan Skripsi ini, kami banyak mendapat pengarahan dan bimbingan dari berbagai pihak. Untuk itu pada kesempatan ini kami mengucapkan terima kasih kepada:

1. Yth. Bapak Ir. H. Irawan Rusnadi, M.T. Selaku Direktur Politeknik Negeri Sriwijaya.
2. Yth. Bapak Ahmad Syapawi, S.T., M.T. Selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Politeknik Negeri Sriwijaya.
3. Yth. Bapak Andi Herius, S.T., M.T. Selaku Sekretaris Jurusan Teknik Sipil Politeknik Negeri Sriwijaya.
4. Yth. Bapak M. Sang Gumilar Panca Putra, S.ST., M.T Selaku Koordinator Studi Diploma IV Perancangan Jalan dan Jembatan Politeknik Negeri Sriwijaya
5. Yth. Bapak Rio Marpen, S.T., M.Eng., selaku Dosen Pembimbing I yang telah memberikan bimbingan dan pengarahan dalam penulisan serta penyusunan Skripsi ini.
6. Bapak Akhmad Mirza, S.T., M.T. selaku Dosen Pembimbing II yang telah memberikan bimbingan dan pengarahan dalam penulisan serta penyusunan Skripsi ini.
7. Kepada kedua orang tua, serta keluarga besar yang telah memberikan doa, motivasi, dan semangat hingga laporan ini dapat diselesaikan.

8. Bapak dan Ibu dosen Jurusan Teknik Sipil Politeknik Negeri Sriwijaya yang telah memberikan bimbingan ilmunya kepada kami.
9. Teman-teman seperjuangan PJJM Angkatan 21 Politeknik Negeri Sriwijaya.

Akhir kata penulis mengucapkan terima kasih, semoga Skripsi ini dapat bermanfaat bagi kita semua. Amiin.

Palembang, Juli 2025

Penulis

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN DOSEN PENGUJI	iii
MOTTO DAN PERSEMBAHAN.....	iv
ABSTRAK	viii
ABSRACK	ix
KATA PENGANTAR.....	x
DAFTAR ISI	xii
DAFTAR GAMBAR	xv
DAFTAR TABEL	xvii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan dan Manfaat	2
1.3.1 Tujuan Penelitian	2
1.3.2 Manfaat Penelitian	3
1.4 Pembatasan Masalah.....	3
1.5 Sistematika Penulisan	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	5
2.1 Parkir	5
2.1.1 Pengertian Parkir	5
2.1.2 Klasifikasi Parkir	6
2.1.3 Pola Parkir	11
2.1.4 Lokasi Larangan Parkir	23
2.1.5 Satuan Ruang Parkir (SRP)	25
2.1.6 Metode Menentukan Kebutuhan Parkir.....	27
2.2 Analisis Karakteristik Parkir	28
2.2.1 Akumulasi Parkir	29
2.2.2 Turnover Parkir.....	29

2.2.3	Indeks Parkir	30
2.2.4	Durasi Parkir.....	30
2.3	Rumus Dasar Analisis Parkir.....	30
2.3.1	Kapasitas Parkir.....	30
2.3.2	Jumlah Ruang Parkir Yang Dibutuhkan	31
BAB III METODOLOGI PENELITIAN		34
3.1	Lokasi dan Waktu Penelitian	34
3.2	Teknik Pengumpulan Data.....	34
3.2.1	Data Primer.....	34
3.2.2	Data Sekunder	35
3.3	Tahapan Penelitian.....	35
3.3.1	Survei Awal.....	35
3.3.2	Pelaksanaan Penelitian	35
3.3.3	Diagram Alur Kegiatan.....	37
3.4	Metode Analisis Data	38
3.5	Jadwal Kegiatan.....	41
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....		42
4.1	Data Survei	42
4.2	Kondisi Eksisting Parkir.....	52
4.3	Analisis Karakteristik Parkir	53
4.3.1	Akumulasi Parkir.....	53
4.3.2	Volume Parkir	67
4.3.3	Analisis Kapasitas Statis Parkir.....	77
4.3.4	Turnover Parkir.....	77
4.3.5	Indeks Parkir.....	87
4.3.6	Durasi Parkir.....	101
4.3.7	Analisis Kapasitas Dinamis Parkir	101
4.3.8	Analisis Jumlah Kebutuhan Ruang Parkir.....	102
4.4	Analisis Prediksi Kebutuhan Parkir 5 Tahun Mendatang.....	103
4.5	Alternatif Penataan Ruang Parkir	106
4.5.1	Penataan Ulang Ruang Parkir Opsi I.....	106

4.5.2	Penataan Ulang Ruang Parkir Opsi II.....	109
4.6	Pembahasan	112
4.6.1	Hasil Analisis Karakteristik Parkir	112
4.6.2	Prediksi Kebutuhan Ruang Parkir 5 Tahun Kedepan	113
4.6.3	Alternatif Penataan Ruang Parkir	114
BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN		116
5.1	Kesimpulan.....	116
5.2	Saran	117
DAFTAR PUSTAKA.....		118
LAMPIRAN.....		119

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 <i>On Street Parking</i> yang sengaja disediakan	7
Gambar 2.2 <i>On Street Parking</i> yang tidak disediakan	8
Gambar 2.3 Parking Lot/Surface Car Park	9
Gambar 2.4 Multi Storey Car Parks	9
Gambar 2.5 Underground Car Parks	10
Gambar 2.6 Mechanical Car Parks	10
Gambar 2.7 Pola Parkir Paralel pada Daerah Datar	12
Gambar 2.8 Pola Parkir Paralel pada Daerah Tanjakan	12
Gambar 2.9 Pola Parkir Paralel pada Daerah Turunan	13
Gambar 2.10 Pola Parkir Dengan Sudut 30°	13
Gambar 2.11 Pola Parkir Dengan Sudut 45°	14
Gambar 2.12 Pola Parkir Dengan Sudut 60°	15
Gambar 2.13 Pola Parkir Dengan Sudut 90°	16
Gambar 2.14 Pola Parkir Dengan Sudut 90°	17
Gambar 2.15 Pola Parkir Dengan Sudut 30°, 45°, 60°	17
Gambar 2.16 Pola Parkir dengan Sudut 90°	17
Gambar 2.17 Pola Parkir dengan Sudut 30°, 45°, 60°	18
Gambar 2.18 Pola Parkir dengan Sudut 90°	18
Gambar 2.19 Pola Parkir yang Membentuk 45° Tipe A	18
Gambar 2.20 Pola Parkir yang Membentuk 45° Tipe B	19
Gambar 2.21 Pola Parkir yang Membentuk 45° Tipe C	19
Gambar 2.22 Kantong Parkir di Universitas Sriwijaya	20
Gambar 2.23 Kantor Parkir di Kawasan Transportasi	20
Gambar 2.24 Kantong Parkir Kawasan Wisata	21
Gambar 2.25 Parkir Sementara	21
Gambar 2.26 Parkiran Jangka Panjang	22
Gambar 2.27 Parkiran Terbuka	22
Gambar 2.28 Gedung Parkir	23
Gambar 2.29 Parkir Berbayar	23

Gambar 2.30 Larangan Parkir	23
Gambar 2.31 Larangan Parkir	24
Gambar 2.32 Larangan Parkir	24
Gambar 2.33 Larangan Parkir	24
Gambar 2.34 Larangan Parkir	25
Gambar 2.35 Larangan Parkir	25
Gambar 2.36 Larangan Parkir	25
Gambar 2.37 Larangan Parkir	26
Gambar 2.38 Satuan Ruang Parkir Mobil Penumpang (cm).....	26
Gambar 3.1 Lokasi Kampus <i>Teaching Industry</i> Polsri	34
Gambar 3.2 Diagram Alur Penelitian.....	37
Gambar 4.1 kondisi Eksisting Parkir Kampus <i>Teaching Industry</i> Polsri.....	52
Gambar 4.2 Diagram Batang Akumulasi Motor dan Mobil Hari Senin	55
Gambar 4.3 Diagram Batang Akumulasi Mobil dan Mobil Hari Selasa.....	56
Gambar 4.4 Diagram Batang Akumulasi Mobil dan Mobil Hari Rabu	58
Gambar 4.5 Diagram Batang Akumulasi Mobil dan Mobil Hari Kamis	59
Gambar 4.6 Diagram Batang Akumulasi Mobil dan Mobil Hari Senin.....	61
Gambar 4.7 Diagram Batang Akumulasi Mobil dan Mobil Hari Selasa.....	62
Gambar 4.8 Diagram Batang Akumulasi Mobil dan Mobil Hari Rabu	64
Gambar 4.9 Diagram Batang Akumulasi Mobil dan Mobil Hari Kamis	65
Gambar 4.10 Diagram Batang Akumulasi Mobil dan Mobil Hari jumat.....	67
Gambar 4.11 Diagram Batang Volume Mobil dan Mobil Hari Senin.....	69
Gambar 4.12 Diagram Batang Volume Mobil dan Mobil Hari Selasa.....	70
Gambar 4.13 Diagram Batang Volume Mobil dan Mobil Hari Rabu	71
Gambar 4.14 Diagram Batang Volume Mobil dan Mobil Hari Kamis	72
Gambar 4.15 Diagram Batang Volume Mobil dan Mobil Hari Senin.....	73
Gambar 4.16 Diagram Batang Volume Mobil dan Mobil Hari Selasa.....	74
Gambar 4.17 Diagram Batang Volume Mobil dan Mobil Hari Rabu	75
Gambar 4.18 Diagram Batang Volume Mobil dan Mobil Hari Kamis	76
Gambar 4.19 Diagram Batang Volume Mobil dan Mobil Hari jumat.....	77

Gambar 4.20 Diagram Batang <i>Turnover</i> Mobil dan Mobil Hari Senin	79
Gambar 4.21 Diagram Batang <i>Turnover</i> Mobil dan Mobil Hari Selasa	80
Gambar 4.22 Diagram Batang <i>Turnover</i> Mobil dan Mobil Hari Rabu	81
Gambar 4.23 Diagram Batang <i>Turnover</i> Mobil dan Mobil Hari Kamis	82
Gambar 4.24 Diagram Batang <i>Turnover</i> Mobil dan Mobil Hari Senin	83
Gambar 4.25 Diagram Batang <i>Turnover</i> Mobil dan Mobil Hari Selasa	84
Gambar 4.26 Diagram Batang <i>Turnover</i> Mobil dan Mobil Hari Rabu	85
Gambar 4.27 Diagram Batang <i>Turnover</i> Mobil dan Mobil Hari Kamis	86
Gambar 4.28 Diagram Batang <i>Turnover</i> Mobil dan Mobil Hari jumat	87
Gambar 4.29 Diagram Batang <i>indeks</i> Mobil dan Mobil Hari Senin.....	88
Gambar 4.30 Diagram Batang <i>indeks</i> Mobil dan Mobil Hari Selasa.....	90
Gambar 4.31 Diagram Batang <i>indeks</i> Mobil dan Mobil Hari Rabu	91
Gambar 4.32 Diagram Batang <i>indeks</i> Mobil dan Mobil Hari Kamis	93
Gambar 4.33 Diagram Batang <i>indeks</i> Mobil dan Mobil Hari Senin.....	94
Gambar 4.34 Diagram Batang <i>indeks</i> Mobil dan Mobil Hari Selasa.....	96
Gambar 4.35 Diagram Batang <i>indeks</i> Mobil dan Mobil Hari Kamis	99
Gambar 4.36 Diagram Batang <i>indeks</i> Mobil dan Mobil Hari Jumat	100
Gambar 4.37 Alternatif Ulang Ruang Parkir I	107
Gambar 4.38 Layout parkir <i>on street</i>	108
Gambar 4.39 Alternatif Ulang Ruang Parkir II.....	109
Gambar 4.40 Layout parkir <i>of street</i>	110
Gambar 4.41 Detail Ukuran Marka Parkir	111

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Golongan parkir 30°	14
Tabel 2.2 Golongan parkir 45°	15
Tabel 2.3 Golongan parkir 60°	15
Tabel 2.4 Golongan parkir 90°	16
Tabel 2.5 Penentuan Satuan Ruang Parkir SRP	26
Tabel 2.6 Kebutuhan Ruang Parkir di Perguruan Tinggi	28
Tabel 2.7 Ukuran Kebutuhan Ruang Parkir	28
Tabel 3.1 Jadwal Rencana Kegiatan Penelitian.....	39
Tabel 4.1 Data Survei Hari Senin di Kampus Polsri Keramasan	42
Tabel 4.2 Data Survei Hari Selasa di Kampus Polsri Keramasan	43
Tabel 4.3 Data Survei Hari Rabu di Kampus Polsri Keramasan.....	44
Tabel 4.4 Data Survei Hari Kamis di Kampus Polsri Keramasan.....	45
Tabel 4.5 Data Survei Hari Senin di Kampus Polsri Keramasan	46
Tabel 4.6 Data Survei Hari Selasa di Kampus Polsri Keramasan	47
Tabel 4.7 Data Survei Hari Rabu di Kampus Polsri Keramasan.....	48
Tabel 4.8 Data Survei Hari Kamis di Kampus Polsri Keramasan.....	49
Tabel 4.9 Data Survei Hari Jumat di Kampus Polsri Keramasan	50
Tabel 4.10 Akumulasi Parkir Sepeda Motor dan Mobil Hari Senin	54
Tabel 4.11 Akumulasi Parkir Sepeda Motor dan Mobil Hari Selasa.....	55
Tabel 4.12 Akumulasi Parkir Sepeda Motor dan Mobil Hari Rabu	57
Tabel 4.13 Akumulasi Parkir Sepeda Motor dan Mobil Hari Kamis	58
Tabel 4.14 Akumulasi Parkir Sepeda Motor dan Mobil Hari Senin	60
Tabel 4.15 Akumulasi Parkir Sepeda Motor dan Mobil Hari Selasa	61
Tabel 4.16 Akumulasi Parkir Sepeda Motor dan Mobil Hari Rabu	63
Tabel 4.17 Akumulasi Parkir Sepeda Motor dan Mobil Hari Kamis	64
Tabel 4.18 Akumulasi Parkir Sepeda Motor dan Mobil Hari Jumat.....	66
Tabel 4.19 Volume Parkir Sepeda Motor dan Mobil Hari Senin	68

Tabel 4.20 Volume Parkir Sepeda Motor dan Mobil Hari Selasa	68
Tabel 4.21 Volume Parkir Sepeda Motor dan Mobil Hari Rabu	70
Tabel 4.22 Volume Parkir Sepeda Motor dan Mobil Hari Kamis	71
Tabel 4.23 Volume Parkir Sepeda Motor dan Mobil Hari Senin	72
Tabel 4.24 Volume Parkir Sepeda Motor dan Mobil Hari Selasa	73
Tabel 4.25 Volume Parkir Sepeda Motor dan Mobil Hari Rabu	74
Tabel 4.26 Volume Parkir Sepeda Motor dan Mobil Hari Kamis	75
Tabel 4.27 Volume Parkir Sepeda Motor dan Mobil Hari Jumat	76
Tabel 4.28 <i>Turnover</i> Parkir Sepeda Motor dan Mobil Hari Senin	78
Tabel 4.29 <i>Turnover</i> Parkir Sepeda Motor dan Mobil Hari Selasa	79
Tabel 4.30 <i>Turnover</i> Parkir Sepeda Motor dan Mobil Hari Rabu	80
Tabel 4.31 <i>Turnover</i> Parkir Sepeda Motor dan Mobil Hari Kamis	81
Tabel 4.32 <i>Turnover</i> Parkir Sepeda Motor dan Mobil Hari Senin	82
Tabel 4.33 <i>Turnover</i> Parkir Sepeda Motor dan Mobil Hari Selasa	83
Tabel 4.34 <i>Turnover</i> Parkir Sepeda Motor dan Mobil Hari Rabu	84
Tabel 4.35 <i>Turnover</i> Parkir Sepeda Motor dan Mobil Hari Kamis	85
Tabel 4.36 <i>Turnover</i> Parkir Sepeda Motor dan Mobil Hari Jumat	86
Tabel 4.37 <i>Indeks</i> Parkir Sepeda Motor dan Mobil Hari Senin	88
Tabel 4.38 <i>Indeks</i> Parkir Sepeda Motor dan Mobil Hari Selasa	89
Tabel 4.39 <i>Indeks</i> Parkir Sepeda Motor dan Mobil Hari Rabu	90
Tabel 4.40 <i>Indeks</i> Parkir Sepeda Motor dan Mobil Hari Kamis	92
Tabel 4.41 <i>Indeks</i> Parkir Sepeda Motor dan Mobil Hari Senin	93
Tabel 4.42 <i>Indeks</i> Parkir Sepeda Motor dan Mobil Hari Selasa	95
Tabel 4.43 <i>Indeks</i> Parkir Sepeda Motor dan Mobil Hari Rabu	96
Tabel 4.44 <i>Indeks</i> Parkir Sepeda Motor dan Mobil Hari Kamis	98
Tabel 4.45 <i>Indeks</i> Parkir Sepeda Motor dan Mobil Hari Jumat	99
Tabel 4.46 Rekapitulasi Durasi Parkir	101
Tabel 4.47 Jumlah Mahasiswa Dan Dosen Kampus Polsri	103

Tabel 4.48 Rekapitulasi Data Analisis	114
Tabel 4.49 Rekapitulasi Data Survei	114